

# KULJETUSTILASTO 1983

TIE- JA VESIRAKENNUSHALLITUS  
TALOUSOSASTO TUTKIMUSTOIMISTO

TMH 712 888

HELSINKI 1984



08  
TVH



84 0558



# **KULJETUSTILASTO**

## **1983**

**TIE- JA VESIRAKENNUSHALLITUS  
TALOUSOSASTO TUTKIMUSTOIMISTO**

**TVH 712 888**

**HELSINKI 1984**



Kansikuva on maantie 741 Lappajärvi - Pietarsaari tietyömaalta välillä Pännäinen-  
Pietarsaari

Kuvan on ottanut Alpo Salmi

ISBN 951-46-7195-3

ISSN 0781-0695



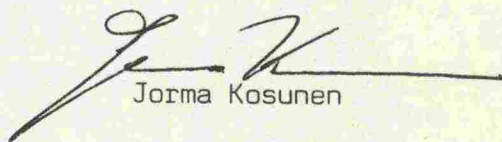
## ALKUSANAT

Tämä tilasto on tehty talousosaston tutkimustoimiston, rakennus-  
osaston tienrakennustoimiston ja rakentamistalouden toimiston  
sekä käyttöosaston hankintatoimiston yhteistyönä. Julkaisua val-  
mistelleeseen työryhmään ovat kuuluneet: jaostopäällikkö  
Veikko Salovaara, insinööri Onni Eklund, insinööri Reijo Tarki-  
ainen, tarkastaja Alpo Salmi, diplomi-insinööri Kari Pipinen, in-  
sinööri Pauli Pouttu, atk-suunnittelija Kirsti Olamo, suunnit-  
telija Pertti Malmila, diplomi-insinööri Lea Asplund, insinööri  
Hyyryläinen Mikkelin piiristä ja rakennusmestari Esko Yrjölä  
Hämeen piiristä sekä yliaktuaari Reino Toivanen.  
Tilaston tiedot perustuvat tie- ja vesirakennuslaitoksen vuokra-  
autojen suorite- ja kustannusrekisteriin, konepankin kustannus-  
laskentaan sekä laitoksen litteraraportteihin.

Tilaston toimitti yliaktuaari Reino Toivanen

Taloulosaston tutkimustoimistossa toukokuussa 1984

toimistopäällikkö



Jorma Kosunen



## S I S Ä L L Y S L U E T T E L O

	Sivu
I AJONEUVOT, TVL:N TYÖVOIMA JA KULJETUSKUSTANNUKSET (Yleistä)	7
II TVL:N OMAT AUTOT.....	17
III TVL:N VUOKRAAMA KULJETUSKALUSTO .....	
III.1. Tie-ja vesirakennuslaitoksen taulukot ja kuviot	
III 1.1. Toimialat yhteensä.....	25
III 1.2. Rakentaminen.....	37
III 1.3. Kunnossapito .....	55
III.2. Piirikohtaiset taulukot ja kuviot	
III 2.1. Toimialat yhteensä .....	67
III 2.2. Rakentaminen .....	79
III 2.3. Kunnossapito .....	93

Osien sisällysluettelo kunkin osan alussa



# I AJONEUVOT, TVL:N TYÖVOIMA JA KULJETUSKUSTANNUKSET (Yleistä)

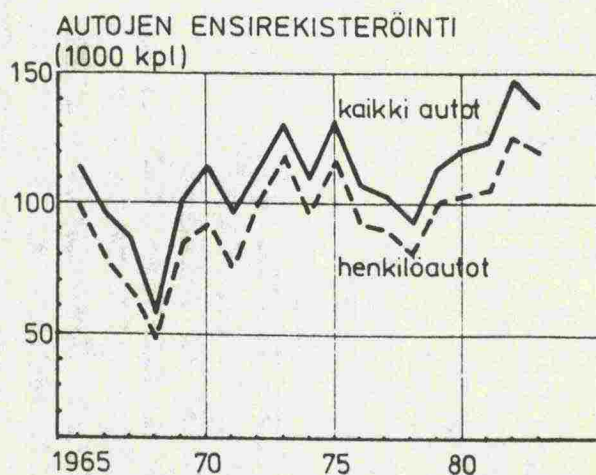
	Sivu
1.1 Autojen ensirekisteröinnit v. 1965 - 83 (asetelma).....	9
1.2 Väkiluku ja autokanta piireittäin 31.12.1983 (taulukko).....	10
1.3 Autokanta vuosien 1959 - 1983 lopussa (kuvio).....	10
1.4 Kuorma-autot lääneittäin 31.12. vuosina 1983 - 80 (taulukko)	11
1.5 Kuorma- ja säiliöautot sekä perävaunut kantavuuden mukaan vuosina 1970 - 83 (taulukko).....	12
1.6 Kuorma-autot kantavuuden mukaan vuosina 1970 - 83 tilanne 31.12, sekä ammattimaiset prosentteina kantavuusryhmästään (kuvio) .....	12
1.7 Työmäärärahoilla palkattu henkilöstö tie- ja vesirakennuspiireittäin ja toimialoittain v. 1975 - 83 (taulukko).....	13
1.8 Työmäärärahoilla palkatun työvoiman kirjavahvuus ja eräitä toimihenkilö- ja työntekijäryhmiä kuukausittain v. 1980 - 83 (taulukko).....	
- rakentaminen .....	14
- kunnossapito .....	14
1.9 Autojen käyttö ja kustannukset v.1975, 1980 - 83 TVL:n omassa johdossa tehtävissä töissä käypään hintaan (taulukko).....	15
1.10 Tienrakennuskustannusindeksi v. 1972 - 83 (asetelma).....	16



Asetuksen mukaan moottoriajoneuvolla tarkoitetaan jokaista omalla voimakoneella tiellä kulkevaksi tarkoitettua ajoneuvoa tai laitetta. Tässä esitetyt kuviot ja taulut on koottu Tilastokeskuksen tilastotiedotuksista, -katsauksista ja liikennetilastollisesta vuosikirjasta, jotka kerätään vuodesta 1965 lähtien autorekisterikeskuksesta.

Tilastossa on edelleen jonkin verran kokonaispainoltaan alle 3,5 tonnin kuorma-autoja. Tilastoihin sisältyvät perävaunut. Ne ovat henkilöiden tai tavarankuljetukseen tai matkailutarkoituksiin rakennettuja hinattavia ajoneuvoja. Tilastoissa on nykyisin myös kevyet perävaunut. Vuonna 1983 oli rekisterissä 1 401 000 henkilöautoa eli lähes 70%:lla maamme kotitalouksista on käytössään auto.

Kuorma-autoja oli rekisterissä v. 1983 53 000, joista ammattimaisessa (elinkeinona harjoitetussa) liikenteessä oli 46 %. Tvl:n vuokraamat kuorma-autot ovat työllistäneet vuosittain noin 1 000 yksityistä automiestä. Tvl:n kuljetuskustannukset olivat vuokratun kuljetuskaluston osalta 279 milj. markkaa ja Tvl:n omasta kuljetuskalustosta 218 milj. markkaa.



Asetelma 1.1.

lähde: AUTOALAN TIEDOTUSKESKUS

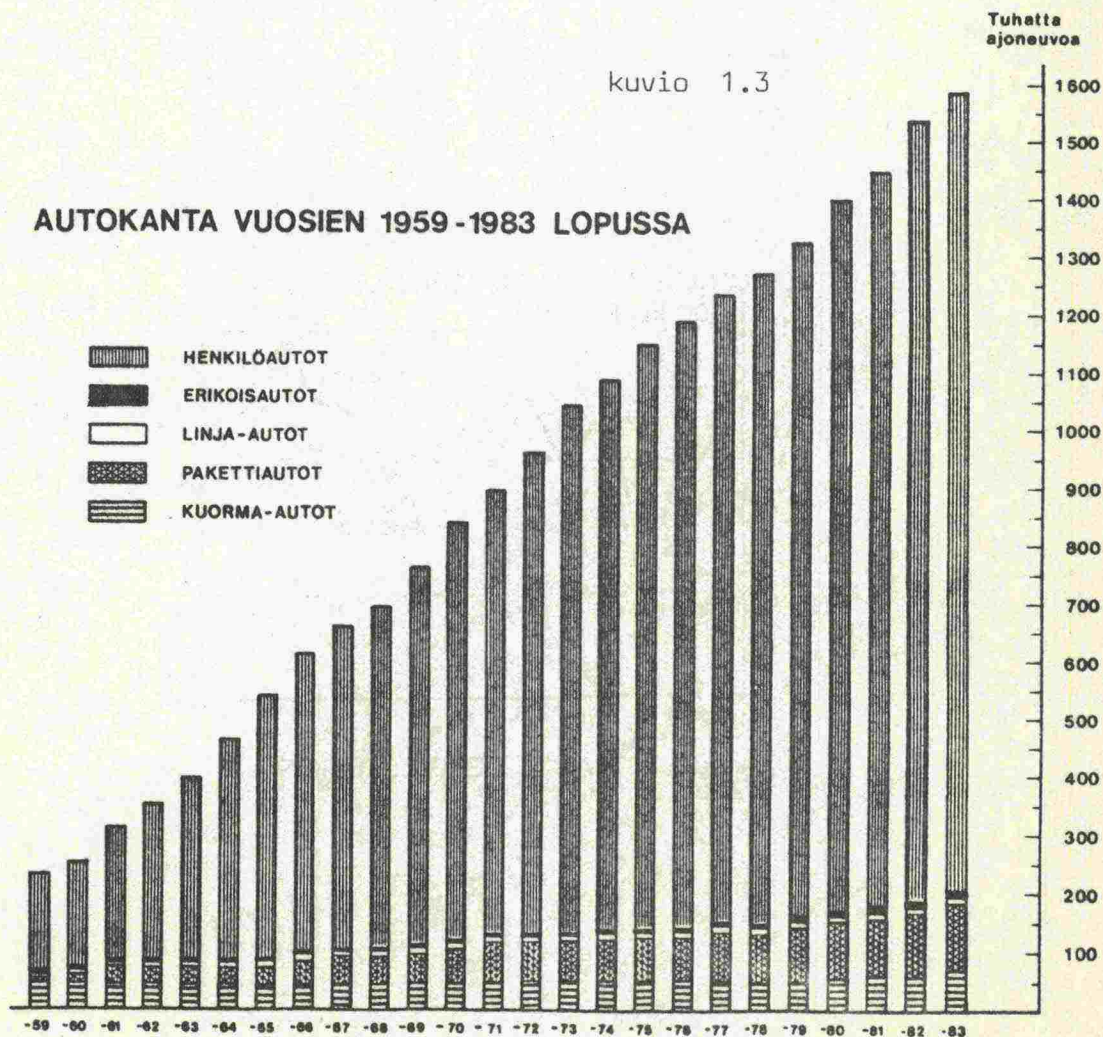


taulukko 1.2

Piiri	Väkiluku	%	Autokanta	%	Työlliset 1 000 henkeä	%	Kotitaloudet Lukunäärä 1 000	%
Uusimaa	1 163 572	24	371 697	23	576,5	26,4	477,4	25,5
Turku	709 832	15	251 315	16	319,0	14,6	273,0	14,6
Häme	672 592	14	218 863	14	305,2	14,0	274,5	14,7
Kymi	342 481	7	108 419	7	154,3	7,1	132,8	7,1
Mikkeli	208 859	4	65 263	4	88,3	4,1	79,8	4,2
P-Karjala	177 921	4	56 883	4	71,7	3,3	66,9	3,6
Kuopio	254 735	5	76 084	5	103,9	4,8	91,8	4,9
K-Suomi	246 229	5	77 598	5	103,5	4,7	94,7	5,0
Vaasa	406 866	8	148 980	9	193,2	8,9	161,3	8,6
K-Pohjanmaa	120 456	2	37 914	2	-	-	-	-
Oulu	244 770	5	77 497	5	169,7	7,8	145,1	7,7
Kainuu	100 079	2	32 006	2	-	-	-	-
Lappi	200 044	4	64 471	4	81,6	3,7	66,7	3,6
Ahvenanmaan maakunta	23 601	0	10 966	1	13,2	0,6	9,1	0,5
Jakamaton					34,0	-	-	-
Koko maa	4 872 037	100	1 597 956	100	2 214,1	100,0	1 873,1	100,0
Pääkaupunki- seutu (Helsinki, Espoo, Vantaa, Kauniainen)	780 754	16	238 925	15	..	..	338,4	18,1

kuvio 1.3

## AUTOKANTA VUOSIEN 1959-1983 LOPUSSA







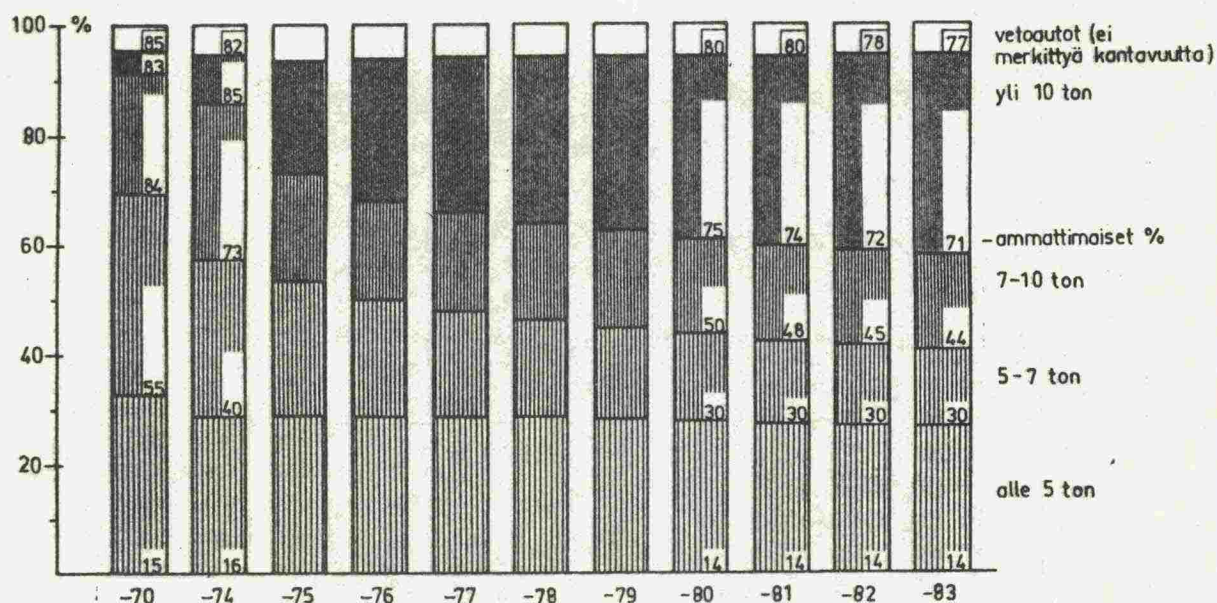
KUORMA- JA SÄILIÖAUTOT SEKÄ PERÄVAUNUT KANTAVUUDEN  
MUKAAN VUOSINA 1970-83

taulukko 1.5

VUOSI	Kantavuus tonnia				
	- 5,9	6,0 - 9,9	10,0 -	Vetoautot ja tuntematon	Yhteensä
	<u>kpl</u>				
1983	27 601	14 597	40 093	2 938	85 229
82	26 791	14 760	38 565	2 972	83 088
81	25 996	15 012	36 858	3 115	80 981
80	25 703	15 211	35 563	3 022	79 499
77	24 647	16 372	28 610	2 985	72 614
75	25 221	20 719	21 884	3 281	71 105
72	32 432	28 407	7 458	2 584	70 881
70	31 115	26 586	4 009	2 155	63 865
	<u>%</u>				
1983	32,4	17,1	47,0	3,5	100,0
82	32,2	17,8	46,4	3,6	100,0
81	32,1	18,5	45,5	3,9	100,0
80	32,3	19,2	44,7	3,8	100,0
77	33,9	22,6	39,4	4,1	100,0
75	35,5	29,1	30,8	4,6	100,0
72	45,8	40,1	10,5	3,6	100,0
70	48,7	41,6	6,3	3,4	100,0

KUORMA-AUTOT KANTAVUUDEN MUKAAN vuosina 1970-83  
tilanne 31.12, sekä ammattimaiset prosentteina kantavuusryhmästään  
Koko maa, kaikki elinkeinot

kuvio 1.6





TYÖMÄÄRÄRAHOILLA PALKATTU HENKILÖSTÖ TIE-JA VESIRAKENNUSPIIREITTÄIN JA TOIMIALOITTAIN vv. 1975-83

taulukko 1.7

Työmäärärahoilla palkatun työvoiman kirjajavuuus keskimäärin 1983													
Piiri	Siitä												
	Uma ja urakoitsijoiden henkilöstö sekä yksityiset auto- ja konemiehet												
	Yleisten teiden kunnossapito	Yleisten teiden rakentaminen	Yleisten teiden tutkimus ja suunnittelu	Vesitiet	Talonrakennus	Keskiteytty palvelut	Työvoima yhteensä	TVL:n oma työvoima	Toimisto- ja työnhaltajat (Ia)	Urakoitsijoiden työvoima	Yksityiset automiehet (III)	Yksityiset konemiehet (IV)	Työssä oleva vauuus (I-IV)
	(I)	(II)	(III)	(IV)	(V)	(VI)	(VII)	(VIII)	(IX)	(X)	(XI)	(XII)	(XIII)
01 Uusimaa	655	629	117	6	3	82	1492	1079	303	154	145	114	1304
02 Turku	876	424	83	25	-	113	1521	1230	247	134	85	73	1332
04 Häme	591	525	89	11	-	90	1306	961	220	198	85	62	1139
05 Kymi	370	261	46	-	7	56	740	585	113	76	40	38	651
06 Mikkeli	416	275	53	38	13	56	851	668	92	93	56	35	745
07 P-Karjala	350	285	51	63	7	60	816	635	99	82	56	43	712
08 Kuopio	434	370	44	79	6	74	1007	762	136	124	69	52	895
09 K-Suomi	378	345	61	12	13	72	881	689	144	88	60	43	755
10 Vaasa	547	422	78	9	2	47	1130	935	221	76	66	54	997
11 K-Pohjanmaa	240	204	47	5	2	77	545	456	93	42	21	26	474
12 Oulu	434	270	58	12	11	77	862	690	137	82	54	34	757
13 Kainuu	301	269	40	5	14	63	692	535	97	59	60	39	609
14 Lappi	548	785	118	-	18	97	1566	1202	282	150	136	78	1415
52 Saimaan Kanava	-	-	-	77	-	-	77	77	-	-	-	-	69
TUH 1)	2	7	11	3	-	4	27	27	12	-	-	-	27
Yht. 1983	6142	5071	896	345 <sup>2)</sup>	96	963	13513	10531	2196	1358 <sup>1)</sup>	933	691	11233
1982	6233	5132	868	406	140	975	13754	10833	2242	1322	911	686	12194
1981	6195	5295	845	376	110	1046	13669	11004	2259	1277	939	656	12324
1980	6474	5676	793	355	94	1062	14453	11422	2254	1260	1053	718	13069
1979	6649	5970	780	400	76	1033	14908	11789	2655	1076	1374	926	13604
1978	6733	5455	712	405	115	1077	14497	11873	2746	2621	2498	3070	13287
1977	6792	5438	666	406	70	1104	14476	11978	2783	2919	3070	14531	13242
1976	7066	6318	723	429	139	1153	15828	12758	3067	3345	3345	15638	14531
1975	7606	6925	775	428	49	1142	16923	13578					15638

Työmäärärahoilla on lisäksi työllistetty keskimäärin 121 työsiirtolan työntekijää vuonna 1983, 113 vuonna 1982, 126 vuonna 1981, 134 vuonna 1980, 126 vuonna 1979 ja 1978 sekä 155 vuonna 1977

- 1) joista PL 24 L 30 mom 67 UM kahdenväläinen lahjenuotoinen kehitysapu 7 henkilöä  
PL 28 L 80 mom 23 Työterveydenhuollon kehittäminen 4 henkilöä  
PL 31 L 24 mom 14 Yleistieteiden kunnossapito 2 henkilöä  
PL 31 L 24 mom 77 Yleistieteiden tekeminen 15 Tutkimus ja suunnittelu 11 henkilöä  
PL 32 L 10 mom 79 MKH muut maa- ja vesirakennustyöt 3 henkilöä
- 2) lisäksi PL 32 L 10 mom 79 MKH muut maa- ja vesirakennustyöt TVL:ssa 40 henkilöä ja urakoitsijoiden työvoima 41 henkilöä



TYÖMÄÄRÄRAHOILLA PALKATUN TYÖVOIMAN KIRJAVAHVUUS JA ERÄITÄ TOIMIHENKILÖ-JA TYÖNTEKIJÄRYHMIÄ KUUKAUSITTAIN 1980 - 83

TVL Työvoimatilasto RAKENTAMINEN 1983 taulukko 1.8

Kuukausi	toimisto- henkilö- kunta	Työn- johto	TVL:n työvoima	Urakoit- sijoiden työvoima	Yksityiset automiehet	Yksityiset konemiehet	Kirja- vahvuus	Työssä- olo- vahvuus
LKM								
I	216	649	2 913	1 083	748	470	5 214	4 981
II	211	637	2 876	1 129	652	404	5 061	4 705
III	215	645	2 747	1 058	528	328	4 661	4 206
IV	212	649	2 765	918	500	383	4 566	4 274
V	216	676	3 144	914	745	660	5 463	5 242
VI	214	666	3 277	847	747	629	5 500	4 646
VII	213	665	3 180	806	603	518	5 107	4 065
VIII	210	668	3 163	959	755	597	5 474	5 266
IX	213	653	3 178	783	764	611	5 336	5 142
X	203	628	2 960	781	682	617	5 040	4 890
XI	201	638	2 814	1 015	607	452	4 888	4 701
XII	202	639	2 649	1 058	423	311	4 441	3 954
Vuosi								
1983	211	651	2 972	946	646	498	5 063	4 673
1982	217	672	3 092	882	645	512	5 131	4 768
1981	229	685	3 190	890	695	520	5 302	4 946
1980	235	686	3 465	890	764	557	5 676	5 438

TYÖMÄÄRÄRAHOILLA PALKATTU TYÖVOIMA  
TVL Työvoimatilasto Kunnossapito 1983

Kuukausi	Toimisto- henkilö- kunta	Työn- johto	TVL:N työvoima	Urakoitsi- joiden työvoima	Yksityiset automiehet	Yksityiset konemie- het	Kirja- vahvuus	Työssä- olovah- vuus
LKM								
I	176	452	5 220	130	329	128	5 807	5 324
II	178	448	5 201	121	268	107	5 697	4 833
III	173	450	5 208	143	266	91	5 708	4 791
IV	178	418	5 377	77	172	154	5 780	4 992
V	193	484	5 712	404	331	217	6 664	6 067
VI	199	476	5 927	495	282	256	6 960	4 935
VII	195	460	5 882	538	290	234	6 944	4 685
VIII	193	459	5 649	396	255	238	6 538	5 635
IX	187	439	5 494	206	273	232	6 205	5 641
X	176	427	5 283	81	277	246	5 887	5 384
XI	185	434	5 223	91	297	194	5 805	5 352
XII	184	429	5 147	96	303	132	5 678	5 033
Vuosi								
1983	185	448	5 444	232	279	186	6 139	5 223
1982	193	476	5 595	219	256	164	6 232	5 313
1981	192	479	5 642	191	233	129	6 196	5 170
1980	192	484	5 819	218	281	155	6 474	5 642



AUTOJEN KÄYTTÖ JA KUSTANNUKSET vv. 1975, 1980-83 TVL:N OMASSA  
JOHDOSSE TEHTÄVISSÄ TÖISSÄ KÄYPÄÄN HINTAAN

taulukko 1.9

MOOTTORIAJONEUVOLAJI	1983	1982	1981	1980	1975
<u>OMAT AUTOT</u>					
Käyttö 1000 tuntia	2541	2485	2460	2431	2187
Kustannukset milj.mk	218	191	180	171	83
- kuljetuskalusto	130	122	114	107	48
- kuljettajien palkat+ sosiaalimenot	88	69	66	64	35
<u>LEASING-AUTOT</u>					
Käyttö 1000 tuntia	-	-	-	60	188
Kuljetuskustannukset milj.mk	-	-	-	1	2
<u>VUOKRATUT AUTOT</u>					
Käyttö 1000 tuntia	1886	1834	1876	2140	2632 <sup>1)</sup>
Kuljetuskustannukset milj.mk	279	243	227	210	149
<u>KUSTANNUKSET</u> <u>=====</u>					
<u>KAIKKIAAN MILJ.MK</u> <u>=====</u>	497	434	407	382	234

1) Lisäksi yhdistetyn taksalla ajoa: 2 milj.ajokm.



TIENRAKENNUSKUSTANNUSINDEKSI  
KULJETUSTEN OSAINDEKSIIN SEURANTA

Tienrakennuskustannusindeksi on kiinteäpainoinen hintaindeksi, joka kuvaa hintojen muutosta perusvuoden mukaisen kuljetusten rakenteeseen verrattuna. Tämän indeksin laskenta alkoi vuonna 1963. Se uusittiin vuonna 1972 ja viimeksi vuonna 1980. Siihen asti oli indeksi laskettu maa- ja kiviainesten kuljetusten yksikköhintataksan irtokuutiomitoin tapahtuneista kuljetuksista. Mutta kesäkuussa 1979 otettiin käyttöön tuotantopalkkiotaksa, joka ajettiin 2/3 maa- ja kiviainesten kuljetuksista. Niinpä seurattavaksi valittiin 3-akselisten 10/16 tonnin akseli/telipaingisten kuorma-autojen maaseututaksa (ilman taajamia) maa- ja kiviaineksen kuljetuksessa. Yksikköhintataksan m<sup>3</sup>itd-kuljetuksissa päätettiin seurata kuljetusetäisyyksiä 0 - 30 km ja tuotantopalkkiotaksalla kuljetusetäisyyksiä 0 - 25 km. Vuoden 1980 raportista RB 044 laskettiin painoarvot jokaiselle kuljetusetäisyydelle eli kuljetusetäisyydelläin kustannuksien suhteessa yksikköhintataksaan ( 31 189 235 mk ) tai tuotantopalkkiotaksan ( 53 145 806 mk ) 3-akselisten kuljetuskustannuksiin. Tällöin yksikköhintataksan painoarvoksi tuli 37 % ja tuotantopalkkiotaksan 63 %. Em. kuljetusten vuotuinen kehitys on ollut seuraava:

3-akseliset kuorma-autot maaseutu

Asetelma 1.1u

VUOSI	YKSIKKÖHINTATAKSA M <sup>3</sup> (715,725)					TUOTANTOPALKKIOTAKSA M <sup>3</sup> (735,745)				
	Kuljetusetäisyys 0 - 30 km					Kuljetusetäisyys 0 - 25 km				
	Keskim. kuljetusetäisyys väli km	Massat 1000 m <sup>3</sup>	Kustannukset 1000 mk	%	mk/m <sup>3</sup> itd	Keskim. kuljetusetäisyys väli km	Massat 1000 m <sup>3</sup>	Kustannukset 1000 mk	%	mk/m <sup>3</sup> itd
1983	5,80	7 480	62 081	54,5	8,30	3,28	7 472	51 781	45,5	6,93
1982	5,63	6 345	47 901	46,3	7,55	3,38	8 606	55 594	53,7	6,46
1981	5,61	5 543	38 245	39,3	6,90	3,89	9 413	59 022	60,7	6,27
1980	5,26	5 207	31 189	37,0	5,99	3,77	9 593	53 146	63,0	5,54

Tilanne on muuttunut täysin oleellisesti vuoteen 1980 verrattuna. Yksikköhintataksalla ajetaan nyt yhtä paljon massoja kuin tuotantopalkkiotaksalla. Indeksien uusimistarpeet toteutuvat vuonna 1985, jonka vuoden tilastokeskus on päättänyt valita kaikkien indeksien perusvuodeksi.

TIENRAKENNUSKUSTANNUSINDEKSI (1972=100)

taulukko 1.9

Vuosi	Työpalkat (16,5)	Konetyöt (13,2)	Osaurakat (31,8)	Kuljetukset (16,2)	Tarveaineet (12,4)	Yleiskulut (9,9)	Kokonaisindeksi (100,0)
1973	119	109	113	107	119	117	114
1974	144	134	142	137	167	147	144
1975	186	157	170	153	183	201	173
1976	211	176	193	176	201	222	195
1977	226	193	215	194	220	249	214
1978	235	206	218	208	227	257	223
1979	260	221	216	210	253	266	232
1980	282	246	258	247	292	301	267
1981	312	282	301	282	317	347	303
1982	322	305	315	295	323	380	319 <sup>2)</sup>

TIE- JA MAARAKENNUSKUSTANNUSINDEKSI

TIERAKENNUSKUSTANNUSINDEKSI 1983, joulukuu (uusittu, 1980=100)

Vuosi ja kuukausi	Työpalkat	Konetyöt	Kuljetukset	Tarveaineet	Siltaurakat	Päällystysurakat	Murskausurakat	Yleiskulut	Kokonaisindeksi
1983 I	131	125	128	126	138	122	104	125	126
II	131	125	129	126	141	122	106	126	127
III	136	126	129	126	147	122	106	129	129
IV	137	125	131	126	144	122	109	130	130
V	137	128	131	127	143	129	109	130	131
VI	137	128	140	129	143	131	108	130	133
VII	137	130	140	130	141	134	108	130	133
VIII	137	130	140	130	140	134	110	130	133
IX	137	130	139	131	140	134	107	130	133
X	144	130	138	131	140	134	106	136	135
XI	144	129	139	131	139	134	106	136	134
XII	144	127	140	132	146	134	105	136	135
I - XII	137	128	135	129	142	130	107	131	132
1982 I - XII	126	121	124	115	134	118	102	121	122

MAARAKENNUSKUSTANNUSINDEKSI 1983, joulukuu (1980=100)

Vuosi ja kuukausi	Työpalkat	Konetyöt	Kuljetukset	Tarveaineet	Murskausurakat	Yleiskulut	Kokonaisindeksi	E-indeksi <sup>1)</sup>
1983 I	131	125	128	125	104	125	125	124
II	131	125	129	125	106	126	126	125
III	136	126	129	126	106	129	128	125
IV	137	125	131	126	109	130	129	126
V	137	128	131	128	109	130	129	127
VI	137	128	140	129	108	130	132	131
VII	137	130	140	130	108	130	132	132
VIII	137	130	140	130	110	130	132	132
IX	137	130	139	131	107	130	132	131
X	144	130	138	131	106	136	134	131
XI	144	129	139	132	106	136	134	131
XII	144	127	140	132	105	136	134	131
I - XII	137	128	135	129	107	131	131	129
1982 I - XII	126	121	124	114	102	121	121	119

1) kokonaisindeksi ilman kohtia työpalkat ja yleiskulut

2) vanhaa indekseisarjaa voidaan jatkaa kertomalla uusi 2.7611



## II TVL:N OMAT AUTOT

	Sivu
2.1 Kuljetuskaluston käyttö ja kustannukset v. 1981 - 83 (asetelma).....	19
2.2 Pakettiautojen ikäjakauma 1.1.1984 (taulukko).....	20
2.3 Kuorma-autojen ikäjakauma 1.1.1983 ja 1.1.1984 (taulukko)...	20
2.4 Konepankin käytössä olleet kuorma-autot hankintavuoden mu- kaan 2.1.1984 (kuvio).....	21
2.5 Tie- ja vesirakennuslaitoksen oman kuljetuskaluston lukumää- rä, käyttö ja kustannukset v. 1981 - 83 ajoneuvoryhmittäin (taulukko).....	22
2.6 Kuljetuskaluston lukumäärä, käyttö ja kustannukset v. 1983 piirikohtaisesti.....	23
2.6 Liite .....	24

KULJETUKSET TIE- JA VESIRAKENNUSLAITOKSESSA  
TVL:N OMAT AUTOT

Vuonna -83 omien autojen käyttötunteja kertyi 2.54 milj.tuntia ja kustannuksia 218 mmk. Vuoden -84 alussa kuorma-autoja oli 1141 kappaletta, joista 41 % oli raskaita 3-akselisia. Kevyitä, kokonaispainoltaan alle 6 tonnisia kuorma-autoja oli 188, joista jatko-ohjaamolla varustettuja oli 146 kappaletta. Paketti-autoja oli 357. Niistä 293 oli jatko-ohjaamolla varustettuja. Konepankin kuljetuskaluston käyttö- sekä kokonaiskustannukset vuosina 1981-83 vaihtelivat TVL:ssa seuraavasti (neliöhajontaluvut ilmoittavat piirien poikkeamia TVL:n keskiarvosta):

asetelma 2.1

AJONEUVOLAJI	KÄYTTÖKUSTANNUKSET			KOKONAISKUSTANNUKSET		
	K+S (keskiarvo + neliöhajonta) mk/km					
	KÄYPÄÄN HINTAAN					
	1981	1982	1983	1981	1982	1983
KUORMA-AUTOT						
- kevyet, kantavuus alle 6 tonnia	0.84	0.88 <sub>+0.25</sub>	1.02 <sub>+0.12</sub>	1.19	1.33 <sub>+0.13</sub>	1.56 <sub>+0.20</sub>
- raskaat ja keskiraskaat	1.88	1.94 <sub>+0.22</sub>	1.95 <sub>+0.24</sub>	2.41	2.60 <sub>+0.28</sub>	2.56 <sub>+0.21</sub>
- 3-akseliset, raskaat	1.84	1.89 <sub>+0.21</sub>	1.95 <sub>+0.18</sub>	2.58	2.78 <sub>+0.34</sub>	2.78 <sub>+0.25</sub>
Pakettiautot	0.72	0.71 <sub>+0.18</sub>	0.73 <sub>+0.17</sub>	0.94	1.00 <sub>+0.08</sub>	1.09 <sub>+0.17</sub>
Henkilöautot	0.71	0.73 <sub>+0.15</sub>	0.72 <sub>+0.18</sub>	0.94	0.98 <sub>+0.20</sub>	1.03 <sub>+0.20</sub>
	VUODEN 1983 KUSTANNUSTASOSSA					
	1981	1982	1983	1981	1982	1983
KUORMA-AUTOT						
- kevyet, kantavuus alle 6 tonnia	0.99	0.96 <sub>+0.27</sub>	1.02 <sub>+0.12</sub>	1.41	1.45 <sub>+0.14</sub>	1.56 <sub>+0.20</sub>
- raskaat ja keskiraskaat	2.22	2.11 <sub>+0.24</sub>	1.95 <sub>+0.24</sub>	2.85	2.83 <sub>+0.30</sub>	2.56 <sub>+0.21</sub>
- 3-akseliset, raskaat	2.18	2.06 <sub>+0.23</sub>	1.95 <sub>+0.18</sub>	3.05	3.03 <sub>+0.37</sub>	2.78 <sub>+0.25</sub>
Pakettiautot	0.85	0.77 <sub>+0.20</sub>	0.73 <sub>+0.17</sub>	1.11	1.09 <sub>+0.09</sub>	1.09 <sub>+0.17</sub>
Henkilöautot	0.84	0.79 <sub>+0.16</sub>	0.72 <sub>+0.18</sub>	1.11	1.07 <sub>+0.22</sub>	1.03 <sub>+0.20</sub>



KULJETUSKALUSTON KUSTANNUKSET VUOSINA 1980-83 KUSTANNUSLAJIN MUKAAN

taulukko 2.1

Vuosi	Kpl	Korjaus	Ennako- huolto	Muu huolto	Kulutus- osat	Poltto- aine	Poisto	Korko	Yhteis- kustann.	Yhteensä
KUSTANNUKSET 1000 mk KÄYPÄÄN HINTAAN										
1983	1 884		40 819		10 061	46 295		33 385		130 560 <sup>1)</sup>
1982	1 865	16 978	12 896	8 569	8 046	40 596	24 228	7 084	4 354	122 751
1981	1 834	15 675	12 274	8 401	7 749	40 764	19 163	5 733	4 243	114 002
1980	1 874	21 022	16 044			31 708	29 964	4 565	4 195	107 498
KUSTANNUSLAJIPROSENTIT										
1983			31,3		7,7	35,5		25,5		100,0
1982		13,8	10,5	7,0	6,6	33,1	19,7	5,8	3,5	100,0
1981		13,7	10,8	7,4	6,8	35,8	16,8	5,0	3,7	100,0
1980		19,6	14,9			29,5	27,9	4,2	3,9	100,0

1) Ei sisällä yhteiskustannuksia

PAKETTIAUTOJEN IKÄJAKAUMA 1.1.1984  
(kantavuus ≤ 2000 kg)

taulukko 2.2

Alaryhmä Nimike	Kpl/hankintavuosi														Yhteensä
	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83		
Avolava	-	-	-	-	-	6	1	1	-	-	7	4	5	24	
Jatko-ohjaamo	-	1	2	13	17	25	31	27	41	33	32	40	31	293	
Umpikori	1	-	-	1	1	2	4	5	7	4	3	9	3	40	
Yhteensä	1	1	2	14	18	33	36	33	48	37	42	53	39	357	

KUORMA-AUTOJEN IKÄJAKAUMA 1.1.1983 ja 1.1.1984

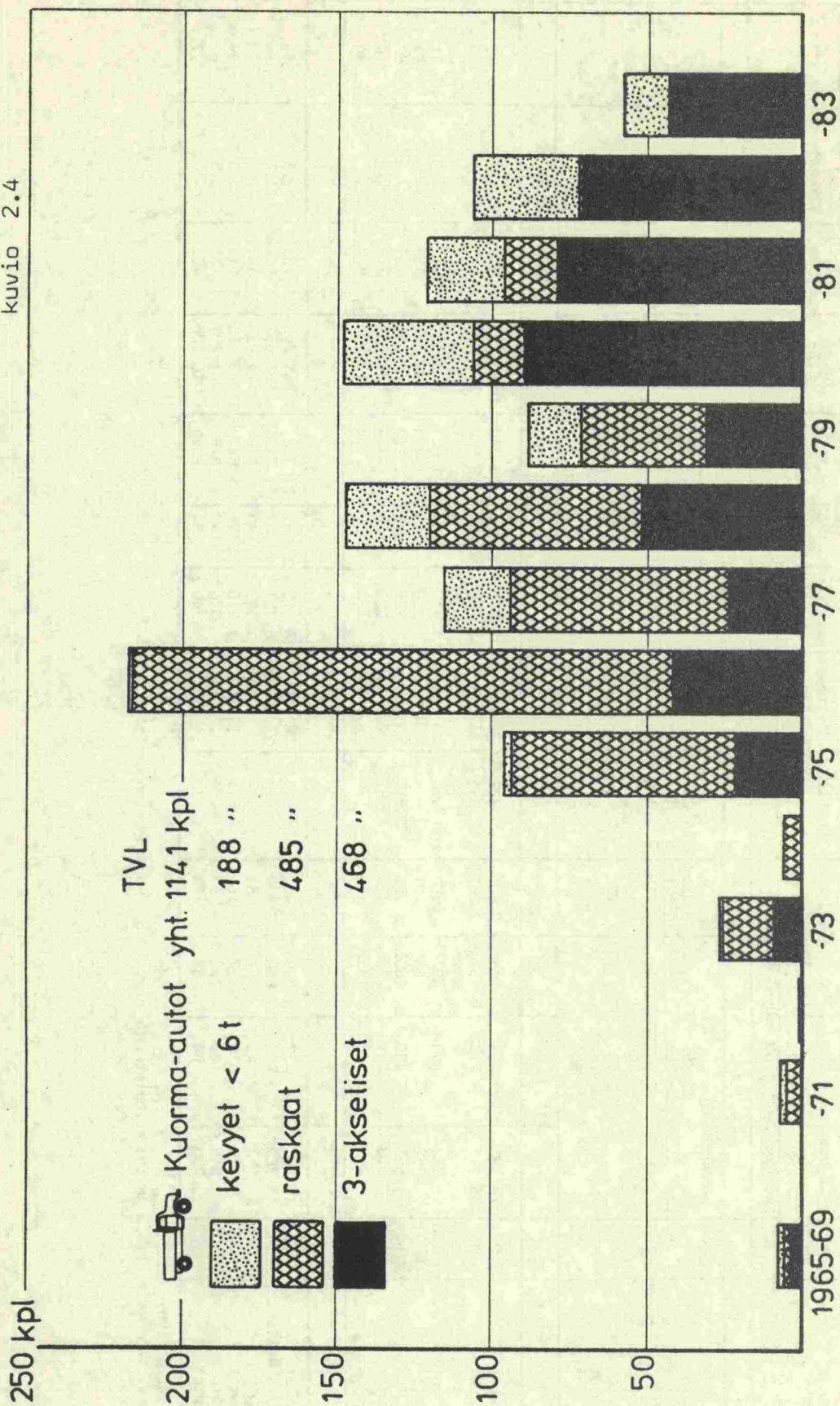
Alaryhmä Nimike	1983	1984
Kevyet kuorma-autot kok.paino < 6 t josta:	177	188
Avolava	42	42
Jatko-ohjaamo	135	146
Raskaat ja keski-raskaat kuorma-autot josta:	972	953
2-aks.	538	485
3-aks.	434	468
Kevyet + raskaat + keski-raskaat yht.	1149	1141

taulukko 2.3



# Konepankin käytössä olleet kuorma-autot hankintavuoden mukaan 2.1.1984

kuvio 2.4





Tie- ja vesirakennuslaitoksen oman kuljetuspalveluston lukumäärä, käyttö ja kustannukset vv. 1981-83 ajoneuvoryhmittäin<sup>1)</sup>

taulukko 2.5

Ajoneuvo-ryhmä	Määrä kpl	Korjaus	Ennako-huolto	Muu huolto	Kulutus osat	Poltto-aine	Käyttö-kustannukset <sup>2)</sup>	Poisto	Korko	Pito-kustannukset	Käyttö-tunnit	Tunnit/Ajoneuvo	Kilometrit milj.	Käyttöaste %	Kustannukset mk/h
1983															
KUNNOSSAPITO															
Kuorma-autot - 3-akseliset	1 217	35 751			9 494	41 630	86 875			28 163	1 887 898	1 551	42.0	80	61
- kevyet	480	15 764			5 671	21 944	43 379			18 394	793 731	1 654	22.2	84	78
Perävaunut	194	2 367			210	2 366	4 943			2 576	257 447	1 327	4.8	89	29
Pakettiautot	77	468			190	-	658			667	38 670	502	-	26	34
Henkilöautot	400	2 953			224	2 704	5 880			2 850	460 180	1 150	8.0	62	19
Erikoisautot	155	1 147			135	1 671	2 954			1 248	175 259	1 130	4.0	61	24
	35	500			18	290	808			457	17 328	495	-	27	73
1982															
Kuorma-autot - 3-akseliset	1 225	14 323	12 023		7 605	36 322	77 686			27 249	1 846 123	1 507	38.1	79	56
- kevyet k-autot kok.paino 16 t	441	5 128	4 713		3 802	17 053	33 848			15 862	683 409	1 549	17.9	89	73
Perävaunut	184	732	440		160	1 974	3 799			1 506	233 312	1 268	4.3	71	29
Pakettiautot	71	252	104		71	-	492			115	32 532	458	-	24	30
Henkilöautot	401	1 553	490		225	2 513	5 461			520	456 239	1 137	7.6	62	17
Erikoisautot	139	610	241		120	1 587	2 830			168	159 409	1 218	3.5	64	22
	29	240	38		25	174	616			368	13 087	451	-	24	77
1981															
Kuorma-autot - siinä 3-akseliset	1 233	13 203	11 432		7 436	36 648	76 118			21 782	1 841 243	1 493	42.3	75	53
Perävaunut	375	3 769	3 405		2 850	14 479	27 623			11 239	585 657	1 562	15.1	84	66
Pakettiautot	64	153	49		65	-	328			372	24 933	390	-	20	28
Henkilöautot	379	1 574	534		162	2 543	5 430			1 629	446 865	1 179	7.5	63	16
Erikoisautot	136	545	195		63	1 450	2 495			819	161 207	1 185	3.5	62	21
	22	200	64		23	123	492			294	10 286	468	-	22	76

1) Ei sisällä TVH:n autoja

2) Yhteiskustannuksia ei ole jaettu esineille. Ne ovat n. 5 % käyttö-kustannuksista



PIIRI	LUKUMÄÄRÄ										KÄYTTÖJÄNNIT (yliäri) JA KILOMETRIIT (1000 km alariivi)										KÄYTTÖKUSTANNUKSET MK/KM				Henkilö- autot	Erikois- autot	Paketti- autot	Erikois- autot	Henkilö- autot
	Kuorma-autot			Paketti- autot			Henkilö- autot			Erikois- autot	Paketti- autot	Erikois- autot	Henkilö- autot	Kuorma-autot			Paketti- autot			Erikois- autot	Henkilö- autot	Käyttö- kustannukset MK/KM			Henkilö- autot	Erikois- autot	Paketti- autot	Erikois- autot	Henkilö- autot
	Kevyet (6t)	Raskaat ja keski- raskaat	3-akseli- set	Kevyet (6t)	Raskaat ja keski- raskaat	3-akseli- set	Kevyet (6t)	Raskaat ja keski- raskaat	3-akseli- set					Kevyet (6t)	Raskaat ja keski- raskaat	3-akseli- set	Kevyet (6t)	Raskaat ja keski- raskaat	3-akseli- set			Kevyet (6t)	Raskaat ja keski- raskaat	3-akseli- set					
Uusimaa	11	72	31	65	16	39	20	14 919	105 041	49 248	62 854	1 229	24 891	1,24	2,22	2,18	0,98	1,94	1,72	0,50	5,96	0,74	1,24	2,22	2,18	0,74	5,96	1,06	1,06
Turku	34	38	85	39	13	85	13	286	2 229	1 340	1 041	7	412	0,98	1,94	1,72	0,98	1,94	1,72	0,50	5,93	0,50	0,98	1,94	1,72	0,50	5,93	0,45	0,45
Häme	18	53	45	47	9	45	9	759	54 585	141 818	46 876	5	313	1,15	2,03	2,26	1,15	2,03	2,26	0,66	6,22	0,66	1,15	2,03	2,26	0,66	6,22	0,59	0,59
Kymi	15	31	27	27	13	27	13	24 591	93 078	76 583	58 632	40	11 060	1,00	2,16	2,22	1,00	2,16	2,22	0,89	1,36	0,89	1,00	2,16	2,22	0,89	1,36	0,88	0,88
Mikkeli	16	34	39	16	6	39	6	17 801	47 792	44 450	27 932	18	11 653	0,87	1,58	1,75	0,87	1,58	1,75	0,57	2,71	0,57	0,87	1,58	1,75	0,57	2,71	0,65	0,65
P-Karjala	14	34	30	8	22	30	22	24 822	51 725	71 588	17 445	805	4 789	0,82	1,76	1,84	0,82	1,76	1,84	0,64	1,11	0,64	0,82	1,76	1,84	0,64	1,11	0,69	0,69
Kuopio	18	36	30	17	8	30	8	345	1 266	1 289	118	25	503	1,04	1,78	1,87	1,04	1,78	1,87	0,99	1,65	0,99	1,04	1,78	1,87	0,99	1,65	0,55	0,55
K-Suomi	11	38	33	24	5	33	5	22 061	59 457	49 766	18 947	107	226	0,99	2,12	2,04	0,99	2,12	2,04	0,78	-	0,78	0,99	2,12	2,04	0,78	-	0,81	0,81
Vaasa	6	58	33	71	2	33	2	11 823	57 172	55 466	26 813	366	8 465	0,99	1,59	2,00	0,99	1,59	2,00	0,60	2,71	0,60	0,99	1,59	2,00	0,60	2,71	0,50	0,50
K-Pohjanmaa	4	25	26	23	5	26	5	133	2 245	1 472	1 481	14	275	0,90	1,71	1,97	0,90	1,71	1,97	0,85	-	0,85	0,90	1,71	1,97	0,85	-	0,58	0,58
Oulu	10	40	28	24	7	28	7	3 611	39 418	40 900	23 264	-	164	1,12	1,73	1,91	1,12	1,73	1,91	0,88	0,88	1,12	1,73	1,91	0,88	0,88	0,61	0,61	0,61
Kainuu	9	27	32	21	6	32	6	260	1 329	1 208	560	31	206	0,91	2,11	1,98	0,91	2,11	1,98	0,95	1,72	0,95	0,91	2,11	1,98	0,95	1,72	0,67	0,67
Lappi	28	56	41	11	15	41	15	182	993	52 635	31 010	13	171	1,12	2,33	2,20	1,12	2,33	2,20	1,02	7,40	1,02	1,12	2,33	2,20	1,02	7,40	1,04	1,04
Saimaan kanava	-	1	-	7	17	-	17	44	482	86 267	13 920	2	405	-	3,26	-	-	-	3,26	-	21,61	0,65	-	-	-	0,95	21,61	0,65	0,65
TUH *)	-	-	-	4	23	-	23	-	21	-	96	43	695	-	-	-	-	-	-	1,29 <sup>1)</sup>	6,83 <sup>1)</sup>	1,29 <sup>1)</sup>	-	-	-	1,29 <sup>1)</sup>	6,83 <sup>1)</sup>	1,13 <sup>1)</sup>	1,13 <sup>1)</sup>

\*) Eivät kuulu konepankkiin

1) Kustannukset sisältävät ajoneuvojen poistokustannuksia  
hankintavuonna ja neljänä seuraavana vuonna 0.32 x hankintahinta



# loste selventää n auton arvioimista



**AUTON TUOTEESELOSTE 1020483**

[illegible]

Käytetyn auton tuoteselosteen sisältämät erittelykohdat ovat asialliset. Kun myyjäliikkeen asiantuntija tosiasioissa pitäytyen arvostelee auton kunnon ja merkitsee tiedot tuoteselosteeseen, menetelmä joka tapauksessa helpottaa ostajaa tekemään omakohtaisia havaintoja ja arvioita.

mittaamalla puristuspaineet tai ohivuodot, tarvittaessa mitataan molemmat. Moottorin käyntiä ja käyntiääniä tarkkaillaan eri pyörimisnopeuksilla. Todetaan moottorin ulkopuoliset öljyvuodot. Öljynkulutusta arvioidaan pakokaasun savutuksen perusteella. Auton oma öljynpainemittari tai merkkipalo osoittaa öljynpainejärjestelmän toimivuuden.

**Tuoteselosteen laatijolta  
koulutetaan**

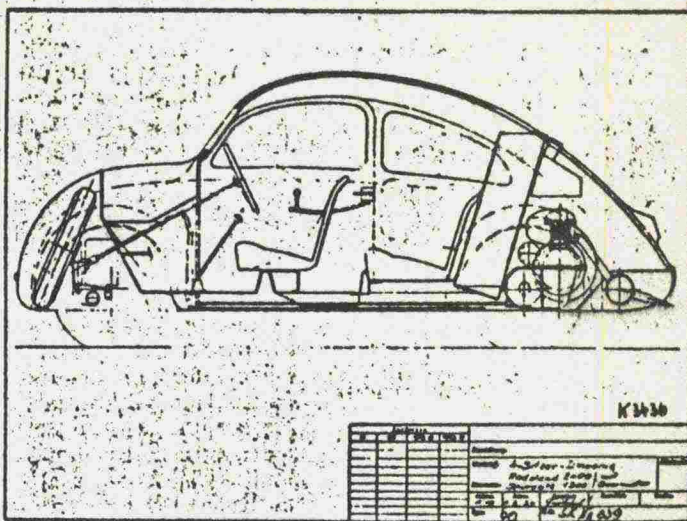
— Monet jäsenliikkeemme ovat jo ottaneet käyttöön tämän tuoteselosteen, sanoi AKL:n toimitusjohtaja Harri Nykänen. Tuoteselosteen käyttöönottoon liittyy ohut- ja tiedotusohjelma.

**tosta kertyy kuuden miljardin  
markan liikevaihto.**

— Suurista määristä huolimatta enimmäkseen ongelmat on voitu ratkaista myyjän ja ostajan välillä. Kuluttajajärjestöautokunnan ratkaisuista vain noin neljännes on koskenut jäsenliikkeitämme, vaikka ne myyvät noin 80 prosenttia käytetyistä autoista. Valtaosa ongelmista syntyy siten muiden kuin järjestäytyneiden autoliikkeiden toiminnasta, Lehtinen sanoi.

— Tuoteselosteella olemme läheneet parantamaan tilannetta omin keinoin. Käytettyjen autojen kaupan tuntuvimmaksi ongelmaksi on noussut autokaupan oman kokemuksen ja kuluttajaviranomaisen tietojen mukaan ostettavan auton riittävän tutkimisen

## Kupla täytti 50 vuotta



Ferdinand Porschen rakennepiirustus VW-kansanautosta vuodelta 1934: nelipaikkainen, poikittain taaksesijoitetulla moottorilla varustettu limousine.

**Keski-  
kokoisen ajo-  
kustannukset  
1,30 mk/km**

Autoliiton vuosittain uusittavat kilometrikustannuslaskelmat osoittavat, että hankintahinnaltaan 60.000 mk:n arvoisen keskikokoisen henkilöauton keskimääräiset ajokustannukset ovat nyt 1,30 mk kilometrillä. Vuodessa on ajokustannuksissa tapahtunut runsaan 3 %:n nousu, sillä viime vuoden vastaavaan aikaan kystannukset olivat 1,26 mk/km.

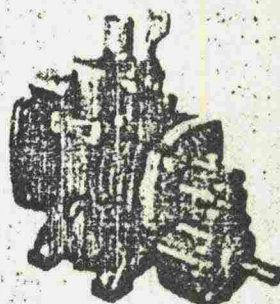
Ajattaessa vuodessa keskimäärin 20.000 km nousevat em. keskihintaisen auton vuotuiset kokonaiskustannukset 25.937 mk:aan (edellisenä vuonna 25.187 mk). Tästä määrästä on nk. pääomakustannuksia 11.686 mk (10.679 mk) ja nk. käyttökustannuksia 14.251 mk (14.508 mk). Yksistään viime mainituista tulee ajokilometriä kohden 72 penniä.

Esimerkkiauton pääomakustannuksista on kuoletuksen osuus 7.571 mk (6.907 mk) ja korkojen osuus 4.114 mk (3.771 mk). Pääomakuluja on ajokilometrejä kohden 58 penniä.

Viimevuotiseen verrattuna on kilometrikustannusten laskenta-arvioissa mm. seuraavat nousuprosentit: autovakuutus 10,1 %, korjaus ja huolto 8,5 %.

■ Mazda-autojen valmistajatch-

**HERTELL**  
paine- ja  
alipainepumput

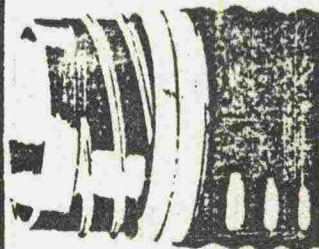


**EDULLISESTI  
LIETVAUNUIHIN**  
Seuraavia kokoja

3000 l. min	6000 l. min
4000 l. min	8000 l. min
5000 l. min	10000 l. min

Myös ilman vaihde-  
laatikkoa.

**Nyt ainutlaatuinen tilaisuus uusia Imuletkut (lokaletkut) (vesiletkut), mustaa kumiletkua. Hinnat 40 % alle oyh.**



Terässpiraali vahvisteen poimupintainen kulutusta kestävä, kestää täyden tyhjiön.

**Katso mitkä blinnat!**



# III TVL:N VUOKRAAMA KULJETUSKALUSTO

## III.1. TIE- JA VESIRAKENNUSLAITOKSEN TAULUKOT JA KUVIOT

### III.1.1 Toimialat yhteensä

	Sivu
3.1.1.1. Ajotunnit TVL:ssa v. 1983 - 1981 keskimäärin kuukaudessa (taulukko) .....	27
3.1.1.2. TVL:n maa-aineslajin prosentit verrattuna piirien vastaaviin keskiarvoihin (asetelma).....	28
3.1.1.3. Tienrakentamisen kustannuslajeittaiset prosentit Tvl:ssa v. 1983 verrattuna piirien vataaviin lukuihin (astelma)..	29
3.1.1.4. Paketti- ja kuorma-autokuljetusten ansioseuranta, tunnit vuonna 1983 (taulukko).....	30
3.1.1.5. TVL:n vieraiden autojen käyttö taksalajeittain omassa johdossa tehtävissä töissä v.1981 - 83 (kuvio).....	31
3.1.1.6. Vuokrattujen autojen käyttö ja kustannukset taksalajeittain v. 1980 - 83 (taulukko).....	32
3.1.1.7. Kaupunkialueen taksat v. 1982 - 83, tunnit, määrät ja kustannukset (taulukko) .....	34
3.1.1.8. TVL:n vuokraamien kuorma-autojen kuljettamat tienpito-ainekset irtokuutiomitoin (kuvio).....	35
3.1.1.9. TVL:n vuokraamilla kuorma-autoilla yksikköhinta- ja tuotantopalkkiotaksalla (1979-) kuljetetut m <sup>3</sup> itd määrät v. 1971 - 83 (kuvio).....	35



# VUOKRATUT KUORMA-AUTOT

Vieraisten autojen käytön kokonaiskustannukset olivat tvl:ssa vuonna 1983 279 mmk. Ajotunteja kertyi 1 886 000 tuntia. Tienrakennustoiminnassa kuljetusten osuus kokonaiskustannuksista on ollut viime vuosina 31 %. Sillanrakennustoiminnassa kuljetusten osuus on vähäisempi ( 8% ).

Tie- ja vesirakennuslaitoksen omassa johdossa tehtävissä kuljetustöissä käytetään tvh:n hyväksymiä taksoja. Maa- ja kiviainesten kuljetuksessa suoritteet mitataan joko irtokuutiomitoin tai painon mukaan tonneina käyttäen kuljetusetaisyuden mukaan taulukoitua yksikköhinta- tai tuotantopalkkiotaksaa. Keskimääräinen kuljetussuorite on ollut vuosina 1981-83 20,4-21,8 m<sup>3</sup> tunnissa. Yksikköhintataksan käyttö on lisääntynyt (ks. asetelma). Ilmeisesti tuotantopalkkio on koettu epävarmaksi houkutukseksi ja otettu vastaan sekavin tuntein.

asetelma 3.1.1.1.

VUOSI	Yksikköhinta- taksa m <sup>3</sup>	Tuotantopalkkio- taksa m <sup>3</sup>
	Ajotunnit keskim. kuukaudessa TVL:ssa	
1983	30 144 (51,2%)	28 710 (48,8%)
1982	25 356 (43,0%)	33 672 (57,0%)
1981	22 924 (37,1%)	38 856 (62,9%)

Tierakentamisessa yksikköhintataksalla ajettaessa 3-akselisten kuorma-autojen toteutunut tuntiansio on ollut vuosina 1982-83 talvikuukausia lukuunottamatta lähes sama kuin tavoitetuntiansio. Kumpanakin vuonna näiden ansioiden erotus on ollut alle - 2%. Tätä tulosta voidaan pitää hyvänä saavutuksena. Sensijaan tuotantopalkkiotaksalla ajettaessa 3-akselistekin kuorma-autojen toteutunut ansio on jäänyt kumpanakin vuonna 10 % tavoiteansion alapuolelle. Toteutuneen ansion jälkeenjääneisyys tavoiteansion suhteen on 2-akselisilla kuorma-autoilla vieläkin suurempi ( 15 % ) ajettaessa tuotantopalkkiotaksalla, mutta alle 10 % ajettaessa yksikköhintataksalla.

Kunnossapidon kuljetuksissa toteutuneiden tuntiansioiden jälkeenjääneisyys tavoiteansioista on ollut jatkuvasti hieman korostuneempi kuin tierakennustoimialalla.

Maa- ja kiviainesmassoja kuljetettiin vuonna -83 21,7 milj. irtokuutiota. Ajotunteja kertyi 1 134 300 tuntia. Nämä kaikkien toimialojen kuljetukset maksoivat 179 mmk. Kuljetusetäisyys oli keskimäärin 5,25 km. Kuljetustyön määrä tuntia kohti ( $m^3 \times km/h$ ) on noussut pyöreästi 100 % vuodesta 1962. Nykyisellä kuljetuskalustolla pystytään suorittamaan tunnissa kaksinkertainen työmäärä. Tämä johtuu 3-akselisten kuorma-autojen yleistymisestä näissä töissä, niiden osuus oli vuonna 1962 alle prosentin autojen määrästä. Vuonna 1983 kuljettivat 3-akseliset kuorma-autot 91,6 % massoista. Vuonna 1980 vastaava luku oli 80,0 %.

Rakentamisessa maa- ja kiviainesten kuljetusten määrä oli v. -83 17,0 milj. irtokuutiota, josta luonnon kiviainesta 6,5 milj. irtokuutiota (38,3 %), murskattua kiviainesta 3,1 milj. irtokuutiota (18,1 %), penkereeseen kelpaavaa maamassaa 3,5 milj. irtokuutiota (20,8 %), louhosta ja kiviä 0,9 milj. irtokuutiota (5,2 %) sekä kelpaamatonta leikkausmaata 2,9 milj. irtokuutiota (17,3 %). Luonto ja sen tila vaihtelee piiritasollakin voimakkaasti, niinpä piirien olosuhdetekijät poikkesivat em, tvl:n maa-aineslajiprosenteista (v. -83) seuraavasti:

asetelma 3.1.1.2.

Maa-aineslaji	Tvl:n keskiarvo + neliöhajonta	Alin piiri		Ylin piiri	
	%				
luonnon kiviaines	38,3 $\pm$ 11,0	Turku 19,6		Mikkeli 54,9	
louhos ja kivet	5,2 $\pm$ 3,2	Oulu 1,1		Uusimaa 13,2	
murskattu kiviaines	18,1 $\pm$ 10,5	Kymi 6,6		K-Pohjanmaa 43,7	
penkereeseen kelpaava maamassa	20,8 $\pm$ 5,9	K-Pohjanmaa 10,2		K-Suomi 30,7	
kelpaamaton leikkausmaa	17,3 $\pm$ 7,6	Mikkeli 4,4		Uusimaa 30,8	
muu	0,3				
yhteensä	100,0				



Kelpaamaton leikkausmaa ajetaan mahdollisimman lähelle. Siten keskimääräinen ajomatka jää esim. Mikkelin piirille tavallista pitemmäksi, koska siellä kelpaamatonta leikkausmaata ei juuri esiinny. Piiri ei pääse tasaamaan tämän maalajin lyhyillä ajomatkoilla routimattomien ( luonnon kiviaineksen ja murskatun kiviaineksen ) maalajien pitkiä ( 7,7 Km ) ajomatkoja.

TB 75/1 TIERAKENTAMISEN KUSTANNUSLASKENTA  
LITTERAKOHTAINEN TOTEUTUMARAPORTTI OMISSA TÖISSÄ

KUSTANNUSPROSENTIT TVL:SSA 1983

asetelma 3.1.1.3.

KUSTANNUSLAJI	TIET (1000 littera)	SILLAT (3000 littera)	YHTEISKUSTANNUKSET (9000 littera)
	K ± S		
Miestyö	13 ± 2	20 ± 7	82 ± 4
Konetyö	24 ± 2	5 ± 4	0 ± 0,5
Kuljetus	31 ± 7	8 ± 4	5 ± 2
Materiaali	14 ± 3	26 ± 11	4 ± 1
Urakat	11 ± 6	30 ± 21	7 ± 5
Muu	7 ± 4	11 ± 5	2 ± 4

K= TVL:n keskiarvo

S= neliöhajonta (piirin keskiarvon poikeama tvl:n luvusta)

Tavoitelaskelmissa on käytetty 3-akselisen auton kuormasuuruutena 7.9 m<sup>3</sup>, joka arvo on saatu suoritettun laskennan perusteella Tvl:n piirien laskenta-keskusten rekisterissä olevista tiedoista.

Kuormakokotilasto tehdään työmaittain. Sama auto saattaa olla useamman työmaan rekisterissä. Rekisteri uusitaan kerran vuodessa.

PAKETTI- JA KUORMA-AUTOKULJETUSTEN ANSIOSEURANTA  
TUNNIT VUONNA 1983

## TOIMIALAT YHTEENSÄ

taulukko 3.1.1.4

TAKSALAJI	PAKETTIAUTOT	2-AKSELISET	3-AKSELISET	4-AKSELISET	YHTEENSÄ
Yksikköhinta- taksat m <sup>3</sup>	-	53 148	502 728	3 275	559 150
Yksikköhinta- taksat tonni	-	2 740	13 621	108	16 469
Tuotantipalkkio- taksat m <sup>3</sup>	-	81 848	483 706	1 368	566 922
Tuotantopalkkio- taksat tonni	-	3 217	27 329	253	30 799
Hiekoituksen tuotantopalkkio- taksat m <sup>3</sup>	-	3 847	9 754	-	13 601
Hiekoituksen tuotantopalkkio- taksat tonni	-	42	65	-	107
Kastelun yksikköhinta- taksat tonni/m <sup>3</sup>	-	152	509	-	661
Kastelun tuotantopalkkio- taksat tonni/m <sup>3</sup>	-	9 724	27 705	-	37 429
Tuntitaksa	60 000 <sup>x)</sup>	69 219 <sup>x)</sup>	159 741 <sup>x)</sup>		288 960
Yhdistetty taksa	35 000 <sup>x)</sup>	33 939 <sup>x)</sup>	90 766 <sup>x)</sup>		159 705
Erikoistaksa	-	-	114 387		114 387
Auraustaksa	-	14 188 <sup>x)</sup>	80 414		94 602
Odotusaika- korvaukset	-	501 <sup>x)</sup>	2 840		3 341
TUNNIT YHTEENSÄ	95 000	272 565	1 513 565	5 004	1 886 134
%	5,0	14,5	80,2	0,3	100,0
AUTOJEN LUKUMÄÄRÄ (1800 h)	53	151	841	3	1 048

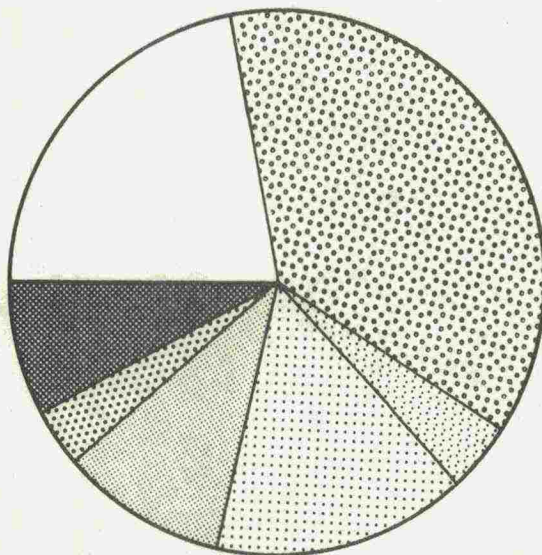
x) ARVIOITU



TVL:N VIERAIDEN AUTOJEN KÄYTTÖ TAKSALAJEITTAIN OMASSA JOHDOSSE TEHTÄVISSÄ TÖISSÄ  
Toimialat yhteensä

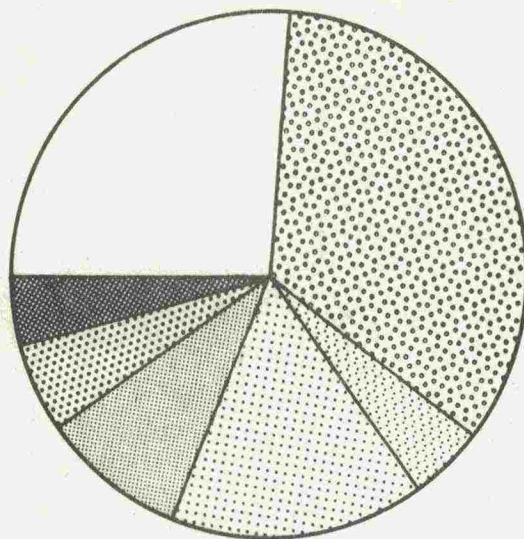
VUONNA 1981

1892 600 h



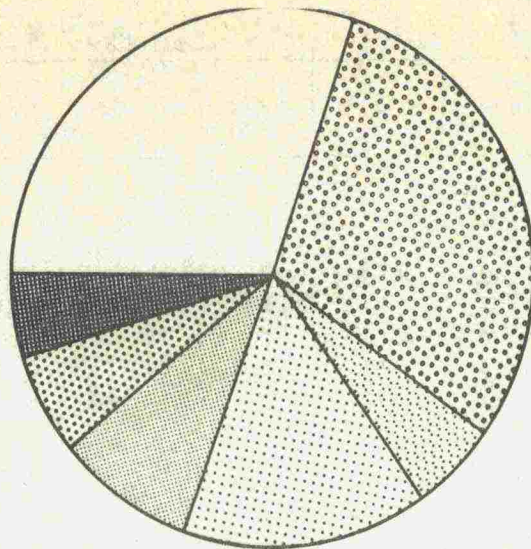
VUONNA 1982

1825 800 h



VUONNA 1983

1886 100 h



IRTOKUUTUOTAKSAT, MAA- JA KIVIAINEIDEN KULJETUKSESSA  
— yksikköhinta

— tuotantopalkkio

TONNI-, HIEKOITUS- JA KASTELUTAKSAT

TUNTITAKSAT

YHDISTETTYTAKSA

ERIKOISTAKSAT

AURAUSTAKSA

1 cm<sup>2</sup> = 23440 h

kuvio 3.1.1.5



Kuljetuslajit yht. 2 (paluukuljetuksiin)	1000 mk	1000 h	mk/h	Massat, 1000 m <sup>3</sup>	Kuljetusten kokonaisajasta %
MAA- JA KIVIAINEKSET SEKÄ PÄÄLLYSTEMASSAT (710-713, 720- 723) (715-718, 725-728) (730- 733, 740-743) (735-738, 745-748)					
1983	184 882	1 173,3	157,57	22 146,7	62,2
1982	162 173	1 138,3	142,47	21 686,9	62,3
1981	145 129	1 144,8	126,77	21 177,6	60,5
1980	144 066	1 344,8	107,13	23 140,8	62,9
HIEKOITUS (460-463, 465-468)					
1983	2 057	13,7	150,08		0,7
1982	1 446	10,6	135,83		0,6
1981	2 105	18,0	117,24		1,0
1980	1 867	18,1	103,25		0,9
KASTELU (570-573, 580-583)					
1983	5 417	38,1	142,22		2,0
1982	4 929	36,6	134,53		2,0
1981	3 884	32,4	119,84		1,7
1980	4 932	47,0	105,00		2,2
TUNTITAKSA (131)					
1983	27 496	289,0	95,16		15,3
1982	24 497	293,4	83,50		16,1
1981	21 990	291,4	75,45		15,4
1980	24 076	355,9	67,65		16,7
YHDISTETTY TAKSA (132)					
1983	16 014	159,7	100,27		8,5
1982	14 975	171,1	87,52		9,4
1981	15 338	187,5	81,79		9,9
1980	15 552	207,2	75,06		9,7
ERIKOISTAKSAT (600 sarja)					
1983	16 703	114,4	146,02		6,1
1982	13 484	100,2	134,55		5,5
1981	8 212	65,5	125,32		3,4
1980	7 033	70,9	99,19		3,3
AURASTAKSAT (322,323,335)					
1983	18 240	94,6	192,80		5,0
1982	12 908	75,6	170,76		4,1
1981	22 774	153,0	148,82		8,1
1980	12 243	92,7	132,04		4,3
ODOTUSAIKAKORVAUKSET (700)					
1983	244	3,3	73,07		0,2
LISÄLAITTEET					
1983	8 347				
1982	7 475				
1981	6 913				
1980	7 133				
TAKSOJEN KUSTANNUKSET JA KÄYTTÖTUNNIT					
1983	279 400	1 886,1	148,14		100,0
1982	241 887	1 825,8	132,48		100,0
1981	226 345	1 892,6	119,59		100,0
1980	216 902	2 136,6	101,52		100,0



RB 046

KUORMA-AUTOKULJETUSTEN ANSIOSEURANTA  
VUOSITILASTO 1983-80

## TOIMIALAT YHTEINÄ

taulukko 3.1.1.6

Kuljetuslajit yht.2 (paluukuljetuksin)	1000 mk	1000 h	mk/h	Massat, 1000 m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup> /h	Kuljetusetäisyys km	Kuljetus- työmäärä tuntia kohti $\frac{m^3}{m \times km}$ h
<u>Kaikki kuorma-autot</u>							
- maa- ja kiviainekset (I)							
1983	179 068	1 134,3	157,87	21 696,0	19,1	5,25	100,5
1982	156 889	1 098,5	142,82	21 213,3	19,3	4,86	93,9
1981	140 672	1 109,6	126,78	20 772,6	18,7	4,84	90,6
1980	138 092	1 289,3	107,11	22 559,9	17,5	4,93	86,3
- päällystemassat (II)							
1983	5 814	39,0	149,16	450,7	11,6	8,11	93,7
1982	5 284	39,8	132,60	473,6	11,9	7,49	89,0
1981	4 457	35,7	124,75	405,0	11,3	7,94	90,0
1980	5 974	55,5	107,60	580,9	10,5	9,01	94,3
- massat yhteensä <sup>1)</sup> (I+II)							
1983	184 882	1 173,3	157,57	22 146,7	18,9	5,31	100,2
1982	162 173	1 138,3	142,47	21 686,9	19,1	4,92	93,7
1981	145 129	1 145,3	126,73	21 177,6	18,5	4,90	90,6
1980	144 066	1 344,8	107,13	23 140,8	17,3	5,03	86,6
<u>3-sekä 4-akseliset kuorma-autot</u>							
- maa- ja kiviainekset (I)							
1983 2)	162 575	997,2	163,04	19 881,3	19,9	5,22	104,1
1982	139 065	938,7	148,15	18 895,3	20,1	4,88	98,2
1981	119 072	895,1	133,03	17 736,4	19,8	4,87	96,5
1980	108 590	953,0	113,95	18 040,0	18,9	4,95	93,7
-pääyستمassa (II)							
1983 2)	5 413	35,2	153,62	389,1	11,0	8,86	97,9
1982	4 581	33,4	137,14	377,7	11,3	8,39	94,9
1981	3 670	28,3	129,75	316,6	11,2	8,68	97,2
1980	4 758	42,2	112,87	407,2	9,7	10,69	103,2
massat yhteensä <sup>1)</sup> (I+II)							
1983 2)	167 988	1 032,4	162,72	20 270,4	19,6	5,29	103,9
1982	143 646	972,1	147,76	19 273,0	19,8	4,95	98,1
1981	122 742	923,4	132,93	18 053,0	19,6	4,94	96,6
1980	113 348	995,2	113,90	18 447,2	18,5	5,08	94,2

1) Yksikköhintataksilla ja tuotantopalkkiotaksilla irtokuutiomitoin ja painomitoin todetut maa ja kiviainesten sekä päällystemassojen kuljetukset

2) Sisältää myös 4-akselisten autojen suoritteet, jotka ovat ensimmäistä vuotta tässä



RN 0/8

KUORHA-AUTOKULJUTUSTEN ANSTOSEHINTA 1983-82  
KAUPUNKIALUEEN TAKSA 192-83

YKSIRAKITTE

(polukuljetus)

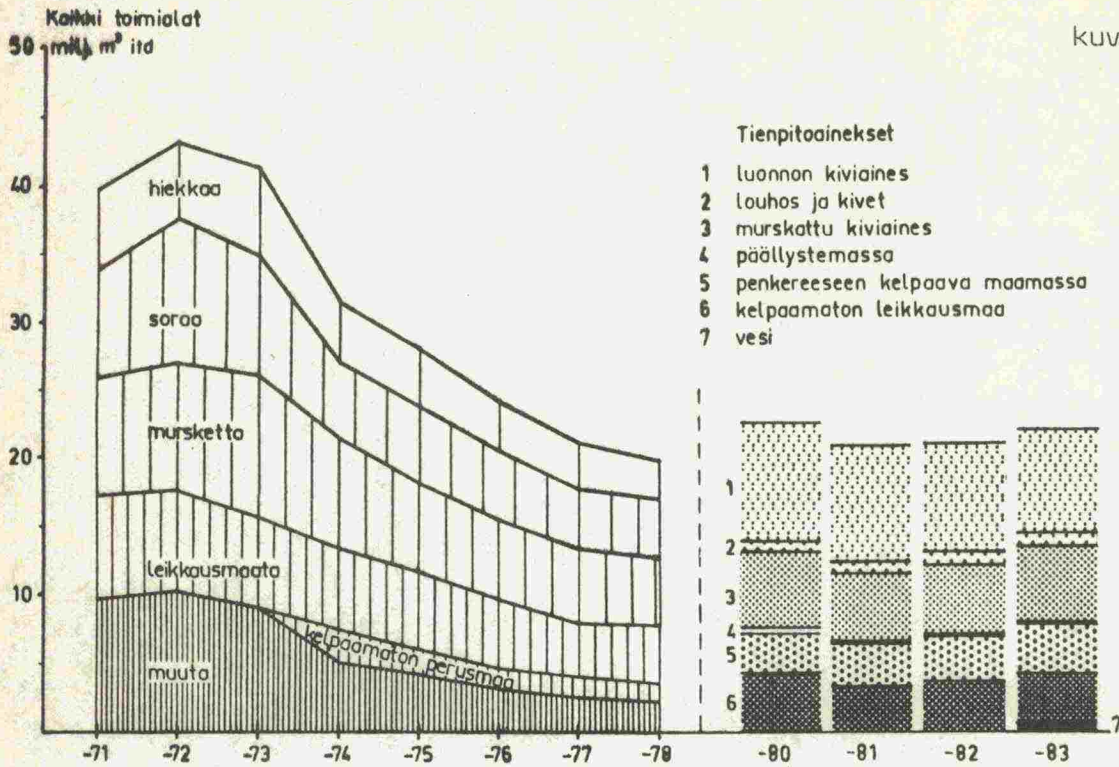
taulukko 3.1.1.7

TAKSALAJI	1983					1982				
	TUNNIT	MAARA m ltd tai tonni	KUSTANNUKSET mk	TK/H <sup>3</sup> LTD tai tonni	HK/H	TUNNIT	MAARA m ltd tai tonni	KUSTANNUKSET mk	HK/H <sup>3</sup> LTD tai tonni	HK/H
MAA-JA KIVIAINEKSEN KULJETUS										
YKSIKKÖHINTATAKSA 10/16 T <sup>m</sup> (717,727)										
2-aks.autot	793	7 809	109 859	14,07	138,62	928	7 995	120 835	15,11	130,26
3-aks.autot	12 081	347 644	2222 342	6,39	183,95	8 566	197 005	1426 986	7,24	166,58
4-aks.autot	256	14 112	64 398	4,56	251,31	-	-	-	-	-
YHTEENSÄ	13 130	369 565	2396 599	6,48	182,53	9 494	204 999	1547 831	7,55	163,01
YKSIKKÖHINTATAKSA 8/13 T <sup>m</sup> (718,728)										
2-aks.autot	-	-	-	-	-	95	1 050	8 666	8,25	91,60
3-aks.autot	-	-	-	-	-	62	914	7 539	8,25	122,28
YHTEENSÄ	-	-	-	-	-	156	1 964	16 205	8,25	103,71
YKSIKKÖHINTATAKSA 10/16 T <sup>m</sup> (712,722)										
2-aks.autot	-	-	-	-	-	7	39 t	649	16,56	98,36
3-aks.autot	135	3 434	26 101	7,60	193,91	19	292 t	2 910	9,97	152,35
YHTEENSÄ	135	3 434	26 101	7,60	193,91	26	331 t	3 559	10,75	138,48
TUOTANTOPALKKIOTAKSA 10/16 T <sup>m</sup> (737,747)										
2-aks.autot	1 168	13 495	129 406	9,59	110,75	2 471	36 020	268 416	7,06	108,62
3-aks.autot	18 392	361 058	2700 101	7,48	146,81	22 268	458 612	3089 042	6,74	138,72
4-aks.autot	40	1 286	6 488	5,04	162,24	-	-	-	-	-
YHTEENSÄ	19 601	375 839	2835 995	7,55	144,69	24 739	496 631	3357 459	6,76	135,71
TUOTANTOPALKKIOTAKSA 8/13 T <sup>m</sup> (738,748)										
2-aks.autot	-	-	-	-	-	90	1 462	11 555	7,90	128,29
3-aks.autot	6	148	1 197	8,08	206,42	7	156	1 328	8,51	187,04
YHTEENSÄ	6	148	1 197	8,08	206,42	97	1 618	12 883	7,96	132,58
TUOTANTOPALKKIOTAKSA 10/16 T <sup>m</sup> (732,742)										
2-aks.autot	8	108	1 334	12,35	175,52	-	-	-	-	-
3-aks.autot	-	-	-	-	-	27	208 t	2 902	13,98	108,29
YHTEENSÄ	8	108	1 334	12,35	175,52	27	208 t	2 902	13,98	108,29
TUOTANTOPALKKIOTAKSA 8/13 T <sup>m</sup> (733,743)										
2-aks.autot	-	-	-	-	-	9	73 t	978	13,43	115,04
3-aks.autot	6	112	749	6,68	129,08	8	289 t	965	3,34	122,93
YHTEENSÄ	6	112	749	6,68	129,08	16	362 t	1 943	5,37	118,83
HIEKOTUS										
TUOTANTOPALKKIOTAKSA 10/16 T <sup>m</sup> (467)										
2-aks.autot	108	445	16 531	37,13	153,45	63	262	8 690	33,19	138,49
3-aks.autot	151	692	25 800	37,27	171,04	32	156	5 159	33,07	160,72
YHTEENSÄ	259	1 137	42 332	37,22	163,71	95	418	13 849	33,15	146,01
TUOTANTOPALKKIOTAKSAT 8/13 T <sup>m</sup> (463)										
3-aks.autot	1	8	210	26,20	167,68	-	-	-	-	-
KASTELU										
YKSIKKÖHINTATAKSA 10/16 T <sup>m</sup> (572)										
2-aks.autot	-	-	-	-	-	472	12 617	70 170	5,56	148,61
3-aks.autot	-	-	-	-	-	198	4 439	32 208	7,26	162,35
YHTEENSÄ	-	-	-	-	-	671	17 056	102 378	6,00	152,67
TUOTANTOPALKKIOTAKSA 10/16 T <sup>m</sup> (582)										
2-aks.autot	990	7 056	88 273	12,51	89,15	1 136	17 419	124 623	7,15	109,74
3-aks.autot	35	352	5 162	14,67	149,42	1 566	36 479	250 088	6,86	159,73
YHTEENSÄ	1 025	7 408	93 436	12,61	91,18	2 701	53 897	374 711	6,95	138,72
KAUPUNKIALUEEN TAKSAT										
YHTEENSÄ										
1983	34 171		5397 953		157,97					
1982	38 022		5433 710		142,91					
1981	41 097		5303 876		129,06					



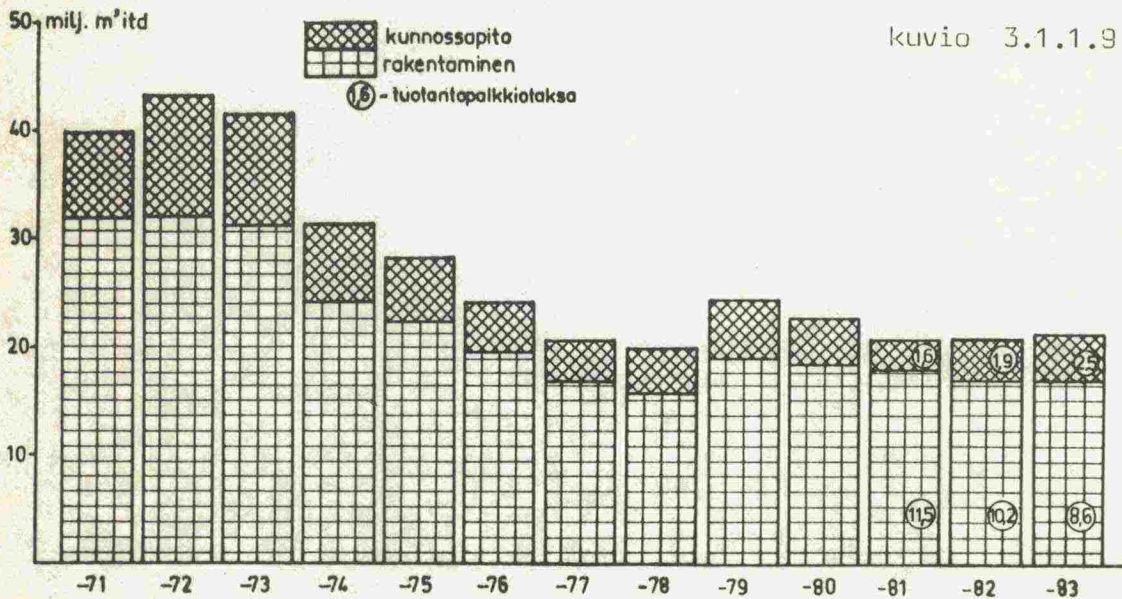
TVL:n VUOKRAAMIEN KUORMA-AUTOJEN KULJETTAMAT  
TIENPITOAINEKSET IRTOKUUTIOMITTOIN vv. 1971-83

kuvio 3.1.1.3



TVL:n VUOKRAAMILLA KUORMA-AUTOILLA YKSIKKÖHINTA- JA  
TUOTANTOPALKKIOTAKSALLA (1979 - ) KULJETETUT M<sup>3</sup>ITD MÄÄRÄT vv. 1971-83

kuvio 3.1.1.9





# III TVL:N VUOKRAAMA KULJETUSKALUSTO

## III.1. TIE- JA VESIRAKENNUSLAITOKSEN TAULUKOT JA KUVIOT

### III.1.2 Rakentaminen

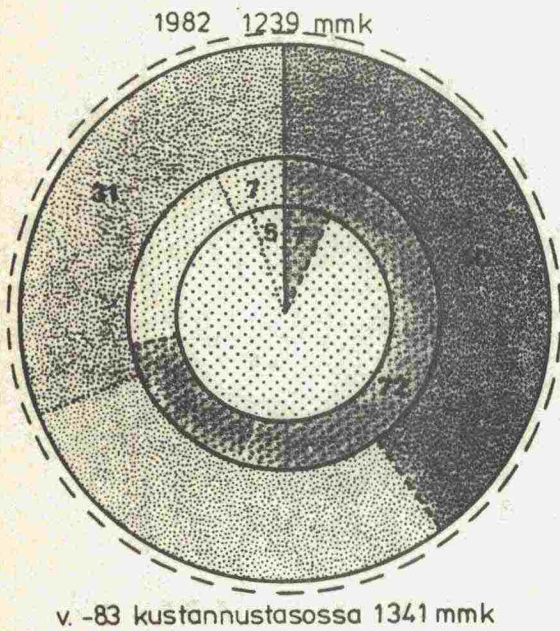
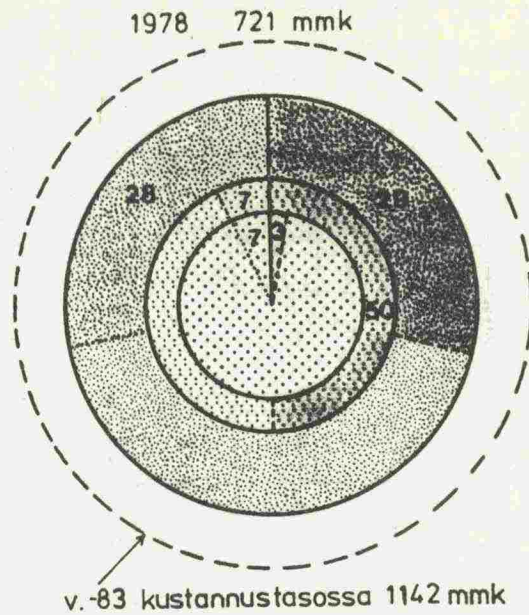
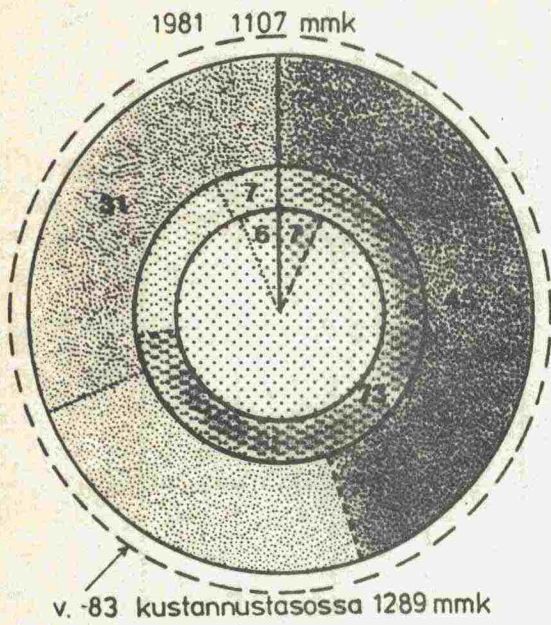
	Sivu
3.1.2.1. TVL:n maa- ja siltarakentamisen toteutuneet kustannukset v. 1978 ja 1981 - 83 (kuvio) .....	39
3.1.2.2. Kuorma-autojen yksikköhintataksan muutokset (kuvio)....	40
3.1.2.3. Vieraat kuorma-autot TVL:n rakennustöissä v. 1966 - 83 (kuvio).....	41
3.1.2.4. Paketti- ja kuorma-autokuljetusten ansioseuranta, tunnit vuonna 1983 (taulukko).....	42
3.1.2.5. TVL:n rakennustyömaiden kuorma-autokuljetukset v. 1962 - 83 (kuvio).....	43
3.1.2.6. Vuokrattujen autojen käyttö ja kustannukset taksalajeittain v. 1980 - 83 (taulukko) .....	44
3.1.2.7. Ajetut massat kuljetuslajien mukaan v. 1980 - 83 (kuvio)	46
3.1.2.8. Maa- ja kiviainesten sekä päällystemassojen kuljetuskapasiteetit.....	47
3.1.2.9. 3-akselisten kuorma-autojen toteutunut ja tavoitetunti-ansio v. 1983 - 82 (kuvio) .....	48
3.1.2.10. Kuorma-autokuljetusten ansioseuranta v. 1975 - 83 (kuvio)	49
3.1.2.11. Kuorma-autokuljetusten ansioseuranta vuonna 1983 maa- ja kiviainesten kuljetuksessa yksikköhinta- ja tuotantopalkkiotaksoilla kuukausittain .....	50



TVL

MAA-JA SILTARAKENTAMISEN TOTEUTUNEET KUSTANNUKSET vv. 1978 ja 1981-83

kuvio 3.1.2.1



Yhteiskustannukset (sisäympyrä)

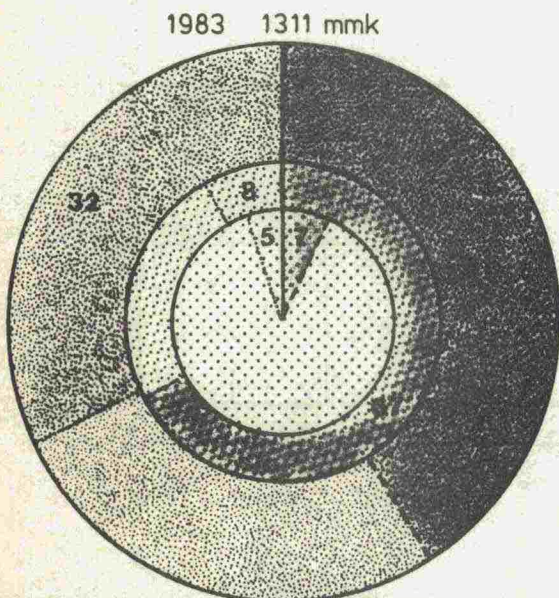
-kuljetukset omassa töissä -kokonais- ja osaurakat sekä urakat omassa töissä  
Kokonaiskustannukset

Sillatierat (välikehä)

-kuljetukset omassa töissä -kokonais- ja osaurakat sekä urakat omassa töissä  
Kokonaiskustannukset

Tielitierat (ulkokehä)

-kuljetukset omassa töissä -kokonais- ja osaurakat sekä urakat omassa töissä  
Kokonaiskustannukset



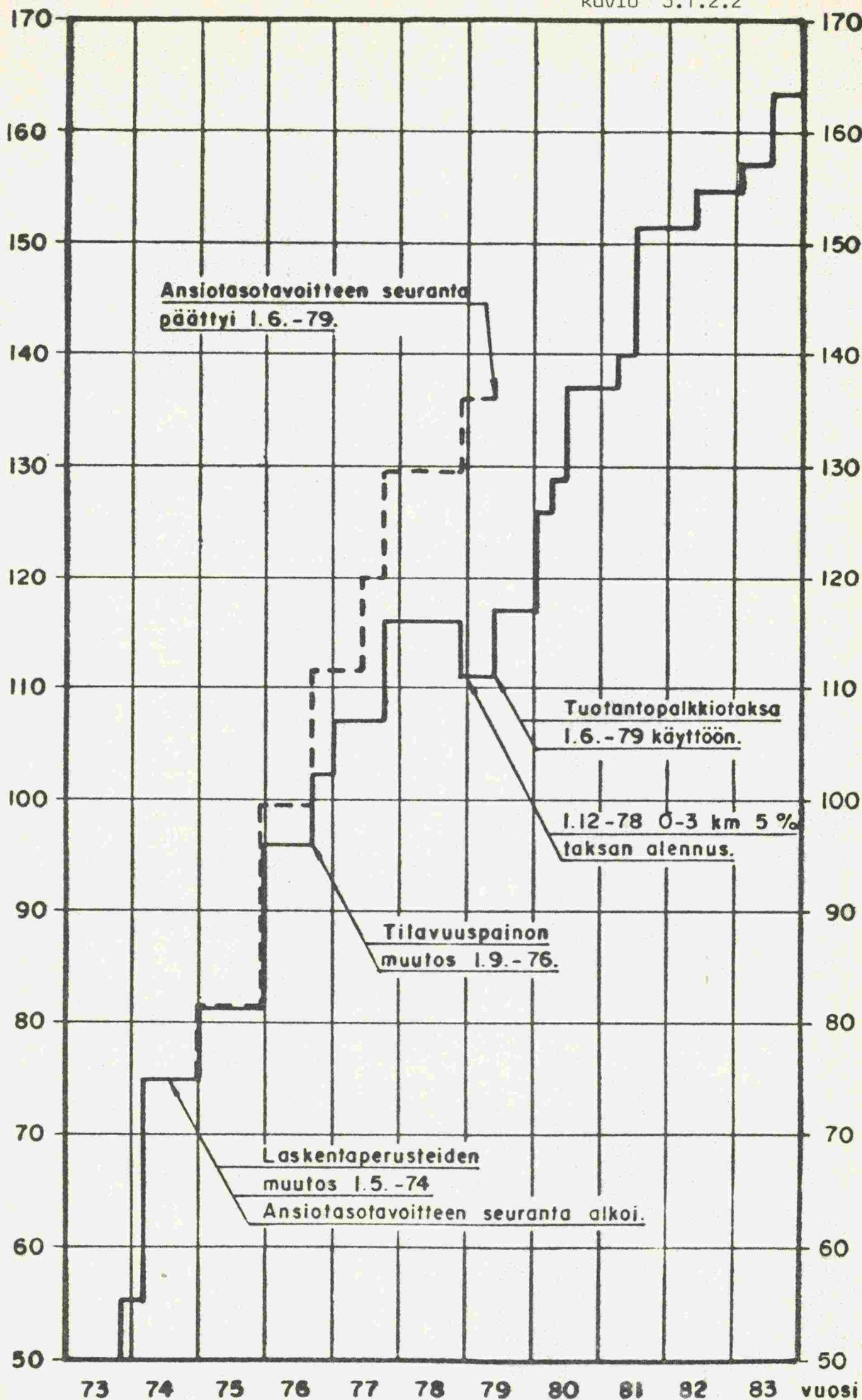
Tiet 890 mmk  
Sillat 208 "  
Yhteiskust. 213 "



korotus %

kuvio 3.1.2.2

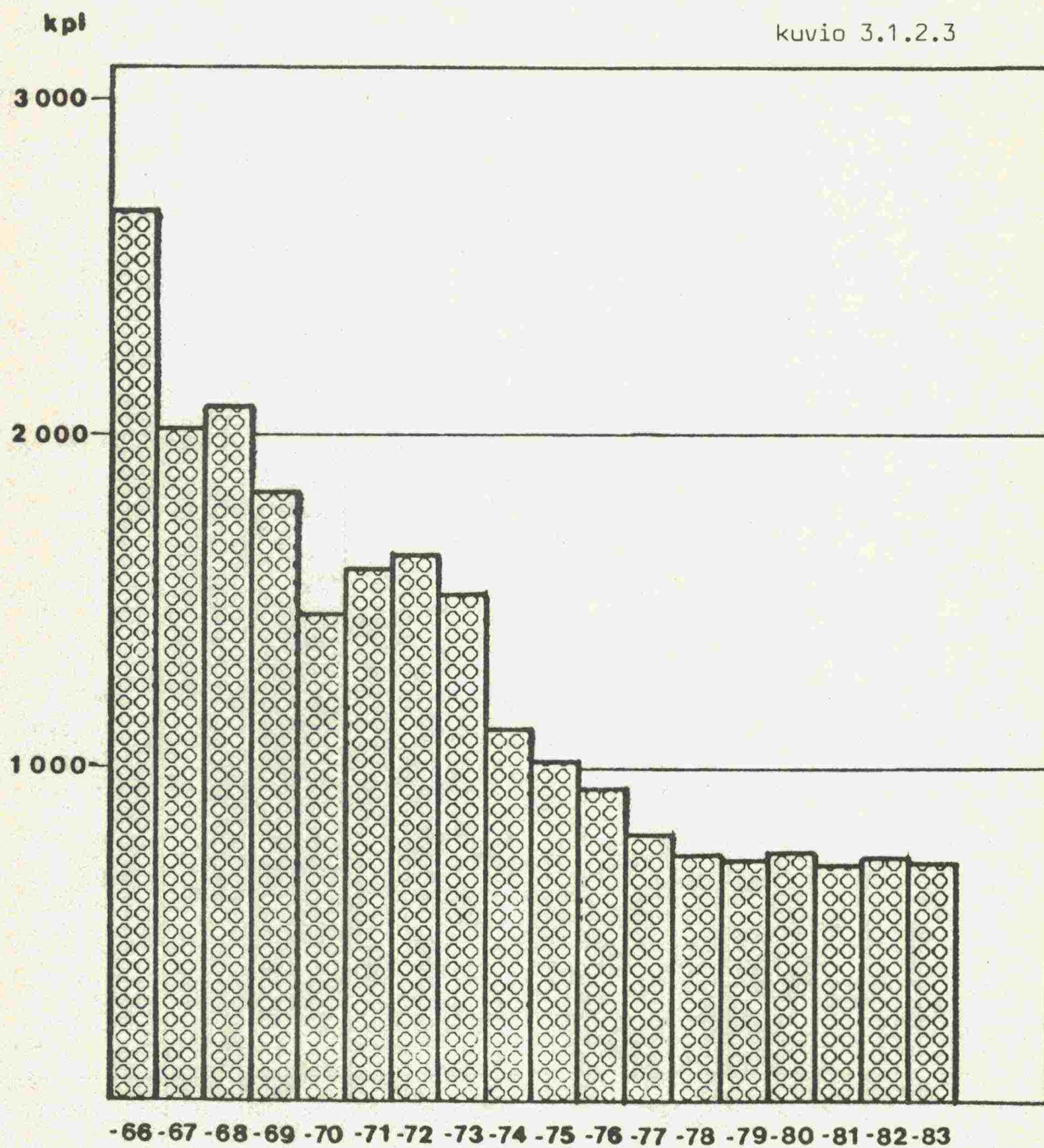
korotus %



Vuosi 1967 = 0



## VIERAAT KUORMA-AUTOT TVL:N RAKENNUSTÖISSÄ





## PAKETTI- JA KUORMA-AUTOKULJETUSTEN ANSIOSEURANTA

TUNNIT VUONNA 1983

RAKENTAMINEN

taulukko 3.1.2.4

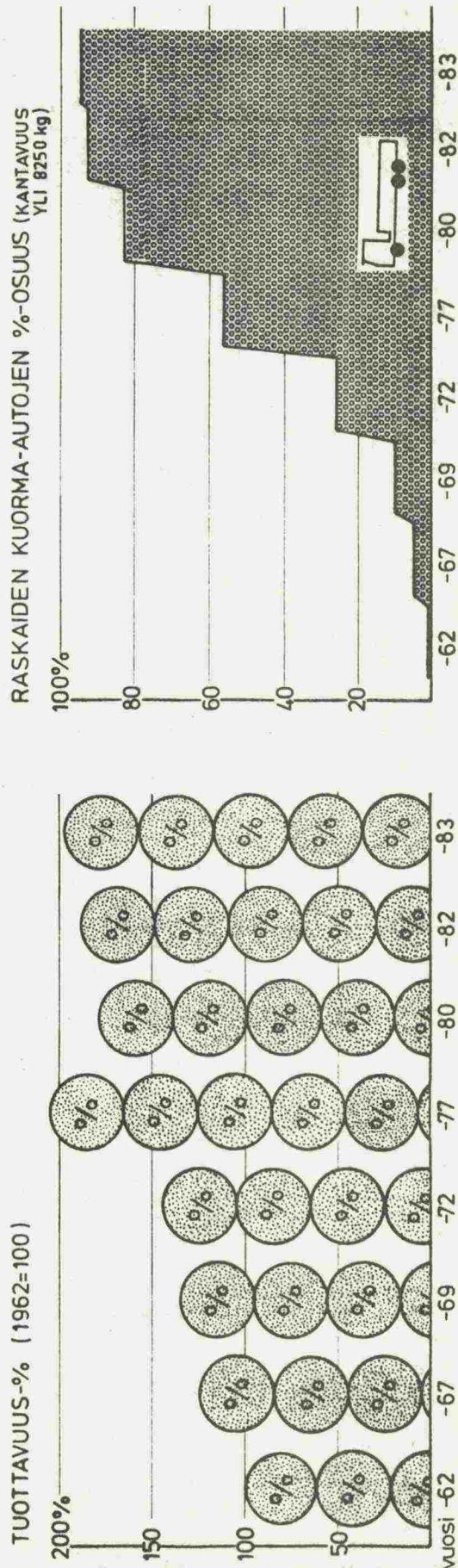
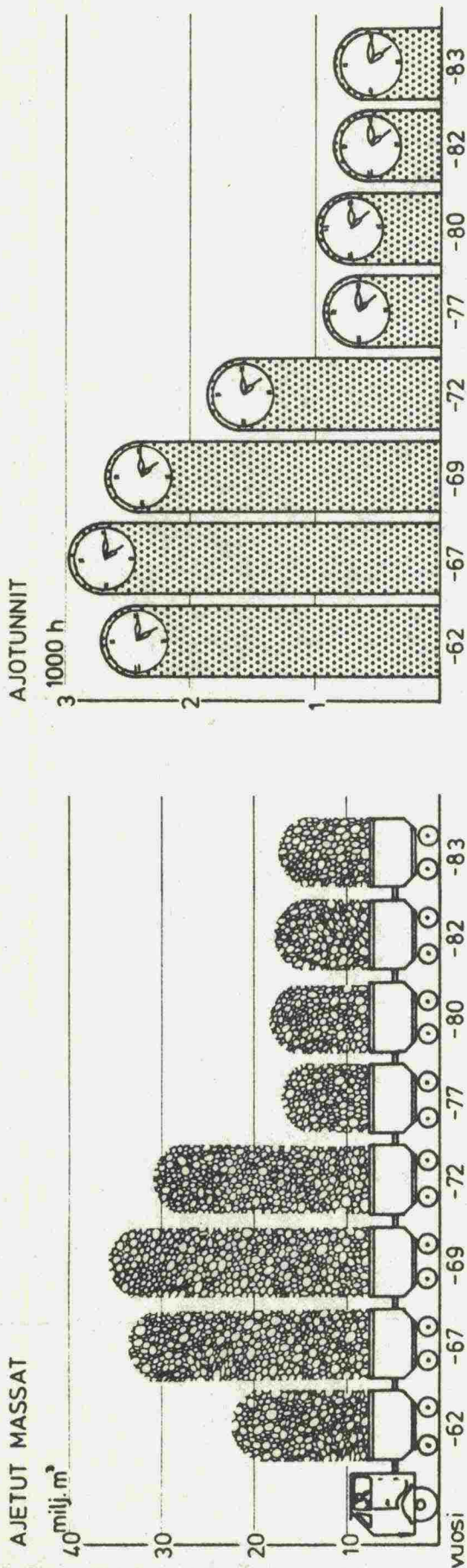
TAKSALAJI	PAKETTIAUTOT	2-AKSELISET	3-AKSELISET	4-AKSELISET	YHTEENSÄ
Yksikköhinta- taksat m <sup>3</sup>	-	29 755	379 232	2 716	411 703
Yksikköhinta- taksat tonni	-	181	7 223	102	7 506
Tuotantipalkkio- taksat m <sup>3</sup>	-	49 090	364 180	635	413 905
Tuotantopalkkio- taksat tonni	-	150	10 918	88	11 156
Hiekoituksen tuotantopalkkio- taksat m <sup>3</sup>	-	435	1 164	-	1 599
Hiekoituksen tuotantopalkkio- taksat tonni	-	-	10	-	10
Kastelun yksikköhinta- taksat tonni/m <sup>3</sup>	-	118	410	-	528
Kastelun tuotantopalkkio- taksat tonni/m <sup>3</sup>	-	8 704	25 392	-	34 096
Tuntitaksa	50 000 X)	59 686 X)	110 000 X)	-	219 686
Yhdisletty taksa	30 000 X)	30 000 X)	70 335 X)	-	130 335
Erikoistaksa	-	-	66 290	-	66 290
Auraustaksa	-	169 X)	958	-	1 127
Odotusaika- korvaukset	-	240 X)	1 360	-	1 600
TUNNIT YHTEENSÄ	80 000	178 528	1 037 472	3 541	1 299 541
%	6,2	13,7	79,8	0,3	100,0
AUTOJEN LUKUMÄÄRÄ (1800 h)	44	99	577	2	722

X) ARVIOITU



# TVL:n RAKENNUSTYÖMAIDEN KUORMA-AUTOKULJETUKSET vv.1962-83

kuvio 3.1.2.5





R8 046

TVL KUORMA - AUTOKULJETUSTEN ANSIDSEURANTA  
VUOSITILASTO 1983-80

## R A K E N T A M I N E N

taulukko 3.1.2.6

Kuljetuslaji yht.2 (paluukuljetuksin)	1000 mk	1000 h	mk/h	Massat <sub>3</sub> 1000 m <sup>3</sup>	Kuljetusten kokonaisajasta %
MAA -JA KIVIAINEKSET SEKÄ PÄÄLLYSTEMASSAT (710-713, 720-723) (715-718,725-728) (730-733,740-743) (735- 738,745-748)					
1983	133 963	844,3	158,67	17 286,3	65,0
1982	123 889	861,0	143,88	17 660,0	65,2
1981	119 341	929,9	128,33	18 218,0	66,7
1980	106 996	985,4	108,58	18 629,4	64,7
HIEKOITUS (460-463,465- 468)					
1983	229	1,6	142,39	12	0,1
1982	224	1,7	133,97	14	0,1
1981	227	1,9	117,43	17	0,1
1980	121	1,2	100,83	9	0,1
KASTELU (570-573,580-583)					
1983	4 919	34,6	142,05	640 T	2,7
1982	4 270	31,0	137,53	598 T	2,3
1981	3 444	28,8	119,41	532 T	2,1
1980	4 232	39,6	106,86	735 T	2,6
TUNTITAKSA (131)					
1983	20 516	219,7	93,39		16,9
1982	19 141	232,6	82,28		17,6
1981	18 183	243,3	74,74		17,5
1980	19 467	290,2	67,08		19,1
YHDISTETTY TAKSA (132)					
1983	12 118	130,3	92,98		10,0
1982	11 759	143,4	81,99		10,8
1981	12 312	158,6	77,62		11,4
1980	12 307	171,5	71,76		11,3
ERIKOISTAKSAT (600 sarja)					
1983	7 978	66,3	120,35		5,1
1982	5 861	51,2	114,43		3,9
1981	2 899	27,8	104,19		2,0
1980	2 396	32,3	74,19		2,1
AURAUSTAKSAT (322,323,335)					
1983	193	1,1	171,59		0,1
1982	183	1,2	152,30		0,1
1981	316	2,3	138,99		0,2
1980	158	1,3	121,33		0,1
ODOTUSAIKAKORVAUKSET (700)	117	1,6	72,92		0,1
LISÄLAITTEET					
1983	7 145				
1982	6 504				
1981	6 171				
1980	6 337				
TAKSOJEN KUSTANNUKSET JA KÄYTTÖTUNNIT					
1983	187 178	1 299,5	144,04		100,0
1982	171 831	1 322,1	129,97		100,0
1981	162 893	1 392,6	116,97		100,0
1980	152 014	1 521,5	99,91		100,0



RB 046

TVL KUORMA-AUTOKULJETUSTEN ANSIOSECURANTA  
VUOSITILASTO 1983-80

## RAKENTAMINEN

## taulukko 3.1.2.6

Kuljetulajit yht. 2 (paluukuljetuksin)	1000 mk	1000 h	mk/h	Massat 1000 m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup> /h	Kuljetusetäi- syys km	Työmäärä tuntia kohti $\frac{m^3 \times km}{h}$
<u>Kakikki kuorma-autot</u>							
- maa- ja kiviainekset (I)							
1983	132 769	836,4	158,74	17 149,0	20,5	4,59	94,1
1982	122 383	850,0	143,98	17 556,5	20,7	4,35	89,9
1981	117 883	918,4	128,36	18 086,1	19,7	4,46	87,8
1980	105 908	975,8	108,53	18 528,6	19,0	4,45	84,5
- päällystemassat (II)							
1983	1 194	7,9	151,47	137,3	17,4	8,28	144,2
1982	1 506	11,0	137,49	103,5	9,5	9,44	89,2
1981	1 458	11,5	126,37	131,9	11,4	7,73	88,4
1980	1 088	9,6	113,22	100,8	10,5	11,39	119,5
massat yhteensä <sup>1)</sup> (I+II) 2)							
1983	133 963	844,3	158,67	17 286,3	20,5	4,62	94,6
1982	123 889	861,0	143,88	17 660,0	20,5	4,38	89,8
1981	119 341	929,9	128,33	18 218,0	19,6	4,48	87,8
1980	106 996	985,4	108,58	18 629,4	18,9	4,49	84,9
<u>3-akseliset kuorma-autot</u>							
-maa- ja kiviainekset (I)							
1983 2)	123 402	757,4	162,93	15 986,6	21,1	4,60	97,1
1982	111 305	750,5	148,31	15 910,9	21,2	4,43	93,9
1981	103 312	771,3	133,95	15 850,6	20,6	4,54	93,3
1980	87 311	764,2	114,25	15 325,7	20,1	4,44	89,0
-päällystemassa (II)							
1983 2)	1 173	7,7	152,41	135,6	17,6	8,28	146,0
1982	1 463	10,5	138,82	100,5	9,5	9,48	90,3
1981	1 323	10,2	130,21	117,3	11,5	8,03	92,7
1980	1 019	8,9	114,70	96,5	10,9	11,22	121,9
massat yhteensä <sup>1)</sup> (I+II) 2)							
1983	124 575	765,1	162,82	16 122,2	21,1	4,63	97,6
1982	112 768	761,0	148,18	16 011,4	21,0	4,46	93,8
1981	104 635	781,5	133,90	15 967,9	20,4	4,56	93,2
1980	88 330	773,1	114,26	15 422,2	19,9	4,48	89,4

1) Yksikköhintataksailla ja tuotantopalkkiotaksailla irtokuutiomitoin ja painomitoin todetut maa- ja kiviainesten sekä päällystemassojen kuljetukset. Tonnitaksoilla ajatut massat on muutettu kuutioiksi siten, että päällystemassoissa  $m^3 = 1850 \text{ kg}$  ja muut massat  $m^3 = 1600 \text{ kg}$

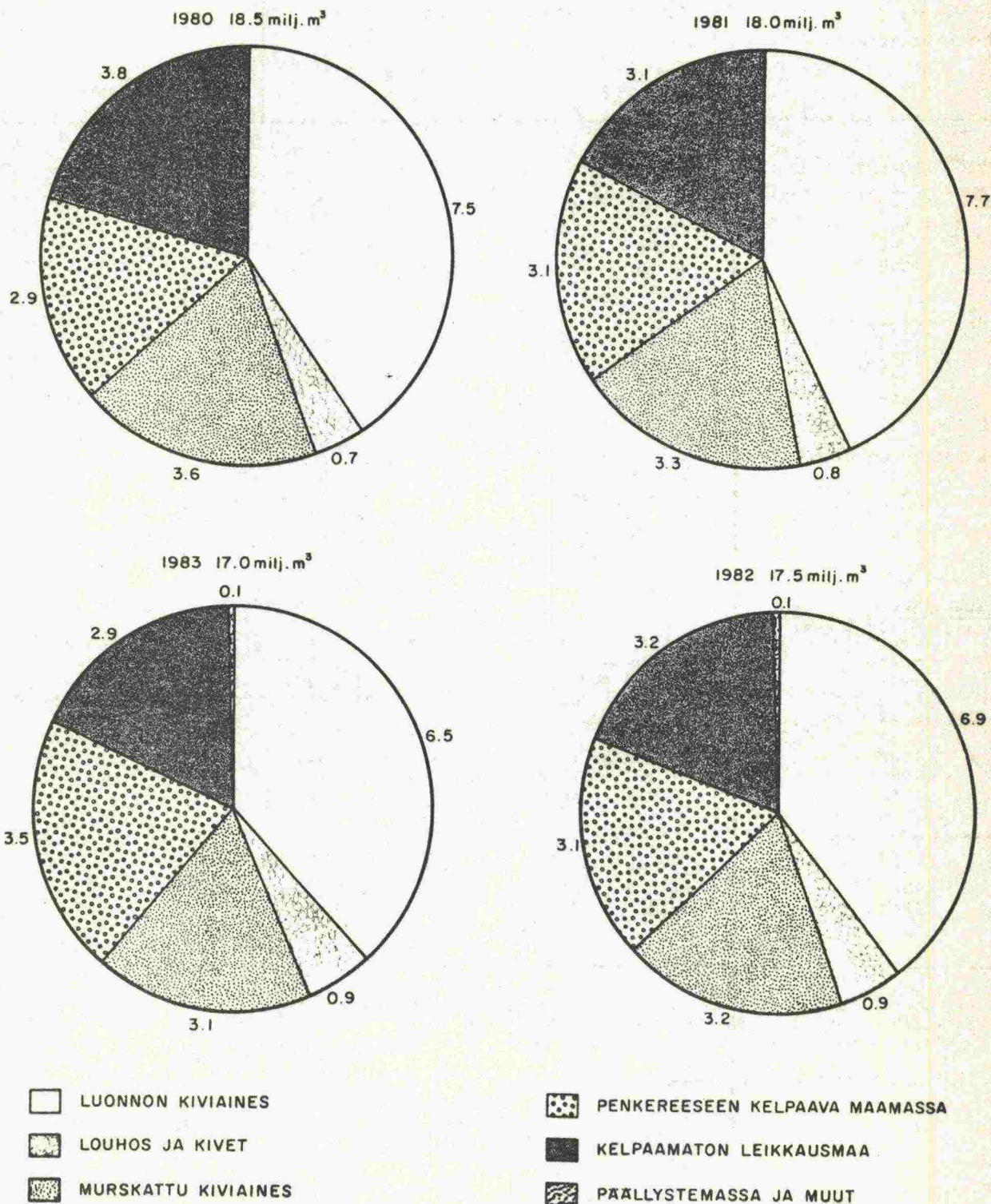
2) 3- ja 4-akseliset kuorma-autot



RB 046

kuvio 3.1.2.7

## AJETUT MASSAT KULJETUSLAJIN MUKAAN VUOSINA 1980, 1981, 1982 JA 1983

TOIMIALA TVL RAKENTAMINEN  $1 \text{ cm}^2 = 260\,000 \text{ m}^3 \text{ itd}$ 



taulukko 3.1.2.8

RAKENTAMINEN 1983

KULJETUSETÄISYYS KM	1983 KESKIMÄÄRIN I-XII		1982 KESKIMÄÄRIN I-XII		1981 KESKIMÄÄRIN I-XII	
	YH	TP	YH	TP	YH	TP
0 - 0,25	54,86	36,49	55,23	38,29	53,67	38,20
0,25 - 0,5	46,88	33,97	46,60	34,96	46,78	33,87
0,5 - 1,0	40,32	30,84	40,91	30,32	38,98	30,33
1,0 - 2,0	34,49	26,21	33,30	26,03	33,75	26,47
2,0 - 3,0	28,93	22,59	28,08	22,65	28,59	23,46
3,0 - 4,0	25,11	20,60	25,83	19,70	25,15	20,35
4,0 - 5,0	22,23	18,61	22,64	18,18	21,70	18,91
5,0 - 6,0	20,21	16,32	20,15	16,50	19,54	17,08
6,0 - 7,0	18,15	16,05	18,78	15,03	17,88	14,80
7,0 - 8,0	16,82	14,68	17,14	14,41	16,72	14,05
8,0 - 9,0	15,97	13,71	15,86	13,29	16,13	13,33
9,0 - 10,0	14,93	12,88	14,69	12,81	14,80	12,81
10,0 - 15,0	13,10	11,30	13,09	10,92	12,72	11,12
15,0 - 20,0	10,30	9,24	10,47	9,36	9,96	9,02
20,0 - 25,0	8,66	7,42	8,86	8,11	8,39	8,35
25,0 - 30,0	7,36	6,33	7,86	7,12	7,17	7,41
Keskim. m <sup>3</sup> /h 1983	20,68	21,77	20,92	21,37	20,50	20,40

TUNNIT  
 1982  
 TUNNIT  
 1981  
 TUNNIT

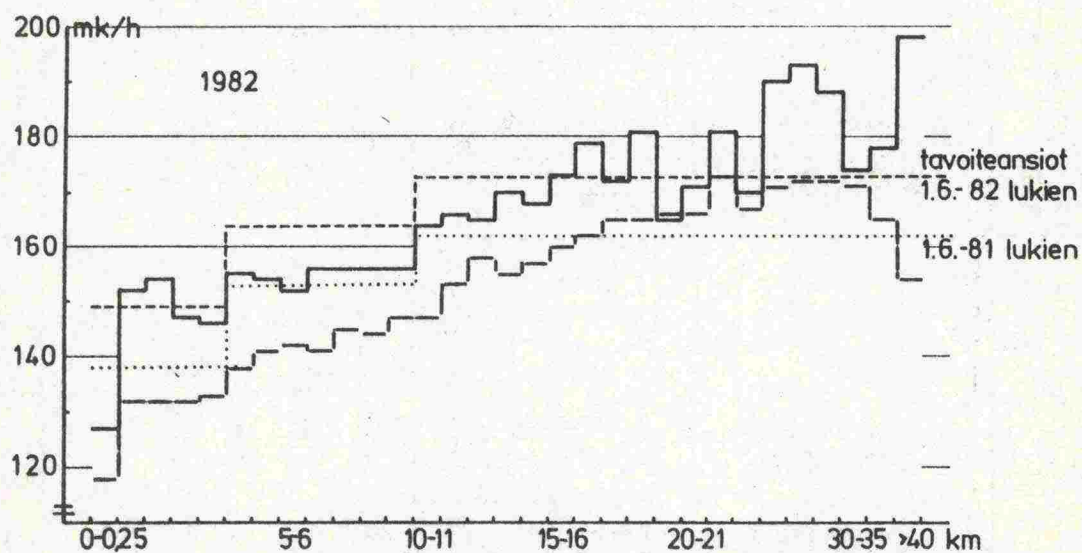
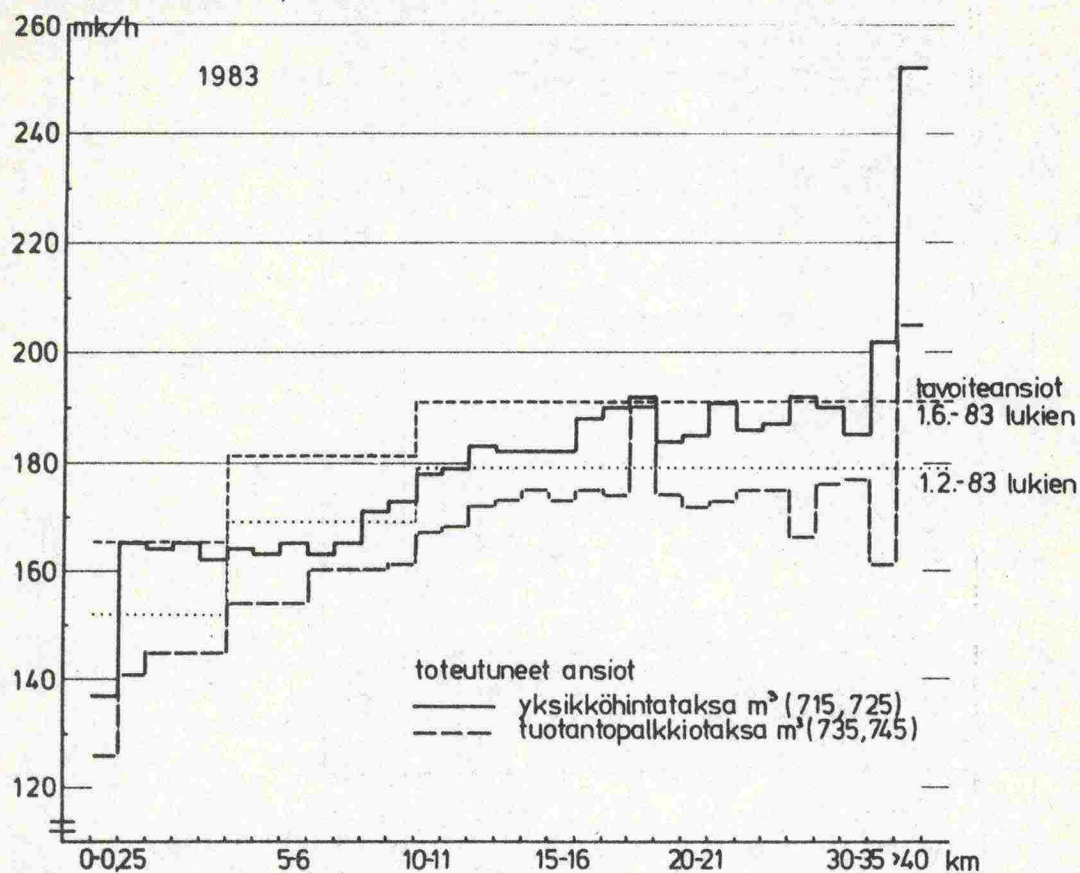
yh = YKSIKKÖHINTATAKSAT  $\text{m}^3$ TP = TUOTANTOPALKKIOTAKSAT  $\text{m}^3$



kuvio 3.1.2.9

3-AKSELISTEN KUORMA-AUTOJEN TAVOITE- JA TOTEUTUNUT TUNTIANSIO  
v 1982-83 KULJETUSETÄISYYDEN MUKAAN

RAKENTAMINEN , MAASEUTU



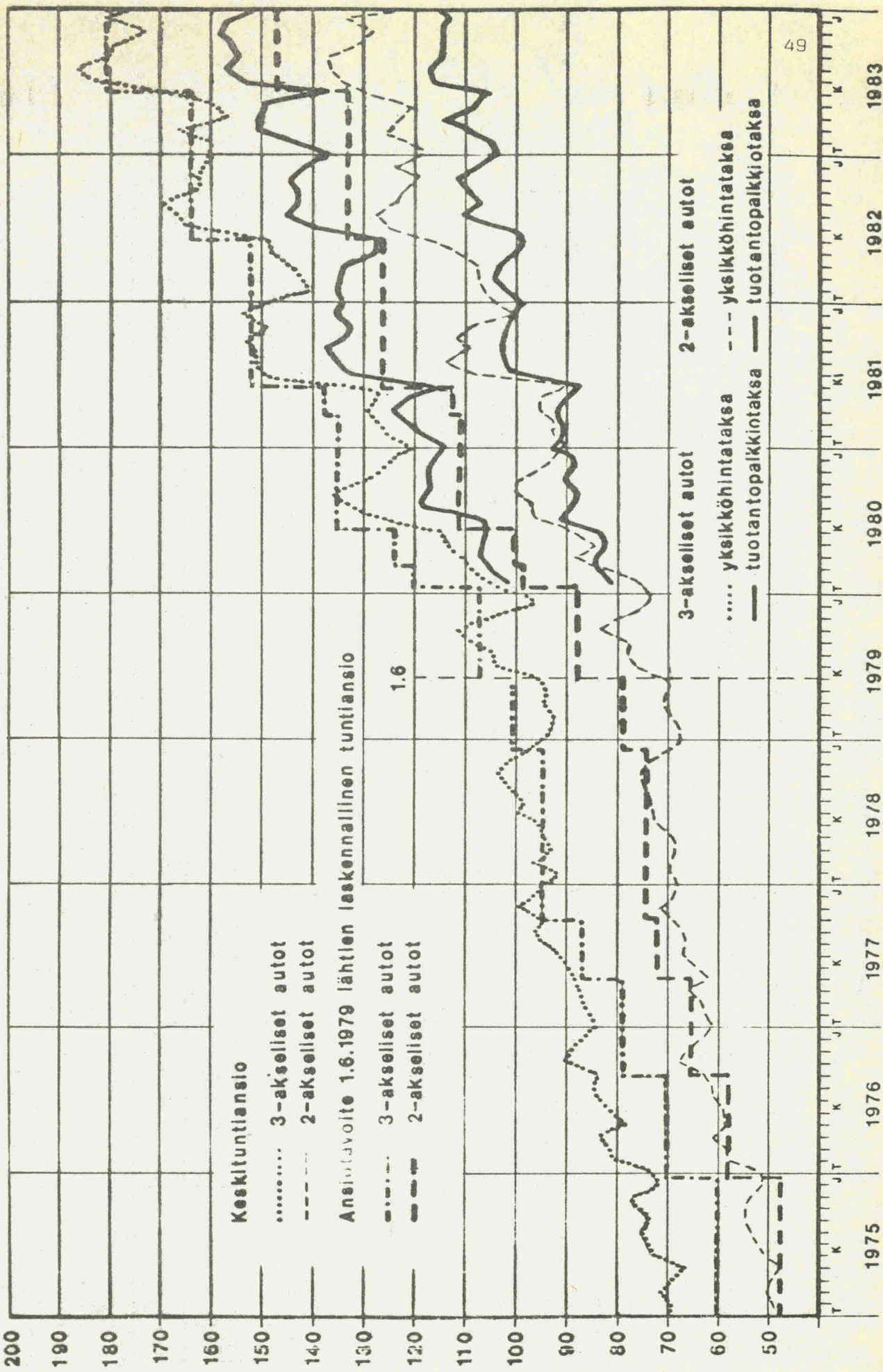


# KUORMA-AUTOKULJETUSTEN ANSIOSEURANTA

## RAKENTAMINEN

mk/t

kuvio 3.1.2.10





2-akseliset autot							
Kuukausi	Tunnit	Määrä	Markat	MK/M <sup>3</sup> IID	MK/h	Vertailu 2	
						MK/h	Ero %
Tamm	2 611	35 765	298 698	8,35	114,41	134,08	-14,68
Helmi	3 050	37 369	382 023	10,22	125,24	140,28	-10,73
Maalis	3 015	34 255	368 650	10,76	122,27	139,78	-12,53
Huhti	1 458	26 542	175 421	6,61	120,32	134,58	-10,60
Touko	2 484	41 624	319 579	7,68	128,65	136,33	- 5,64
Kesä	3 002	42 754	402 201	9,41	134,00	144,19	- 7,07
Heinä	2 834	32 491	387 156	11,92	136,60	146,28	- 6,62
Elo	2 980	46 102	409 066	8,87	137,26	143,17	- 4,13
Syys	2 671	39 417	351 278	8,91	131,54	144,66	- 9,07
Loka	2 467	30 847	317 325	10,29	128,65	145,21	-11,41
Marras	1 744	28 560	232 032	8,12	133,08	142,38	- 6,54
Joulu	1 067	15 043	128 079	8,51	119,98	142,36	-15,73
Yhteensä 1983	29 383	410 769	3 771 508	9,18	128,36	141,34	- 9,18
Yhteensä 1982	33 354	510 751	3 957 577	7,75	118,65	130,86	- 9,33

Vertailu 2: Toteutuneen tuntiansion ja tavoitetuntiansion erotus (+ = toteutuma suurempi, - = toteutuma pienempi kuin tavoite)



Rakentaminen

3-akseliset autot							
Kuukausi	Tunnit	Määrä	Markat	MK/M <sup>3</sup> ITD	MK/h	Vertailu 2	
						MK/h	Ero %
Tammii	37 778	785 812	6 059 471	7,71	160,39	163,83	- 2,10
Helmi	31 239	676 305	5 211 852	7,71	166,84	167,29	- 0,27
Maalis	31 795	647 552	4 983 029	7,70	156,72	166,94	- 6,13
Huhti	19 048	430 263	3 031 753	7,05	159,16	165,55	- 3,86
Touko	31 529	663 509	5 275 067	7,95	167,31	167,61	- 0,18
Kesä	37 993	722 429	6 886 906	9,53	181,27	181,92	- 0,36
Heinä	26 662	484 205	4 978 390	10,28	186,72	183,41	1,80
Elo	33 306	633 454	6 013 414	9,49	180,55	182,17	- 0,89
Syys	30 939	684 982	5 545 008	8,10	179,23	180,81	- 0,88
Loka	29 199	624 393	5 074 690	8,13	173,79	180,28	- 3,60
Marras	33 664	693 284	5 937 693	8,56	176,38	181,17	- 2,65
Joulu	24 151	468 713	4 164 873	8,89	172,45	181,74	- 5,12
Yhteensä 1983	367 303	7 514 901	63 162 146	8,40	171,96	175,27	- 1,89
Yhteensä 1982	308 184	6 374 716	48 770 215	7,65	158,25	160,36	- 1,32

Vertailu 2: Toteutuneen tuntiansion ja tavoitetuntiansion erotus (+ = toteutuma suurempi, - = toteutuma pienempi kuin tavoite)



2-akseliset autot									
Kuukausi	Tunnit	Määrä M <sup>3</sup> IID	MK	MK/M <sup>3</sup> IID	Vertailu 1		MK/h	Vertailu 2	
						Ero %		MK/h	Ero %
Tammii	5 425	74 627	566 920	7,60	5,78	31,48	104,51	127,42	-17,98
Helmi	3 897	50 475	426 218	8,44	6,59	28,07	109,37	133,05	-17,80
Maalis	2 312	38 677	265 315	6,86	5,70	20,35	114,76	131,56	-12,77
Huhti	2 052	30 519	222 956	7,31	5,71	28,02	108,64	132,25	-17,85
Touko	5 400	88 615	574 491	6,48	5,01	29,34	106,39	128,86	-17,44
Kesä	6 510	110 050	758 248	6,89	5,49	25,50	116,47	135,36	-13,96
Heinä	4 698	77 636	551 676	7,11	5,70	24,73	117,43	136,38	-13,90
Elo	5 007	76 729	578 012	7,53	5,93	26,98	115,43	136,40	-15,38
Syys	3 985	62 640	456 405	7,29	5,70	27,89	114,54	136,99	-16,39
Loka	3 586	54 556	411 138	7,54	5,88	28,23	114,64	137,42	-16,58
Marras	3 120	39 659	353 837	8,92	6,88	29,65	113,41	138,37	-18,04
Joulu	2 024	23 231	236 495	10,18	8,08	25,99	116,86	141,46	-17,40
Yhteensä 1983	48 016	727 414	5 401 711	7,43	5,99	24,04	112,50	134,18	-16,16
Yhteensä 1982	63 157	1 080 927	6 755 328	6,25	5,06	23,52	106,96	125,08	- 14,50

Vertailu 1: Toteutuneen tuotantopalkkiotaksan ja sitä vastaavan yksikköhintataksan yksikköhintakustannusten (mk/m<sup>3</sup> itd, t) erotus

Vertailu 2: Toteutuneen tuntiansion ja tavoitetuntiansion erotus (+ = toteutuma suurempi, - = toteutuma pienempi kuin tavoite)



RB 044

KUORMA-AUTOKULJETUSTEN ANSIOSEURANTA VUONNA 1983

Rakentaminen

TUOTANTOPALKKIOTAKSA (735,745)

taulukko 3.1.2.11

3-akseliset autot									
Kuukausi	Tunnit	Määrä M <sup>3</sup> ITD	MK	MK/M <sup>3</sup> ITD	Vertailu 1		MK/h	Vertailu 2	
						Ero %		MK/h	Ero %
Tammi	39 874	789 497	5 726 818	7,25	6,35	14,17	143,62	160,46	-10,50
Helmi	29 324	602 221	4 413 512	7,33	6,54	12,07	150,51	164,60	- 8,57
Maalis	24 942	538 126	3 755 994	6,98	6,27	11,32	150,59	163,61	- 7,96
Huhti	16 450	328 601	2 471 490	7,52	6,67	12,74	149,75	164,45	- 8,92
Touko	25 989	552 270	3 634 724	6,58	5,62	17,08	139,85	160,59	-12,92
Kesä	36 545	773 303	5 625 649	7,27	6,28	15,76	153,94	173,98	-11,52
Heinä	32 391	606 489	5 107 313	8,42	7,33	14,87	157,68	177,68	-11,04
Elo	29 638	611 767	4 594 920	7,51	6,49	15,71	155,04	175,11	-11,47
Syys	30 507	736 771	4 756 155	6,46	5,62	14,94	155,90	172,96	- 9,87
Loka	33 002	832 147	5 229 760	6,28	5,55	13,15	158,47	172,57	- 8,18
Marras	30 597	747 551	4 812 556	6,44	5,69	13,18	157,29	172,70	- 8,93
Joulu	16 869	389 396	2 538 840	6,52	5,57	17,05	150,50	172,47	-12,74
Yhteensä 1983	346 128	7 508 139	52 666 931	7,43	6,31	11,09	152,16	169,45	-10,20
Yhteensä 1982	404 858	8 638 520	56 523 250	6,54	5,88	11,22	139,61	155,06	- 9,96

Vertailu 1: Toteutuneen tuotantopalkkiotaksan ja sitä vastaavan yksikköhintataksan yksikkökustannusten (mk/m<sup>3</sup> itd, t) erotus

Vertailu 2: Toteutuneen tuntiansion ja tavoitetuntiansion erotus (+ = toteutuma suurempi, - = toteutuma pienempi kuin tavoite



Rakentaminen

TUOTANTOPALKKIOTAKSA (735,745)

taulukko 3.1.2.11

4-akseliset autot									
Kuukausi	Tunnit	Määrä M <sup>3</sup> IID	MK	MK/M <sup>3</sup> IID	Vertailu 1		MK/h	Vertailu 2	
					MK/M <sup>3</sup> IID	—		MK/h	Ero %
Heinä	38	500	8 449	16,90	18,07	- 6,48	224,36	186,10	20,55
Elo	52	734	8 799	11,99	10,27	16,74	167,88	184,65	- 9,09
Syys	14	276	2 720	9,84	9,89	- 5,1	200,11	184,47	8,47
Loka	192	5 705	31 097	5,45	4,89	11,45	161,95	168,95	- 3,72
Marras	34	1 199	5 163	4,31	3,72	15,86	153,71	164,58	- 6,61
Joulu	266	6 719	46 801	6,96	6,39	8,92	176,10	172,68	1,98
Yhteensä	596	15 133	103 029	6,81	—	—	172,87	—	—

Rakentaminen

YKSIKKÖHINTATAKSA (715,725)

Kuukausi	Tunnit	Määrä M <sup>3</sup> IID	MK	MK/M <sup>3</sup> IID	MK/h	Vertailu 2	
						MK/h	Ero %
Heinä	441	4 538	109 767	24,19	248,98	190,41	30,75
Elo	619	6 702	143 011	21,34	231,16	189,53	21,16
Syys	329	5 353	75 354	14,08	228,77	187,31	22,13
Loka	245	4 588	50 963	11,11	208,20	185,01	12,53
Marras	198	6 259	40 804	6,52	206,43	176,47	16,97
Joulu	387	7 889	80 796	10,24	208,90	182,07	14,73
Yhteensä	2 219	35 329	500 695	14,17	225,64	—	—



## III TVL:N VUOKRAAMA KULJETUSKALUSTO

### III.1. TIE- JA VESIRAKENNUSLAITOKSEN TAULUKOT JA KUVIOT

#### III.13 Kunnossapito

Sivu

3.1.3.1.	Paketti- ja kuorma-autokuljetusten ansioseuranta, tunnit vuonna 1983 (taulukko).....	57
3.1.3.2.	Vuokrattujen autojen käyttö ja kustannukset taksalajeittain vuonna 1983 (taulukko).....	58
3.1.3.3.	Kuorma-autokuljetusten ansioseuranta v. 1975 - 83 (kuvio)	60
3.1.3.4.	kuorma-autokuljetusten ansioseuranta vuonna 1983 maa- ja kiviainesten kuljetuksessa yksikköhinta- ja tuotantopalkkiotaksoilla kuukausittain (taulukko).....	61



RB 046

PAKETTI- JA KUORMA-AUTOKULJETUSTEN ANSIOSEURANTA  
TUNNIT VUONNA 1983

KUNNOSSAPITO

taulukko 3.1.3.1

TAKSALAJI	PAKETTIAUTOT	2-AKSELISET	3-AKSELISET	4-AKSELISET	YHTEENSÄ
Yksikköhinta- taksat m <sup>3</sup>	-	23 358	121 877	559	145 794
Yksikköhinta- taksat tonni	-	2 558	6 365	7	8 930
Tuotantipalkkio- taksat m <sup>3</sup>	-	32 668	118 678	733	152 079
Tuotantopalkkio- taksat tonni	-	3 046	16 395	165	19 606
Hiekoituksen tuotantopalkkio- taksat m <sup>3</sup>	-	3 412	8 590	-	12 002
Hiekoituksen tuotantopalkkio- taksat tonni	-	42	55	-	92
Kastelun yksikköhinta- taksat tonni/m <sup>3</sup>	-	33	99	-	132
Kastelun tuotantopalkkio- taksat tonni/m <sup>3</sup>	-	1 020	2 303	-	3 323
Tuntitaksa	10 000 x)	9 533 x)	44 018 x)	-	63 551
Yhdistetty taksa	5 000 x)	3 939 x)	17 322 x)	-	26 261
Trikoistaksa	-	-	44 670	-	44 670
Auraustaksa	-	14 019 x)	79 441	-	93 460
Odotusaika- korvaukset	-	261 x)	1 480	-	1 741
TUNNIT YHTEENSÄ	15 000	93 889	461 293	1 464	571 646
%	2,6	16,4	80,7	0,3	100,0
AUTOJEN LUKUMÄÄRÄ (1800 h)	8	52	257	1	318

X) ARVIOITU



TVL KUORMA-AUTOKULJETUSTEN ANSIOSEURANTA  
VUOSITILASTO 1983-80

## KUNNOSSAPITO

## taulukko 3.1.3.2

Kuljetuslajit yht. 2 (palmukuljetuksin)	1000 mk	1000 h	mk/h	Massat, 1000 m	Kuljetusten kokonaisajasta %
MAA- JA KIVIAINEKSET SEKÄ PÄÄLLYSTEMASSAT (710-713, 720- 723) (715-718, 725-728) (730- 733, 740-743) (735-738, 745-748)					
1983	50 510	326,4	154,74	4 821,1	57,1
1982	37 590	272,5	137,96	3 945,5	56,2
1981	25 568	211,9	120,65	3 047,0	43,8
1980	36 538	353,3	103,43	4 500,2	59,5
HIEKOITUS (460-463, 465-468)					
1983	1 828	12,1	151,11	59	2,1
1982	1 222	9,0	136,18	45	1,9
1981	1 875	16,0	117,18	78	3,3
1980	1 776	16,9	105,70	81	2,9
KASTELU (570-573, 580-583)					
1983	497	3,5	143,82	50 T	0,6
1982	660	5,6	117,90	59 T	1,2
1981	325	2,9	112,16	61 T	0,6
1980	664	7,0	94,81	86 T	1,2
TUNTITAKSA (131)					
1983	6 427	63,6	101,13		11,1
1982	4 766	53,8	88,65		11,1
1981	3 395	42,8	79,33		8,9
1980	4 275	60,8	70,32		10,2
YHDISTETTY TAKSA (132)					
1983	3 450	26,3	131,39		4,6
1982	2 832	24,7	114,71		5,1
1981	2 615	25,4	102,94		5,3
1980	2 892	32,0	90,38		5,4
ERIKOISTAKSAT (600 sarja)					
1983	8 265	44,7	185,02		7,8
1982	7 124	44,8	159,07		9,2
1981	4 726	32,5	145,42		6,7
1980	4 209	32,6	129,12		5,5
AURAUSTAKSAT (322, 323, 335)					
1983	18 045	93,5	193,08		16,4
1982	12 711	74,3	171,09		15,3
1981	22 585	151,6	148,98		31,4
1980	12 029	91,0	132,19		15,3
ODOTUSAIKAKORVAUKSET (700)	127	1,7			0,3
LISÄLAITTEET					
1983	1 044				
1982	780				
1981	629				
1980	696				
TAKSOJEN KUSTANNUKSET JA KÄYTTÖTUNNIT					
1983	90 193	571,8	157,74		100,0
1982	67 685	484,7	139,64		100,0
1981	61 718	483,1	127,75		100,0
1980	63 079	593,6	106,27		100,0



## KUNNOSSAPITO

taulukko 3.1.3.2

Kuljetulajit yht. 2 (paluukuljetuksin)	1000 mk	1000 h	mk/h	Massat <sub>3</sub> 1000 m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup> /h	Kuljetusetäisyyt km	Työaika tuntia kghti m <sup>3</sup> x km h
<u>Kaiki kuorma-autot</u>							
-maa- ja kiviainekset (I)							
1983	45 847	295,3	155,26	4 458,5	15,1	7,69	116,1
1982	33 815	243,6	138,81	3 575,5	14,7	7,40	108,6
1981	22 624	188,2	120,21	2 818,0	15,0	6,47	96,9
1980	31 666	307,3	103,05	4 089,9	13,3	7,38	98,2
- päällystemassat (II)							
1983	4 663	31,1	150,03	362,6	11,7	8,21	95,8
1982	3 775	28,9	130,76	370,0	12,8	6,54	83,8
1981	2 994	23,7	124,38	229,0	9,7	8,23	79,5
1980	4 872	46,0	106,00	410,3	8,9	8,89	79,3
massat yhteensä <sup>1)</sup> (I+II)							
1983	50 510	326,4	154,74	4 821,1	14,8	7,73	114,2
1982	37590	272,5	137,96	3 945,5	14,5	7,32	106,0
1981	25 568	211,9	120,65	3 047,0	14,4	6,60	94,9
1980	36 538	353,3	103,43	4 500,2	12,7	7,52	95,8
<u>3-akseliset kuorma-autot</u>							
- maa- ja kiviainekset (I)							
1983 2)	38 781	237,3	163,43	3 807,5	16,1	7,72	123,9
1982	27 102	183,9	147,37	2 908,2	15,8	7,36	116,4
1981	15 638	120,7	129,56	2 002,9	16,6	6,38	106,0
1980	21 146	187,5	112,78	2 678,9	14,3	7,85	112,2
- päällystemassat (II)							
1983 2)	4 239	27,5	153,95	302,7	11,0	9,19	101,0
1982	3 114	22,8	136,37	277,1	12,1	7,45	90,4
1981	2 346	18,1	129,48	162,3	9,0	9,44	84,6
1980	3 726	33,3	111,80	256,3	7,7	11,33	87,2
massat yhteensä <sup>1)</sup> (I+II)							
1983 2)	43 020	264,8	162,48	4 110,2	15,5	7,83	121,5
1982	30 216	206,7	146,19	3 185,3	15,4	7,37	113,6
1981	17 984	138,8	129,54	2 165,2	15,6	6,61	103,1
1980	24 872	220,8	112,63	2 935,2	13,3	8,15	108,3

1) Yksikköhintataksailla ja tuotantopalkkiotaksailla irtokuutiomitoin ja painomitoin todetut maa- ja kiviainesten sekä päällystemassojen kuljetukset

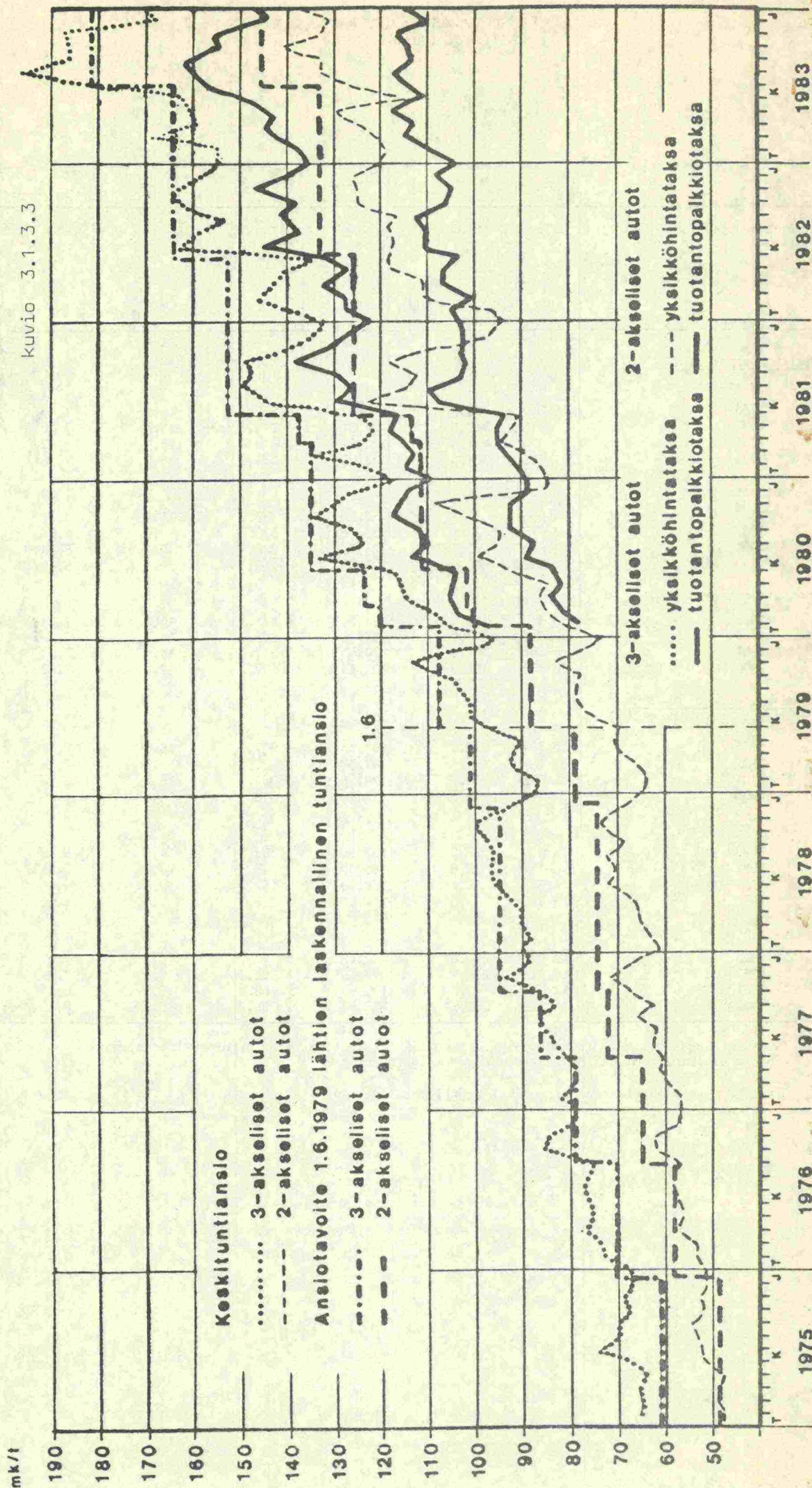
2) Sisältää myös 4-akselisten autojen kuljetustiedot



# KUORMA-AUTOKULJETUSTEN ANSIOSEURANTA

## KUNNOSSAPITO

60





Kunnossapito

2-akseliset autot							
Kuukausi	Tunnit	Määrä	Markat	MK/M <sup>3</sup> ITD	MK/h	Vertailu 2	
						MK/h	Ero %
Tammii	1 859	18 940	220 943	11,67	118,84	138,15	-13,98
Helmi	2 707	24 375	329 062	13,50	121,55	142,80	-14,89
Maalis	2 091	18 654	260 615	13,97	124,62	142,92	-12,81
Huhti	1 180	19 264	153 293	7,96	129,87	137,96	- 5,87
Touko	2 072	37 536	235 639	6,28	113,75	132,98	-14,47
Kesä	2 243	30 715	281 164	9,15	125,34	142,47	-12,03
Heinä	1 646	17 451	219 560	12,58	133,36	146,66	- 9,07
Elo	707	7 777	93 899	12,07	132,79	145,88	- 8,98
Syys	2 211	24 718	311 514	12,60	140,92	147,02	- 4,15
Loku	2 394	29 918	318 981	10,66	133,23	145,98	- 8,74
Marras	1 850	19 611	242 352	12,36	131,02	146,02	-10,41
Joulu	1 722	21 196	236 916	11,18	137,59	145,60	- 5,51
Yhteensä 1983	22 682	270 155	2 903 938	10,75	128,03	142,85	-10,37
Yhteensä 1982	24 810	302 349	2 979 303	9,85	120,08	133,35	-9,95

Vertailu 2: Toteutuneen tuntiansion ja tavoitetuntiansion erotus (+ = toteutuma suurempi, - = toteutuma pienempi kuin tavoite)



## Kunnossapito

YKSIKKÖHINTATAKSA (715,725)

taulukko 3.1.3.4

Kuukausi	Tunnit	Määrä	Markat	MK/M <sup>3</sup> IID	MK/h	Vertailu 2	
						MK/h	Ero %
Tammik.	9 536	133 604	1 473 107	11,03	154,48	168,88	- 8,53
Helmi	12 284	144 909	2 066 490	14,26	168,22	175,14	- 3,96
Maalis	10 681	129 091	1 702 591	13,19	159,40	174,27	- 8,54
Huhti	7 029	104 055	1 129 495	10,85	160,68	173,31	- 7,29
Touko	9 373	158 359	1 522 978	9,62	162,49	171,96	- 5,51
Kesä	10 645	185 896	1 942 968	10,45	182,52	182,23	0,15
Heinä	8 150	129 701	1 596 835	12,31	195,94	184,78	6,03
Elo	8 421	118 983	1 565 831	13,16	185,94	186,11	- 0,10
Syys	13 278	206 215	2 481 834	12,04	186,92	184,90	1,09
Loka	11 879	180 162	2 226 590	12,36	187,44	185,55	1,01
Marras	10 338	138 740	1 746 606	12,59	168,96	185,02	- 8,69
Joulu	10 138	133 697	1 736 521	12,99	171,29	185,44	- 7,64
Yhteensä 1983	121 752	1 763 412	21 191 846	12,02	174,06	180,02	- 3,31
Yhteensä 1982	97 858	1 433 139	15 073 315	10,52	154,03	164,17	- 6,18

Vertailu 2: Toteutuneen tuntiansion ja tavoitetuntiansion erotus (+ = toteutuma suurempi, - = toteutuma pienempi kuin tavoite)



2-akseliset autot									
Kuukausi	Tunnit	Määrä M <sup>3</sup> IID	MK	MK/M <sup>3</sup> IID	Vertailu 1		MK/h	Vertailu 2	
						Ero %		MK/h	Ero %
Tammii	2 944	31 277	323 072	10,33	8,15	26,74	109,74	133,02	-17,51
Helmi	3 336	32 539	384 322	11,81	9,50	24,31	115,21	139,64	-17,50
Maalis	2 688	25 966	302 257	11,64	9,14	27,35	112,44	139,06	-19,15
Huhti	1 623	15 619	191 261	12,25	10,09	21,40	117,84	139,25	-15,38
Touko	2 222	28 968	245 102	8,46	6,68	26,64	110,31	134,18	-17,79
Kesä	2 622	36 141	303 041	8,38	6,58	27,35	115,56	140,04	-17,49
Heinä	2 674	35 761	312 677	8,74	6,95	25,75	116,94	141,13	-17,15
Elo	2 684	36 517	304 686	8,34	6,39	30,51	113,52	139,87	-18,84
Syys	3 188	44 033	366 544	8,32	6,50	28,00	114,97	139,10	-17,35
Loka	3 282	38 872	384 587	9,89	7,85	25,98	117,16	140,33	-16,52
Marras	2 944	34 560	324 911	9,39	7,00	34,14	110,35	138,20	-20,16
Joulu	1 894	20 729	219 172	10,57	8,26	27,96	115,73	141,25	-18,07
Yhteensä 1983	32 101	380 982	3 661 632	9,61	7,75	24,00	114,07	138,74	-17,78
Yhteensä 1982	34 945	396 487	3 735 741	9,42	7,38	27,64	106,90	129,87	-17,69

Vertailu 1: Toteutuneen tuotantopalkkiotaksan ja sitä vastaavan yksikköhintataksan yksikkökustannusten (mk/m<sup>3</sup>itd, t) erotus

Vertailu 2: Toteutuneen tuntiansion ja tavoitetuntiansion erotus (+ = toteutuma suurempi, - = toteutuma pienempi kuin tavoite)



## Kunnossapito

TUOTANTOPALKKIOIAKSA (735,745)

taulukko 3.1.3.4

3-akseliset autot									
Kuukausi	Tunnit	Määrä M <sup>3</sup> IID	MK	MK/M <sup>3</sup> IID	Vertailu 1		MK/h	Vertailu 2	
						Ero %		MK/h	Ero %
Tamm	6 441	128 531	879 532	6,84	5,79	18,13	136,56	160,07	-14,69
Helmi	7 965	128 675	1 132 473	8,80	7,45	18,12	142,19	167,04	-14,88
Maalis	7 578	122 512	1 095 308	8,94	7,65	16,68	144,54	168,12	-14,03
Huhti	3 507	66 681	503 088	7,54	6,49	16,17	143,46	165,72	-13,44
Touko	9 003	173 739	1 332 592	7,67	6,78	13,12	148,02	165,09	-10,34
Kesä	11 737	215 127	1 841 408	8,56	7,41	15,51	156,89	178,02	-11,87
Heinä	13 557	230 342	2 173 195	9,43	8,13	15,99	160,30	180,18	-11,04
Elo	11 988	190 509	1 936 772	10,17	8,89	14,39	161,56	180,32	-10,41
Syys	11 771	233 585	1 817 222	8,51	7,24	17,54	154,38	178,23	-13,39
Loka	13 556	233 193	2 112 890	9,06	7,79	16,30	155,87	177,79	-12,33
Marras	12 548	208 476	1 811 861	8,69	6,92	25,57	144,39	176,41	-18,16
Joulu	8 742	142 424	1 287 182	9,04	7,42	21,83	147,23	177,82	-17,21
Yhteensä 1983	118 393	2 053 794	17 923 523	8,73	7,57	15,32	151,39	174,61	-13,30
Yhteensä 1982	95 985	1 577 120	13 247 615	8,40	7,22	16,34	138,02	159,10	- 13,25

Vertailu 2: Toteutuneen tuntiansion ja tavoitetuntiansion erotus (+ = toteutuma suurempi, - = toteutuma pienempi kuin tavoite)



Kunnossapito

TUOTANTOPALKKIOTAKSA (735,745)

taulukko 3.1.3.4

4-akseliset autot									
Kuukausi	Tunnit	Määrä M <sup>3</sup> ITD	MK	MK/M <sup>3</sup> ITD	Vertailu 1		MK/h	Vertailu 2	
					MK/M <sup>3</sup> ITD	Ero %		MK/h	Ero %
Heinä	45	1 900	8 676	4,75	4,92	- 7,1	191,52	152,58	16,37
Elo	21	140	3 217	22,98	22,98	31,46	153,21	190,55	-19,60
Syys	28	460	4 096	8,90	6,79	31,07	146,59	175,61	-16,53
Loka	81	1 336	11 860	8,87	6,74	31,60	146,24	173,51	-15,72
Marras	215	4 529	33 264	7,34	6,05	21,32	154,80	172,52	-10,28
Joulu	161	2 376	30 699	12,92	12,49	3,44	190,50	185,92	2,46
Yhteensä	551	10 741	91 816	8,55	-		166,64	-	

Kunnossapito

YKSIKKÖHINTATAKSA (715,725)

Kuukausi	Tunnit	Määrä M <sup>3</sup> ITD	MK	MK/M <sup>3</sup> ITD	MK/h	Vertailu 2	
						MK/h	Ero %
Heinä	2	20	236	11,80	118,00	180,81	-34,74
Elo	99	1 199	22 037	18,38	222,55	189,97	17,15
Syys	91	1 408	21 089	14,98	231,52	188,38	22,90
Loka	70	1 036	17 452	16,85	248,96	189,89	31,10
Marras	79	3 071	19 122	6,23	243,19	176,68	37,64
Joulu	78	6 027	18 320	3,04	235,47	168,64	39,62
Yhteensä	419	12 761	98 256	7,70	234,50	-	



## III TVL:N VUOKRAAMA KULJETUSKALUSTO

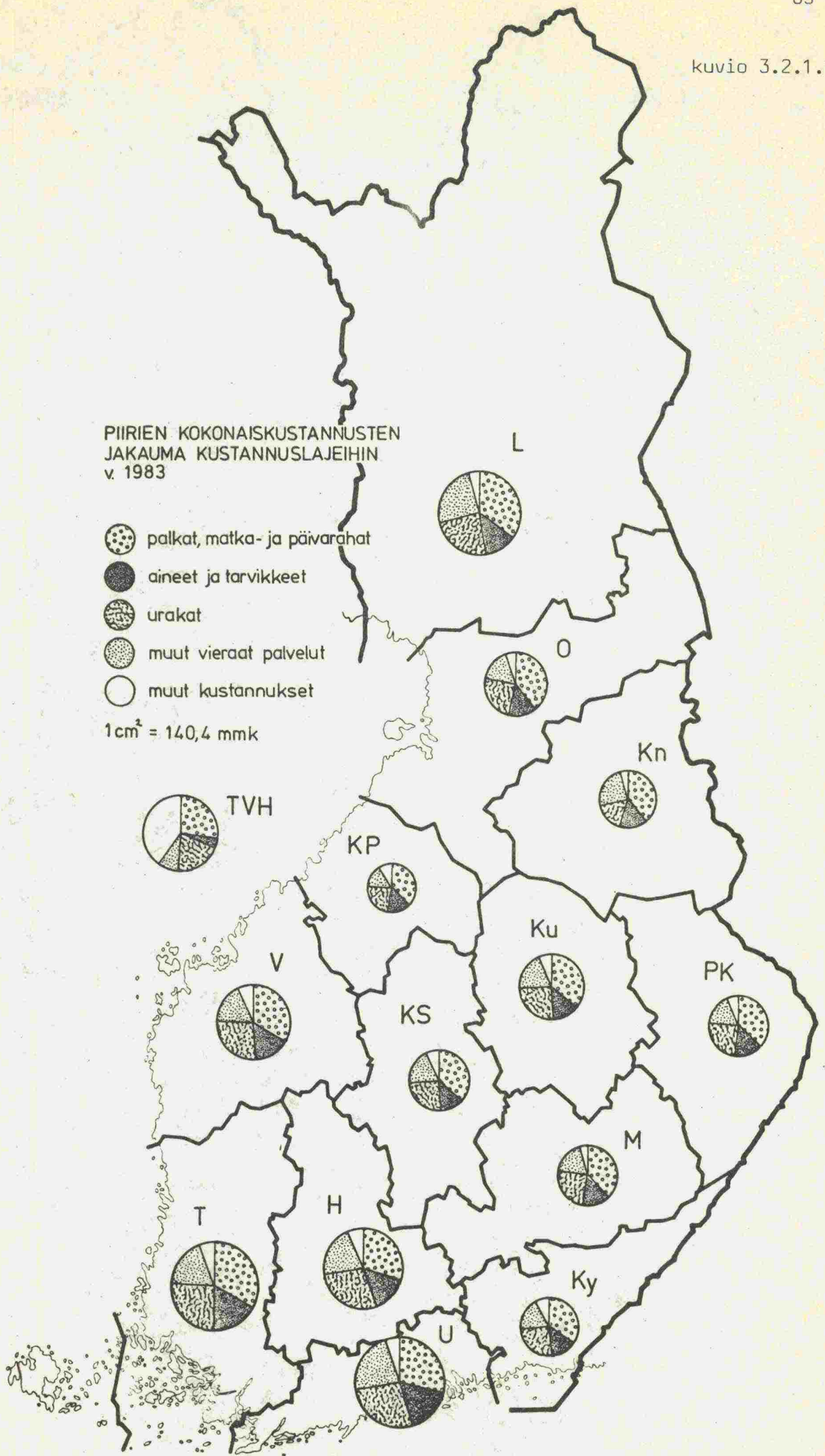
### III.2. PIIRIKOHTAISET TAULUKOT JA KUVIOT

#### III.2.1 Toimialat yhteensä

	Sivu
3.2.1.1. Piirien kokonaiskustannusten jakauma kustannuslajeihin v. 1983 (kuvio).....	69
3.2.1.2. Vuokrattujen autojen ajotunnit ja keskimääräiset yksikkökustannukset (mk/h) v. 1980 - 83 (kuvio).....	70
3.2.1.3. Kuljetustaksojen kustannukset, tunnit ja tuntiansiot v. 1983 - 80 (taulukot)	
- irtokuutiotaksat.....	71
- tonnitaksat .....	72
- hiekoitus ja auraus.....	73
- kastelu .....	74
- tuntitaksat.....	75
- yhdistetty taksa .....	76
- erikoistaksat.....	77
- odotusaikakorvaukset ja lisälaitteet .....	78



kuvio 3.2.1.1





kuvio 3.2.1.2

VUOKRATTUJEN AUTOJEN AJOTUNNIT  
JA KESKIMÄÄRAISET YKSIKKÖ-  
KUSTANNUKSET (mk/h) vv. 1980-83  
PIIREITTÄIN  
KAIKKI TAKSALAJIT YHTEENSÄ

97,9 ± 4,5 **1980** **1981** 116,0 ± 5,5

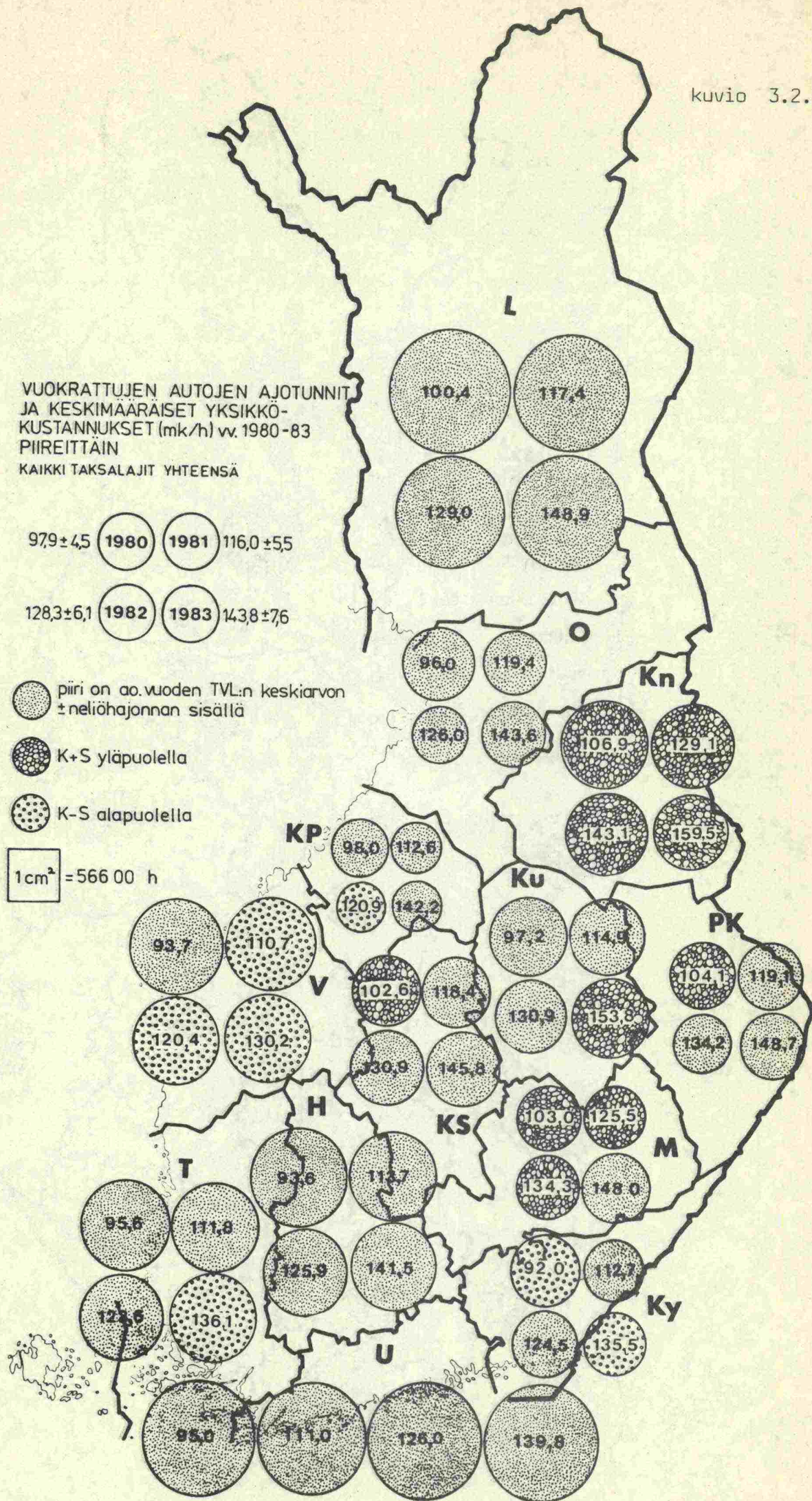
128,3 ± 6,1 **1982** **1983** 143,8 ± 7,6

● piiri on ao. vuoden TVL:n keskiarvon  
± neliöhajonnan sisällä

● K+S yläpuolella

● K-S alapuolella

1 cm<sup>2</sup> = 566 00 h





RB 046

KULJETUSTAKSOJEN KUSTANNUKSET, TUNNIT JA TUNTIANSIO

PIIREITTÄIN vv. 1983-80

taulukko 3.2.1.3

PIIRI	IRTOKUUTITAKSAT 2-, 3-, ja 4-akseliset autot											
	KUNNOSSAPITO						RAKENTAMINEN					
	YKSIKKÖHINTATAKSAT (715-718, 725-728)			TUOTANTOPALKKIOTAKSAT (735-738, 745-748)			YKSIKKÖHINTATAKSAT 1)			TUOTANTOPALKKIOTAKSAT 1)		
	1000 mk	h	mk/h	1000 mk	h	mk/h	1000 mk	h	mk/h	1000 mk	h	mk/h
Uusimaa	1 668	10 586	158	2 001	15 810	127	10 294	61 179	168	6 684	48 148	139
Turku	4 269	25 503	167	2 121	16 047	132	4 336	27 852	156	2 427	19 619	124
Häme	3 517	23 451	150	2 107	16 338	129	9 659	56 883	170	2 392	18 797	127
Kymi	291	1 998	146	1 484	10 831	137	2 023	12 634	163	3 504	24 806	141
Mikkeli	312	2 037	144	1 963	13 660	144	3 199	19 155	167	5 906	38 749	152
P-Karjala	892	4 954	180	1 376	9 591	143	4 072	24 689	165	3 887	27 511	141
Kuopio	5 201	29 179	178	824	5 574	148	6 270	37 530	167	4 054	28 531	142
K-Suomi	2 522	15 185	166	704	4 477	157	5 955	33 925	176	5 128	36 035	142
Vaasa	2 575	15 974	161	1 465	9 219	159	3 301	20 041	165	3 629	25 287	144
K-Pohjanmaa	509	3 029	168	134	850	157	3 343	21 804	153	1 573	11 154	141
Oulu	868	4 536	191	1 903	14 624	130	2 343	13 553	173	3 229	23 365	138
Kainuu	820	4 887	168	2 264	14 969	151	8 348	45 786	182	2 721	18 640	146
Lappi	726	3 445	211	3 425	19 742	174	6 631	36 030	184	15 748	92 417	170
TVL RB 046 1)	24 371	145 793	167	21 837	152 080	144	69 916	411 702	170	61 005	413 905	147
1-14 yhteensä	24 170	144 764	167	21 771	151 732	143	69 774	411 061	170	60 882	413 059	147
1982	18 386	125 976	146	16 535	126 625	131	54 194	349 394	155	66 322	490 509	135
1981	10 526	82 332	128	12 762	111 291	115	44 988	328 969	137	75 315	592 082	124
1980	14 077	128 298	110	18 220	191 726	95	37 222	319 479	117	68 950	658 141	105
PIIRI	VESITIE						MUU					
	YKSIKKÖHINTATAKSAT			TUOTANTOPALKKIOTAKSAT			YKSIKKÖHINTATAKSAT			TUOTANTOPALKKIOTAKSAT		
	1000 mk	h	mk/h	1000 mk	h	mk/h	1000 mk	h	mk/h	1000 mk	h	mk/h
	Uusimaa	-	-	-	-	-	-	49,9	381	131	17,0	117
Turku	-	-	-	-	-	-	7	53	132	8,2	73	113
Häme	16	100	156	1	4	152	2,8	16	171	0,6	8	81
Kymi	-	-	-	-	-	-	0,7	4	203	0,9	6	168
Mikkeli	3	21	164	8	50	159	-	-	-	2,3	15	152
P-Karjala	46	287	161	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kuopio	17	114	146	6	45	131	92,7	414	224	10,3	79	130
K-Suomi	34	203	166	52	428	121	4,9	25	197	0,3	3	123
Vaasa	-	-	-	-	-	-	0,8	9	95	-	-	-
K-Pohjanmaa	1	3	219	10	72	135	3,7	24	153	-	-	-
Oulu	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kainuu	0	2	127	4	25	144	-	-	-	0,9	6	151
Lappi	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1	0,5	222
TVL RB 046 1)	117	730	160	80	624	128	162	925	176	41	306	123
1-14 yhteensä	117	730	160	81	624	130	163	926	175	41	308	132
1982	251	1 557	161	257	2 078	124	140	798	175	36	276	130
1981	215	1 471	146	144	1 246	116	33	254	128	42	371	114
1980	93	818	114	437	5 279	83	41	401	102	28	345	81
SUUNNITTELU												
0,9 6 137												

1) Paluukuljetukset mukaanlukien



	TONNITAKSAT 2-, 3- ja 4 akseliset autot												
	KUNNOSSAPITO						RAKENTAMINEN						
	YKSIKKÖHINTATAKSAT (710-713, 720-723)			TUOTANTOPALKKIOTAKSAT (730-733, 740-743)			YKSIKKÖHINTATAKSAT			TUOTANTOPALKKIOTAKSAT			
	1000 mk	h	mk/h	1000 mk	h	mk/h	1000 mk	h	mk/h	1000 mk	h	mk/h	
PIIRI													
Uusimaa	292	1641	178	160	987	163	401	2199	182	19	116	162	
Turku	238	1476	161	191	1277	150	406	2484	164	116	832	139	
Häme	391	2589	151	518	3861	134	159	778	204	-	-	-	
Kymi	3	22	148	127	822	154	-	-	-	76	549	139	
Mikkeli	1	9	151	44	355	123	-	-	-	0,3	3	114	
P-Karjala	3	12	233	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Kuopio	9,8	63	154	9	61	154	-	-	-	1	10	120	
K-Suomi	0	1	125	-	-	-	-	-	-	47	299	158	
Vaasa	405	2763	147	367	2328	158	274	1623	169	940	6194	152	
K-Pohjanmaa	32	251	128	137	921	148	-	-	-	0	3	143	
Oulu	9	73	128	538	3876	139	-	-	-	0,7	6	129	
Kainuu	6	27	206	483	3006	161	-	-	-	1,2	9	145	
Lappi	-	-	-	319	2014	158	62	313	199	440	2580	171	
1-14 yhteensä	1390	8927	156	2893	19508	148	1302	7397	176	1641	10601	155	
TVL RB 046	1391	8930	156	2910	19606	148	1320	7397	176	1721	11155	154	
1982	683	4883	140	1743	13672	127	2382	13663	174	1218	8879	137	
1981	773	6263	123	1629	13434	121	474	3454	137	844	6545	129	
1980	1976	18406	107	1539	14753	104	556	4342	128	508	4317	118	
	MUU			MUU			VESITIIET			-			-
	1.0	8	129	5,5	37	147	3,6	26	138	-	-	-	



RB 046

KULJETUSTAKSOJEN KUSTANNUKSET, TUNNIT JA TUNTIANSIOT PIIREITTÄIN vv. 1983-80

taulukko 3.2.1.3

	HIEKOITUS TUOTANTOPALKKIOTAKSAT										AURAUS (322, 323,335)			
	KUNNOSSAPITO					RAKENTAMINEN					KUNNOSSAPITO			
	m <sup>3</sup> (465-468)					m <sup>3</sup> (465-468)								
	1000 mk	mk/h	1000 mk	h	mk/h	1000 mk	h	mk/h	1000 mk	h	mk/h	1000 mk	h	mk/h
PIIRI														
Uusimaa	413	2846	145	12	94	24	184	129	738	4308	171	23	131	175
Turku	256	1706	150	12	126	0	3	148	680	3846	177	-	-	-
Häme	296	1986	149	26	132	8	63	127	794	4418	180	-	-	-
Kymi	280	1873	149	-	-	1	5	185	880	5176	170	-	-	-
Mikkeli	156	962	162	10	120	19	156	122	1613	8341	193	9	45	202
P-Karjala	35	222	156	-	-	1	7	107	1790	9692	185	4	24	171
Kuopio	19	123	155	-	-	7	51	136	1645	8694	189	-	-	-
K-Suomi	46	287	160	1	168	+	-	-	752	3768	200	1	8	151
Vaasa	220	1382	159	36	126	16	106	155	1480	8223	180	-	-	-
K-Pohjanmaa	17	100	165	-	-	4	38	116	629	3270	192	-	-	-
Oulu	13	96	136	-	-	14	99	146	2036	10350	197	21	123	172
Kainuu	2	11	170	-	-	100	690	144	1526	7610	201	29	164	174
Lappi	66	408	161	-	-	33	196	170	3484	15763	221	106	633	168
TVL RB 046	1816	12002	151	97	123	228	1599	143	18045	93460	193	193	1127	172
1-14 yhteensä	1819	12002	152	97	124	227	1598	142	18047	93459	193	193	1128	171
1982	1311	9600	137	111	105	223	1669	134	13506	79400	170	185	1211	153
1981	1844	15709	117	295	107	220	1874	117	22564	151625	149	315	2271	139
1980	1566	14942	105	225	91	112	1072	104	12034	91038	132	153	1261	121
						Lisäko 1	Torjintaksat 10	112						



taulukko 3.2.1.3.

PIIRI	KASTELU										RAKENTAMINEN			
	KUNNOSSAPITO					TUOTANTOPALKKIOTAKSAT(580-583)					YKSIKKÖHINTATAKSAT(570-573)			
	YKSIKKÖHINNAT AKSAT					1000 mk					1000 mk			
	1000 mk	h	mk/h	h	mk/h	1000 mk	h	mk/h	h	mk/h	1000 mk	h	mk/h	1000 mk
Uusimaa	-	-	-	-	151	17	151	114	18	115	160	509	3567	142
Turku	-	-	-	-	96	11	96	111	8	54	139	212	1631	130
Häme	5	50	103	103	931	119	931	128	0.5	6	91	378	3201	118
Kymi	0.6	6	105	105	294	39	294	134	-	-	-	203	1644	124
Mikkeli	-	-	-	-	19	2	19	118	-	-	-	205	1334	153
P-Karjala	-	-	-	-	74	8	74	103	-	-	-	292	2174	134
Kuopio	-	-	-	-	117	16	117	135	8	75	111	389	2539	153
K-Suomi	6	49	122	122	556	76	556	137	-	-	-	153	1293	118
Vaasa	-	-	-	-	74	9	74	128	-	-	-	411	2993	137
K-Pohjanmaa	2	20	91	91	-	-	-	-	-	-	-	273	2248	122
Oulu	-	-	-	-	-	-	-	-	29	163	177	141	878	161
Kainuu	-	-	-	-	17	3	17	168	20	116	172	538	3778	143
Lappi	0.7	8	86	86	994	182	994	184	-	-	-	1127	6857	164
TVL RB 046	14	132	107	107	3323	483	3323	145	83	529	158	4835	34096	142
1-14 yhteensä	14	133	105	105	3323	482	3323	145	84	529	159	4831	34137	142
1982	91	754	121	121	4491	526	4491	117	1039	5879	177	3155	24624	128
1981	34	323	106	106	2601	334	2601	128	673	4873	138	2771	23965	116
1980	102	936	109	109	5947	550	5947	93	973	7402	131	3251	32153	101

toimiala rakentaminen: hiekoituksen tuotantopalkkiot<sup>3</sup> tonni Kuopio 585,05 5,05 115,85  
toimiala muu: kastelun tuotantopalkkiot<sup>3</sup> tonni/m Lappi 1568,45 9,67 162,20



PIIRI	TUNTIKOKO (131)										MUU		
	KUNNOSSAPITO			RAKENTAMINEN			SUUNNITTELU			VESITIIET			mk/h
	1000 mk	h	mk/h	1000 mk	h	mk/h	1000 mk	h	mk/h	1000 mk	h	mk/h	
Jusimaa	1853	18664	99	3753	40306	93	2,6	28	93	-	-	-	15 138 107
furku	1266	12198	104	2356	24217	97	-	-	-	5	44	103	146 1461 100
täme	596	5839	102	1578	16049	98	0,4	3	143	-	-	-	7 100 74
ymy	782	7511	104	902	9833	92	0,8	9	96	-	-	-	16 164 99
ikkeli	170	1723	99	1347	13651	99	1,5	16	96	4	39	110	0 1 96
Karjala	58	561	103	939	9831	95	13,7	162	85	88	928	95	14 171 84
Uopio	73	738	98	669	7385	91	0,3	3	110	58	603	96	2 17 97
Suomi	20	184	107	1025	11774	87	4,1	42,5	96	0	2	89	6 66 95
laasa	416	4108	101	1485	18725	79	-	-	-	1	9	106	2 18 110
Pohjanmaa	15	150	99	165	1774	93	-	-	-	2	25	96	1 5 110
Julu	342	3331	103	1232	12890	96	0,4	4	96	4	39	97	5 51 93
ainuu	112	1044	107	1288	11843	104	0,7	6,5	110	51	529	96	8 77 97
appi	707	7302	97	3770	40611	93	90,3	913	99	-	-	-	3 42 72
IVL RB 046	6427	63550	101	20516	219686	93	115	1186	97	214	2226	96	225 2311 97
1-14 yhteensä	6410	63353	101	20449	218889	93	112	1187	97	213	2218	96	214 2226 96
1982	4724	53361	89	19210	234484	82	70	818	85	321	3863	83	261 3037 86
1981	3393	42738	79	18183	243282	75	72	969	74	163	2122	77	246 3196 77
1980	4274	60782	70	19464	290168	67	334			4893 68			



RB046  
KULJETUSTAKSOJEN KUSTANNUKSET, TUNNIT JA TUNTIANSIOT PIIREITTÄIN

taulukko 3.2.1.3

PIIRI	YHDISTETTY TAKSA (132)				RAKENTAMINEN				SUUNNITTELU				VESITIET				MUU			
	KUNNOSSAPITO																			
	1000 mk	h	mk/h		1000 mk	h	mk/h		1000 mk	h	mk/h		1000 mk	h	mk/h		1000 mk	h	mk/h	
Uusimaa	351	2617	134		1850	19546	95		1.9	17	113		-	-	-		20	136	148	
Turku	520	4284	121		663	5485	121		3.8	36	105		10	15	115		73	399	184	
Häme	411	2640	156		1136	12639	90		-	-	-		12	80	145		28	229	121	
Kymi	379	2731	139		280	2622	107		26.3	184	143		-	-	-		27	161	165	
Mikkeli	34	223	153		208	2135	98		1.4	15	93		10	71	143		2	14	115	
P-Karjala	77	476	161		136	1067	127		4.0	29	136		94	652	143		3	18	156	
Kuopio	276	2057	134		791	8635	92		14.9	197	76		17	127	138		11	66	174	
K-Suomi	23	228	101		804	9726	83		0.9	8	110		-	-	-		0	2	139	
Vaasa	273	2451	111		1242	15099	82		3.3	36	90		9	64	147		1	9	117	
K-Pohjanmaa	30	246	120		530	6073	87		-	-	-		9	70	132		7	47	143	
Oulu	299	1946	154		418	3840	109		1.1	11	98		7	51	144		2	19	122	
Kainuu	109	724	151		456	4532	101		2.2	15	149		10	74	129		0	2	102	
Lappi	654	5504	119		3545	38231	93		31.8	169	189		-	-	-		1	7	99	
TVL RB046	3450	26261	131		12118	130336	93		91.0	716	128		179	1283	140		175	1109	158	
1-14 yhteensä	3436	26127	132		12059	129630	93		91.6	717	128		178	1274	140		175	1109	158	
1982	2780	24236	115		11871	145157	82		44.0	360	122		169	1400	121		212	1564	136	
1981	2603	25414	102		12393	159964	77		61.0	579	105		165	1621	102		245	1873	131	
1980	2894	32012	90		12306	171485	72							352	3683		96			



taulukko 3.2.1.3

ERIKOISTAKSAT ( 600-sarja)															
PIIRI	KUNNOSSAPITO			RAKENTAMINEN			SUUNNITTELU			VESITIIET			MUUT		
	1 000 mk	h	mk/h	1 000 mk	h	mk/h	1 000 mk	h	mk/h	1 000 mk	h	mk/h	1 000 mk	h	mk/h
Uusimaa	5 734	30 624	187	3 330	23 171 <sup>1)</sup>	144	1.8	7.5	245	-	-	-	5	49	108
Turku	2 118	11 897	178	140	2 832	49	-	-	-	-	-	-	2	14	169
Häme	9	28	327	929	5 831 <sup>1)</sup>	159	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kymi	0	2	80	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mikkeli	2	25	93	14	157	90	-	-	-	-	-	-	-	-	-
P-Karjala	13	94	139	25	129	197	-	-	-	172	1 037	166	-	-	-
Kuopio	3	20	156	2	7	262	-	-	-	-	-	-	-	-	-
K-Suomi	23	159	145	102	1 272	80	59	421	141	-	-	-	93	642	145
Vaasa	122	688	178	2 382	23 792 <sup>1)</sup>	100	-	-	-	99	995	100	2	14	117
K-Pohjanmaa	1	8	180	2	15	166	-	-	-	-	-	-	3	13	196
Oulu	20	61	335	42	173	244	-	-	-	5	39	124	-	-	-
Kainuu	4	12	390	396	1 911	207	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lappi	213	1 054	202	492	5 614 <sup>1)</sup>	88	18	196	90	-	-	-	-	-	-
TVL RB 046	8 262	44 672	185	7 856	64 904	121	79	625	126	276	2 071	133	105	732	143
1 - 14 yhteensä	8 265	44 670	185	7 978	66 290	120	79	625	126	276	2 071	133	105	732	144
1982	7 101	44 702	159	5 912	51 758 <sup>1)</sup>	114	167	1 958	86	261	1 743	150	229	2 422	95
1981	4 723	32 486	145	2 920	27 690	105	207	2 304	90	339	2 584	131	219	2 640	83
1980	4 204	32 559	129	2 397	32 309	74				432	6 033	72			

1) Sisältää dumperiajoja



RB 046

KULJETUSTAKSOJEN KUSTANNUKSET, TUNNIT JA

TUNTIANSIOT PIIREITTÄIN vv. 1983-80

taulukko 3.2.1.3

PIIRI	ODOTUSAIKAKORVAUKSET			LISÄLAIITTEET				
	KUNNOSSAPITO		RAKENTAMINEN	KUNNOSSAPITO	RAKENTAMINEN	SUUNNITTELU	VESITIE	MUUT
	1000 mk	h	1000mk	h	1000mk	1000 mk		
Uusimaa	1,4	19	8,6	118	130	1463	1,5	3
Turku	81,9	1117	5,6	79	128	585	1,1	4
Häme	14,7	205	14,8	206	167	501	0,2	8
Kymi	0,4	5	3,2	45	27	242	2,0	7
Mikkeli	1,6	22	2,4	34	19	428	0,7	0
P-Karjala	3,0	43	3,1	43	27	318	0,5	-
Kuopio	8,9	123	20,2	282	63	264	0,4	2
K-Suomi	1,0	14	5,0	70	11	358	0,6	1
Vaasa	2,2	30	6,3	87	61	267	0,9	0
K-Pohjanmaa	1,4	19	7,0	98	10	113	-	1
Oulu	0,7	9	8,3	114	164	582	0,1	1
Kainuu	2,8	39	12,2	170	67	793	0,8	3
Lappi	9,5	126	20,7	275	168	1217	6,4	0
TVL RB 046	127	1741	117	1600	1044	7145	15	31
1-14 yhteensä	130	1771	117	1621	1042	7131	15	30
1982	-	-	-	-	768	6514	12	49
1981	-	-	-	-	629	6171	14	46
1980	-	-	-	-	696	6337	100	



# III TVL:N VUOKRAAMA KULJETUSKALUSTO

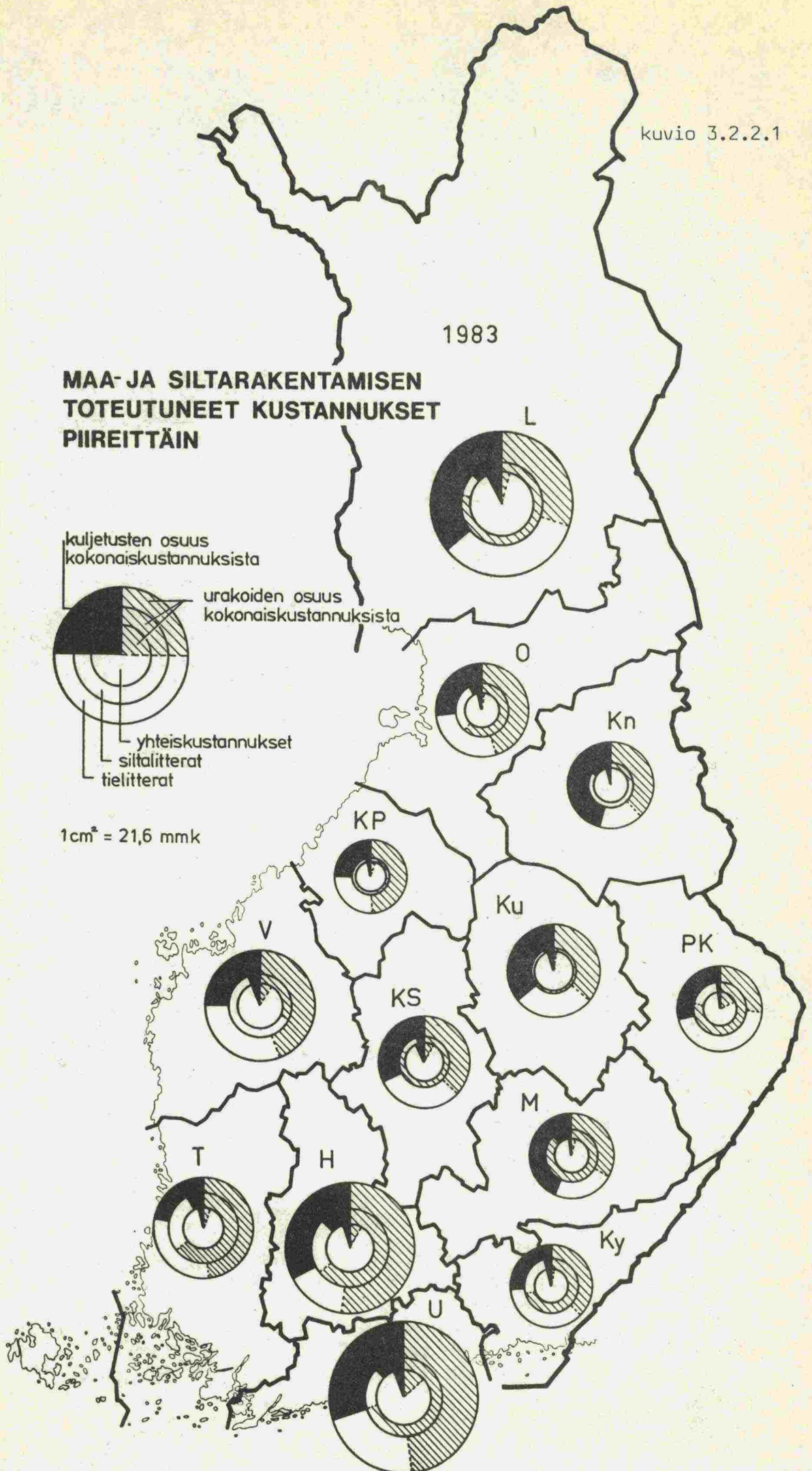
## III.2. PIIRIKOHTAISET TAULUKOT JA KUVIOT

### III.2.2 Rakentaminen

	Sivu
3.2.2.1. Maa- ja siltarakentamisen toteutuneet kustannukset vuonna 1983 (kuvio).....	81
3.2.2.2. Tvl:n yksityisten kuorma-autojen kuormakoko autorekisterin mukaan, maaliskuu 1984 (taulukko).....	82
3.2.2.3. Kuorma-autokuljetusten ansioseuranta maa- ja kiviainesten kuljetuksissa vuonna 1984 maaseutu yksikköhinta- ja tuotantopalkkiotaksoilla (taulukot).....	
-maaliskuu .....	83
- tammi-maaliskuu .....	85
3.2.2.4. Tvl:n vieraiden autojen käyttö taksalajeittain v. 1983 omassa johdossa tehtävissä töissä (kuvio).....	87
3.2.2.5. Keskimääräinen kuljetusetäisyys ja ajetut massat ( $m^3$ ) yksikköhinta- ja tuotantopalkkiotaksoilla irtokuutiomittoin ( $m^3$ itd) tapahtuneissa maa- ja kiviainesten kuljetuksissa v. 1983-80 ....	88
3.2.2.6. Maa- ja kiviainesten kuljetus v. 1983 kuutiomassat kuljetuslajeittain (kuvio).....	90
3.2.2.7. Yksikköhinta- ja tuotantopalkkiotaksoilla irtokuutiomittoin ( $m^3$ itd) ajetut massat kuljetuslajeittain v. 1983 kaikki autot .....	91
3.2.2.8. Keskimääräinen painotettu kuljetusetäisyys v. 1983-81 maa- ja kiviainesten kuljetuksissa (taulukko) .....	91
3.2.2.9. Piirikohtaiset kuljetetut maa- ja kiviainesmäärät ( $m^3$ itd) ja keskimääräiset kuljetusetäisyydet (km) kuljetustavoittain v. 1980-83, omat työt (1 000-littera) sekä toimitusurakat.....	92



kuvio 3.2.2.1





TVL AUTOT TVL:N YKSIITYISTEN KUORMA-AUTOJEN KUORMAKOKO AUTOREKISTERIN MUKAAN MAALISKUU 1984

KUORMAKOKO  
 M<sup>3</sup>  
 UUSIMAA TURKU HäME KYMI MIKKELI POHJOIS-KARJALA KUOPIO KESKI-SUOMI VAASA KESKI-POHJANMAA OULU KAINUU LAPPI TVL

RAKENTAMINEN

2-akselisten kuorma-autojen lukumäärä

- 5.0	9	6	3	6	6	7	7	8	8	6	8	7	43	124
5.0 - 5.2	3	2	2	1	3	3	1	4	4	3	3	1	7	37
5.2 - 5.4	2	2	0	0	2	2	1	4	4	1	1	1	10	28
5.4 - 5.6	0	4	0	0	1	3	0	1	1	0	0	0	5	15
5.6 - 5.8	2	0	3	0	2	4	1	7	1	2	1	1	5	28
5.8 - 6.0	0	0	2	0	5	1	0	9	15	0	0	7	4	31
6.0 - 6.2	1	3	0	0	8	5	6	2	2	0	4	6	3	61
6.2 - 6.4	0	0	0	0	3	1	1	0	1	1	2	1	1	21
6.4 - 6.6	0	2	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	4
6.6 - 6.8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6.8 -	1	1	0	0	0	1	1	0	0	1	0	0	1	6
Yhteensä <sup>1)</sup>	8	13	7	1	24	25	12	42	5.72	9	11	17	35	225
Keskiarvo <sup>1)</sup>	6.33	6.21	5.49	5.00	5.73	6.06	6.53	5.72	5.44	6.12	5.62	5.80	5.64	5.86

3-akselisten kuorma-autojen lukumäärä

- 7.0	5	10	4	14	6	2	1	6	17	1	10	13	31	120
7.0 - 7.2	3	4	8	1	3	1	1	3	10	5	4	9	11	63
7.2 - 7.4	4	11	5	1	4	5	5	4	10	2	5	11	8	75
7.4 - 7.6	4	16	7	7	7	10	9	10	18	11	6	13	36	154
7.6 - 7.8	8	17	17	9	21	17	21	24	27	18	19	33	76	307
7.8 - 8.0	21	24	20	13	44	24	38	50	18	29	19	104	103	507
8.0 - 8.2	25	36	15	14	57	34	23	51	38	30	16	115	134	588
8.2 - 8.4	5	20	2	1	15	11	8	8	14	10	13	24	49	180
8.4 - 8.6	1	9	0	1	11	1	3	3	8	6	9	11	17	80
8.6 - 8.8	0	0	0	0	1	1	0	0	3	2	1	0	2	10
8.8 - 9.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9.0 -	0	0	0	1	0	0	0	4	0	1	1	1	1	9
Yhteensä <sup>1)</sup>	71	137	74	47	163	104	108	153	146	113	92	320	436	1964
Keskiarvo <sup>1)</sup>	7.80	7.81	7.64	7.76	7.88	7.81	7.78	7.81	7.76	7.82	7.82	7.84	7.83	7.81

1) Keskiarvossa ja summassa ei ole mukana alinta ja ylintä kuormakokoluokkaa



taulukko 3.2.2.3

3-akseliset autot kuljetuslajit yhteensä 1							
Piiri	Tunnit	Määrä	Markat	MK/M <sup>3</sup> ITD	MK/h	Vertailu 2	
						MK/h	Ero %
Uusimaa	4 704	128 709	791 156	6,15	168,19	173,62	- 3,13
Turku	2 480	32 923	409 030	12,42	164,90	187,22	- 11,93
Häme	576	20 453	95 432	4,67	165,71	168,74	- 1,80
Kymi	14	168	2 416	14,38	170,13	190,55	- 10,72
Mikkeli	2 067	26 509	377 043	14,22	182,43	188,24	- 3,09
P-Karjala	1 131	30 491	205 106	6,73	181,29	175,91	3,05
Kuopio	924	14 157	147 903	10,45	160,09	185,09	- 13,51
K-Suomi	850	13 538	155 718	11,50	183,25	183,18	0,03
Vaasa	1 305	34 781	228 352	6,57	175,03	177,33	- 1,30
K-Pohjanmaa	1 512	35 504	246 655	6,95	163,15	176,78	- 7,72
Oulu	153	3 762	23 467	6,24	153,65	174,47	- 11,94
Kainuu	1 761	50 863	348 238	6,85	197,78	175,76	12,52
Lappi	2 068	52 042	379 317	7,29	183,41	183,33	0,04
TVL	19 545	443 900	3 409 833	7,68	174,46	179,57	- 2,85



3-akseliset autot kuljetuslajit yhteensä 1									
Piiri	Tunnit	Määrä m <sup>3</sup> ITD	Markat	m <sup>3</sup> /m <sup>3</sup> ITD	Vertailu 1		m <sup>3</sup> /h	Vertailu 2	
					m <sup>3</sup> /m <sup>3</sup> ITD	Ero %		m <sup>3</sup> /h	Ero %
Uusimaa	670	13 472	96 008	7,13	5,76	23,73	143,29	173,91	- 17,61
Turku	326	6 332	43 757	6,91	5,24	31,87	134,28	169,56	- 20,81
Häme	270	8 388	35 875	4,28	3,18	34,59	132,95	166,15	- 19,99
Kymi	512	12 656	83 039	6,56	6,15	6,66	162,08	173,22	- 6,44
Mikkeli	854	16 001	121 031	7,56	5,97	26,63	141,65	178,02	- 20,44
P-Karjala	455	13 275	67 591	5,09	4,49	13,36	148,70	167,59	- 11,28
Kuopio	850	14 229	123 851	8,70	7,02	23,93	145,72	178,38	- 18,31
K-Suomi	411	10 965	63 142	5,76	5,18	11,19	153,59	169,82	- 9,56
Vaasa	313	8 267	44 012	5,32	4,24	25,47	140,52	170,47	- 17,57
K-Pohjanmaa	3	59	369	6,24	3,35	86,26	110,89	164,58	- 32,63
Oulu	229	6 137	28 784	4,69	3,29	42,55	125,53	164,58	- 23,73
Kainuu	492	17 750	75 676	4,26	3,93	8,39	153,72	166,75	- 7,82
Lappi	3 689	87 534	689 684	7,88	7,87	0,12	186,94	185,89	0,56
TVL	9 074	215 065	1 472 819	6,85	6,24	9,78	162,31	177,91	- 8,77

3-akseliset autot kuljetuslajit yhteensä 1



taulukko 3.2.2.3

Piiri	3-akseliset autot kuljetuslajit yhteensä 1						
	Tunnit.	Määrä	Markat	MK/M <sup>3</sup> ITD	MK/h	Vertailu 2	
						MK/h	Ero %
Uusimaa	11 170	320 029	1 877 413	5,87	168,08	173,20	- 2,96
Turku	4 832	72 754	772 865	10,62	159,94	184,30	- 13,22
Häme	3 056	72 592	513 918	7,08	168,15	178,79	- 5,96
Kymi	59	679	9 474	13,95	160,99	190,55	- 15,52
Mikkeli	5 283	66 463	971 520	14,62	183,88	188,24	- 2,32
P-Karjala	1 131	30 491	205 106	6,73	181,29	175,91	3,05
Kuopio	4 177	93 780	730 688	7,79	174,93	181,93	3,85
K-Suomi	3 870	53 355	661 575	12,40	170,96	186,80	- 8,48
Vaasa	5 991	124 359	974 065	7,83	162,59	179,81	- 9,59
K-Pohjanmaa	6 161	126 389	1 020 130	8,07	165,57	178,94	- 7,48
Oulu	833	19 759	131 667	6,66	158,03	173,93	- 9,15
Kainuu	9 090	211 096	1 583 713	7,48	174,23	178,35	- 2,32
Lappi	6 221	120 897	1 144 470	9,47	183,97	188,94	- 2,64
TVL	61 874	1313 243	10 596 604	8,07	171,26	180,69	- 5,22



taulukko 3.2.2.3

3-akseliset autot kuljetuslajit yhteensä 1									
Piiri	Tunnit	Määrä m <sup>3</sup> ITD	Markat	MK/m <sup>3</sup> ITD	Vertailu 1		MK/h	Vertailu 2	
					MK/m <sup>3</sup>	Ero. %		MK/h	Ero. %
Uusimaa	4 261	83 271	608 876	7,31	5,88	24,31	142,90	173,41	- 17,60
Turku	1 073	16 918	139 943	8,27	5,93	39,46	130,45	171,49	- 23,94
Häme	965	28 460	134 714	4,73	3,83	23,49	139,63	166,89	- 16,34
Kymi	1 638	47 754	253 309	5,30	4,86	9,05	154,68	168,01	- 7,94
Mikkeli	3 350	75 261	500 001	6,64	5,62	18,14	149,27	175,71	- 15,05
P-Karjala	455	13 275	67 591	5,09	4,49	13,36	148,70	167,59	- 11,28
Kuopio	5 182	110 616	745 295	6,74	5,50	22,54	143,84	174,10	- 17,39
K-Suomi	1 874	42 594	298 493	7,01	6,37	10,04	159,32	175,43	- 9,19
Vaasa	1 472	32 053	218 577	6,82	5,70	19,64	148,50	173,17	- 14,25
K-Pohjanmaa	524	18 145	86 932	4,79	4,74	1,05	166,01	168,02	- 1,20
Oulu	1 276	29 601	172 988	5,84	4,60	26,95	135,52	166,03	- 18,38
Kainuu	1 514	38 849	226 711	5,84	5,08	14,96	149,70	171,50	- 12,72
Lappi	9 133	208 221	1 659 723	7,97	7,78	2,44	181,74	185,56	- 2,06
TVL	32 717	745 018	5 113 153	6,86	6,06	13,20	156,28	176,18	- 11,30



kuvio 3.2.2.4

TVL:n VIERAIDEN AUTOJEN KÄYTTÖ  
TAKSALAJEITTAIN v. 1983  
OMASSA JOHDOSSE TEHTÄVISSÄ TÖISSÄ

#### RAKENTAMINEN

IRTOKUUTITAKSAT MAA- JA KIVIAINESTEN  
KULJETUKSESSA  
yksikköhinta

tuotantopalkkio

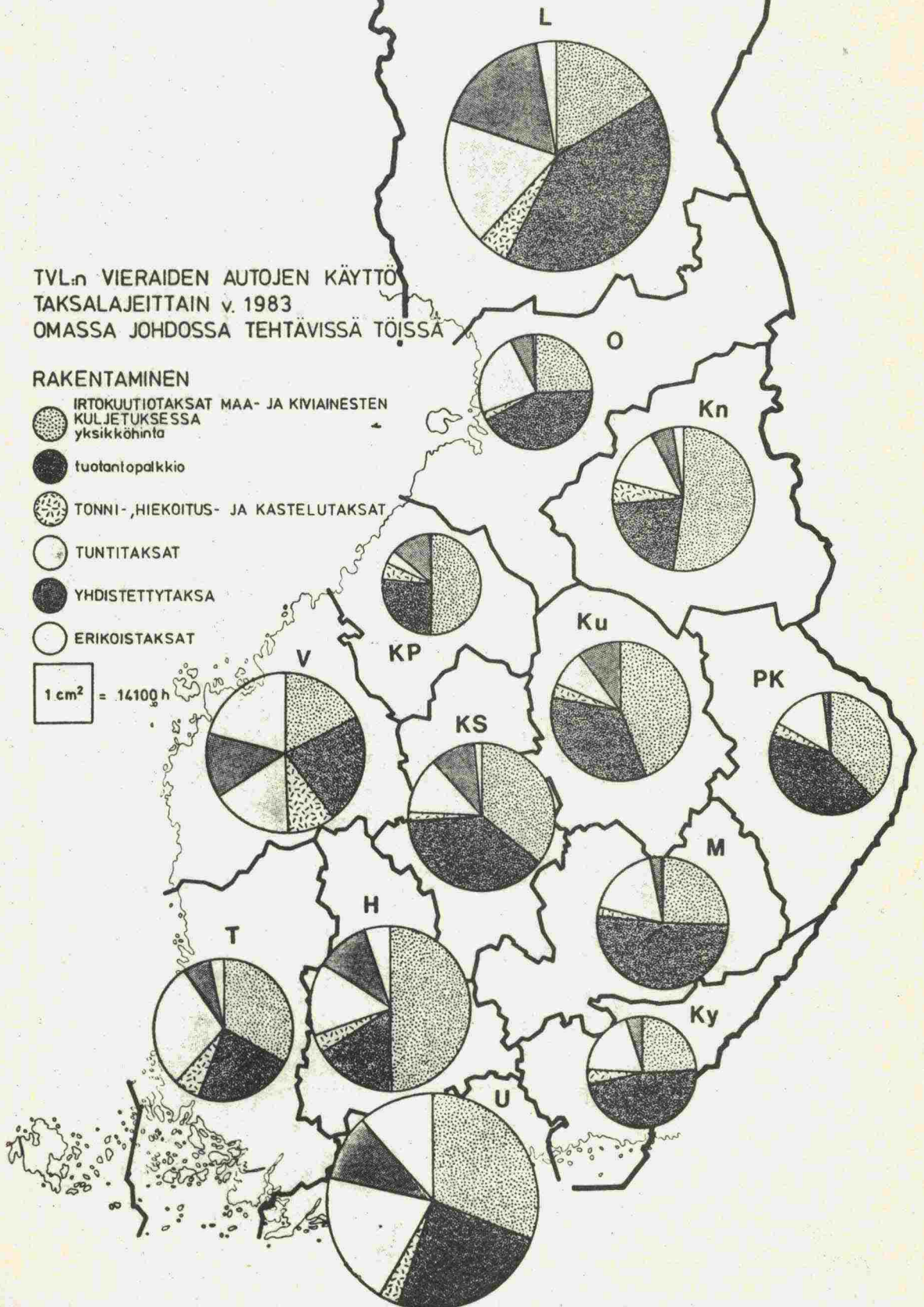
TONNI-, HIEKOITUS- JA KASTELUTAKSAT

TUNTITAKSAT

YHDISTETTYTAKSA

ERIKOISTAKSAT

1 cm<sup>2</sup> = 14100 h





RB 046 KESKIMÄÄRÄINEN KULJETUSEÄRISYYS JA AJETUT MASSAT ( M<sup>3</sup>)YKSIKKÖHINTA - JA TUOTANTOPALKKIOTAKSOILLA  
IRTOKUUTIOMITTOIN (MITO) TAPAHTUNEISSA MAA- JA KIVIAINESTEN KULJETUKSISSA VV. 1983-80 (EI PALUUKULJETUKSIA)

R A K E N T A M I N E N

taulukko 3.2.2.5 jatkuu

PIIRI	YKSIKKÖHINTATAKSAT (715-718,725-728)				TUOTANTOPALKKIOTAKSAT (735-738,745-748)				KAIKKI YHTEENSÄ		
	2-akseliset kuorma-autot, 1000 m <sup>3</sup> km	3-akseliset kuorma-autot 1000m <sup>3</sup> km	4-akseliset kuorma-autot 1000m <sup>3</sup> km	4-akseliset kuorma-autot 1000m <sup>3</sup> km	2-akseliset kuorma-autot 1000m <sup>3</sup> km	3-akseliset kuorma-autot, 1000m <sup>3</sup> km	4-akseliset kuorma-autot, 1000m <sup>3</sup> km	4-akseliset kuorma-autot, 1000m <sup>3</sup> km	km	1000m <sup>3</sup>	Tuotantopalkkio- taksojen osuus %
Uusimaa	2,56	21	2,85	1699	3,17	46	2,66	902	2,79	2668	36
Turku	6,18	14	6,07	493	2,87	41	2,87	268	4,86	817	38
Häme	6,16	92	4,56	1186	1,60	58	1,80	322	4,07	1682	23
Kymi	5,33	3	5,22	249	1,82	39	1,96	550	2,93	847	70
Mikkeli	11,74	15	6,89	311	5,29	30	5,31	643	5,90	999	67
P-Karjala	4,99	34	5,06	491	3,73	72	3,12	490	4,11	1089	52
Kuopio	6,68	36	8,70	544	3,05	44	2,11	639	5,11	1274	54
K-Suomi	13,60	56	11,08	403	2,48	161	3,06	613	6,09	1234	63
Vaasa	4,66	13	6,46	348	2,88	70	3,99	406	4,98	848	56
K-Pohjanmaa	2,93	62	4,58	417	3,01	15	3,63	205	4,12	699	31
Oulu	5,56	27	5,82	253	3,48	45	3,48	379	4,40	704	60
Kainuu	8,06	18	6,10	943	3,85	19	2,47	429	5,02	1414	32
Lappi	11,00	25	9,25	538	3,73	98	4,18	2008	5,26	2674	179
yhteensä	6,93	416	5,68	7875	3,02	738	3,33	7954	4,52	16949	51
TVL (RB 046)											
1983	6,91	417	5,75	7863	3,03	742	3,33	7867	4,55	16957	51
1982	5,97	517	5,68	6557	2,53	1123	3,42	9037	4,30	17294	59
1981	5,64	706	5,64	5725	3,16	1525	3,88	10025	4,48	17981	64
1980	5,57	867	5,65	5343	3,37	2314	3,95	9966	4,44	18491	66



taulukko 3.2.2.5 jatko

PIIRI	YKSIKÖHINTATAKSA m <sup>3</sup>				TUOTANTOPALKKIOINTAKSAT m <sup>3</sup>				KAIKKI YHTEENSÄ			
	2-akseliset kuorma-autot		3-akseliset kuorma-autot		4-akseliset kuorma-autot		3-akseliset kuorma-autot		4-akseliset kuorma-autot		3-akseliset kuorma-autot	
	Kustannukset 1 000 mk	Yksikkö- kustannukset mk/m <sup>3</sup>	Kustannukset 1 000 mk	Yksikkö- kustannukset mk/m <sup>3</sup>	Kustannukset 1 000 mk	Yksikkö- kustannukset mk/m <sup>3</sup>	Kustannukset 1 000 mk	Yksikkö- kustannukset mk/h	Kustannukset 1 000 mk	Yksikkö- kustannukset mk/h	Kustannukset 1 000 mk	Yksikkö- kustannukset mk/h
Uusimaa	117	5,53	129,41	6,04	188,24	8,53	10 141	10,41	16 914	6,34	16 914	6,34
Turku	122	8,43	111,46	8,53	157,36	7,27	4 210	7,99	6 760	8,27	6 760	8,27
Häme	781	8,46	131,70	7,27	172,73	7,95	8 629	11,35	12 048	7,16	12 048	7,16
Kymi	22	8,10	112,59	7,95	160,43	9,62	1 980	8,37	5 515	6,51	5 515	6,51
Mikkeli	203	13,37	126,30	9,62	170,71	7,68	2 986	12,05	9 100	9,11	9 100	9,11
P-Karjala	265	7,78	119,18	7,68	168,88	10,78	3 771	9,05	7 948	7,30	7 948	7,30
Kuopio	328	9,18	127,48	10,78	169,46	12,75	5 864	11,82	10 313	8,09	10 313	8,09
K-Suomi	812	14,62	133,37	12,75	184,78	8,90	5 143	11,82	11 080	8,17	11 080	8,17
Vaasa	94	7,28	110,73	8,90	155,90	7,11	2 985	14,07	6 929	6,98	6 929	6,98
K-Pohjanmaa	343	5,53	118,83	7,11	166,73	8,38	2 118	26,95	4 878	7,83	4 878	7,83
Oulu	222	8,06	138,42	8,38	177,21	8,59	8 100	14,07	5 569	7,91	5 569	7,91
Kainuu	182	10,34	134,45	8,59	183,45	11,84	65	26,95	11 069	7,83	11 069	7,83
Lappi	319	12,80	133,59	11,84	187,29	8,29	48	11,94	22 367	8,36	22 367	8,36
Piirit yhteensä	3 810	9,16	128,05	8,29	172,13	7,45	5 263	11,99	130 490	7,70	130 490	7,70
TUL 1983	3 817	9,15	128,27	8,31	172,29	7,63	5 271	11,99	130 714	7,71	130 714	7,71
1982	4 002	7,74	118,60	6,96	158,50	7,63	50 036	11,99	120 696	6,98	120 696	6,98
1981	4 808	6,81	101,07	5,96	142,00	6,96	39 830	11,99	117 738	6,55	117 738	6,55
1980	5 195	6,00	91,97	5,96	121,35	5,96	31 870	11,99	105 829	5,72	105 829	5,72



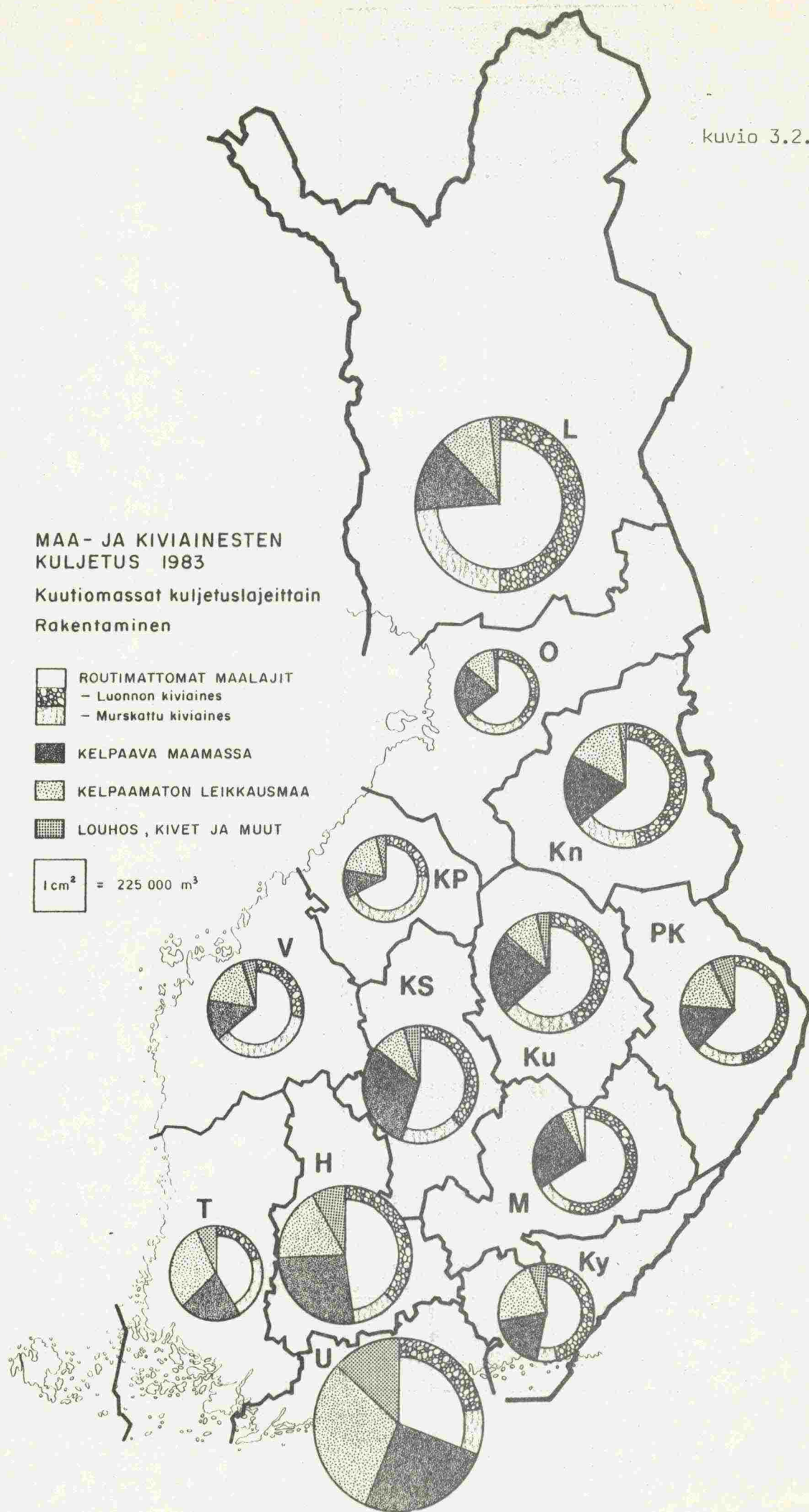
kuvio 3.2.2.6

# MAA- JA KIVIAINESTEN KULJETUS 1983

Kuutiomassat kuljetuslajeittain  
Rakentaminen

-  ROUTIMATTOMAT MAALAJIT
-  - Luonnon kiviaines
-  - Murskattu kiviaines
-  KELPAAVA MAAMASSA
-  KELPAAMATON LEIKKAUSMAA
-  LOUHOS, KIVET JA MUUT

$1 \text{ cm}^2 = 225\,000 \text{ m}^3$





RB 046

YKSIKKÖHINTA-JA TUOTANTOPALKKIUTAKSOILLA IRTOKUUTIOMITTOIN (m<sup>3</sup>ITD)  
AJETUT MASSAT KULJETUSLAJEITTAIN v 1983 KAIKKI AUTOT

RAKENTAMINEN

Taulukko 3.2.2.7.

PIIRI	luonnon kiviaines	louhos ja kivet	murskattu kiviaines	päällys- temassa	penkereeseen keljettava maassa	kelpaamaton luikkaus- maa	vesi	muu	kuljetus lajit yhteensä	paluukuljetukset mukana
	m <sup>3</sup> itd									
Uusimaa	582 450	348 280	225 094	263	673 728	815 461	-	1 369	2 646 645	2 666 920
Turku	160 397	46 143	178 169	9 172	172 356	250 617	276	862	817 992	818 841
Häme	617 998	135 929	180 358	2 672	451 905	291 363	94	993	1 681 312	1 682 721
Kymi	393 612	50 953	55 537	75	161 301	185 472	-	103	847 053	863 581
Mikkeli	549 256	37 206	113 689	433	255 816	43 553	-	92	1 000 045	1 003 413
P-Karjala	510 427	25 695	166 626	579	154 099	231 663	-	16	1 089 105	1 092 892
Kuopio	540 287	41 741	265 354	161	296 216	130 439	-	10	1 274 208	1 278 837
K-Suomi	465 326	47 861	211 880	4 062	378 607	119 250	240	6 553	1 233 779	1 234 636
Vaasa	236 652	36 851	305 878	2 350	114 007	152 311	972	334	849 355	849 629
K-Pohjanmaa	167 219	21 035	305 037	1 414	71 152	129 975	134	2 471	698 437	708 983
Oulu	272 129	7 862	182 192	2 230	152 105	87 964	-	487	704 969	706 126
Kainuu	662 088	21 493	243 528	548	267 509	218 166	-	-	1 413 332	1 413 380
Lappi	1 331 688	55 868	635 402	606	370 703	280 139	-	116	2 674 522	2 680 077
TVL	6 500 456	879 573	3 071 220	25 632	3 525 003	2 940 359	1 715	13 413	16 957 370	17 000 036
	%									
Uusimaa	22,0	13,2	8,5	0,0	25,5	30,8	-	0,0	100,0	
Turku	19,6	5,6	21,8	1,2	21,1	30,6	0,0	0,1	100,0	
Häme	36,8	8,1	10,7	0,2	26,9	17,3	0,0	0,0	100,0	
Kymi	46,5	6,0	6,6	0,0	19,0	21,9	-	0,0	100,0	
Mikkeli	54,9	3,7	11,3	0,0	25,6	4,4	-	0,0	100,0	
P-Karjala	46,9	2,4	15,3	0,1	14,1	21,3	-	0,0	100,0	
Kuopio	42,4	3,3	20,8	0,0	23,2	10,2	-	0,0	100,0	
K-Suomi	37,7	3,9	17,2	0,3	30,7	9,7	0,0	0,5	100,0	
Vaasa	27,9	4,3	36,0	0,3	13,4	17,9	0,1	0,0	100,0	
K-Pohjanmaa	23,9	3,0	43,7	0,2	10,2	18,6	0,0	0,4	100,0	
Oulu	38,6	1,1	25,8	0,3	21,6	12,5	-	0,1	100,0	
Kainuu	46,8	1,5	17,2	0,0	18,9	15,4	-	-	100,0	
Lappi	49,8	2,1	23,8	0,0	13,9	10,5	-	0,0	100,0	
TVL	38,3±11,0	5,2±3,2	18,1±10,5	0,2	20,8±5,9	17,3±7,6	0,0	0,1	100,0	

Taulukko 3.2.2.8.

RB 046

KESKIMÄÄRÄINEN PAINOTETTU KULJETUSETÄISYYS vv. 1983-1981 MA- JA KIVIAINESTEN KULJETUKSISSA (KULJETUSKUUDIT 710-748) 1)

PIIRI	RAKENTAMINEN												VUOSI		
	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	1983	1982	1981
Uusimaa	3,16	2,69	3,05	3,30	3,63	3,84	3,41	3,43	2,11	2,87	2,03	3,03	3,14	3,51	3,34
Turku	4,69	5,65	4,50	5,51	4,17	6,05	6,07	5,96	5,81	4,50	5,92	8,11	4,95	5,27	5,80
Häme	3,14	4,26	6,04	4,10	4,52	5,09	7,45	4,96	3,91	2,89	2,23	4,15	4,20	4,03	3,61
Kymi	1,84	1,36	1,81	3,12	2,48	3,22	3,60	5,81	4,12	2,32	2,02	1,90	2,92	3,76	3,79
Mikkeli	6,65	4,32	3,41	4,16	5,89	6,52	8,84	6,17	7,52	5,63	6,24	5,35	5,97	5,49	7,25
P-Karjala	4,30	4,07	3,52	3,01	3,27	3,73	5,36	4,86	3,56	4,09	3,98	4,71	4,22	4,34	3,45
Kuopio	6,41	5,30	7,47	4,29	2,85	5,26	5,31	6,52	4,57	4,22	4,33	4,34	5,08	4,40	3,92
K-Suomi	3,50	8,59	6,44	5,17	7,01	7,00	7,50	6,27	5,41	4,87	4,45	4,63	6,05	4,88	4,51
Vaasa	7,28	5,92	5,09	2,50	4,76	4,67	4,72	4,30	5,31	5,75	..	..	5,20	4,92	5,66
K-Pohjanmaa	4,14	6,65	4,26	3,54	2,57	3,47	4,36	6,12	3,63	1,86	..	2,11	4,02	2,87	4,49
Oulu	4,83	5,79	2,90	5,21	4,14	4,52	6,06	4,29	3,40	4,35	4,08	3,24	4,42	3,46	4,22
Kainuu	5,09	5,11	3,11	4,97	4,28	4,60	6,93	4,63	4,59	4,32	5,32	6,15	4,95	4,80	4,55
Lappi	7,00	8,13	7,29	6,73	4,92	4,62	6,08	6,52	3,20	3,20	4,41	6,34	5,32	4,71	4,29
TVL	4,89	4,91	4,73	4,20	4,29	4,91	5,90	5,32	4,00	3,76	4,14	4,61	4,62	4,47	4,45

1) Ei sisällä dumperikuljetuksia (600-sarjan koodit). Esim. Hämeen piirin vuoden 1983 keskim. kuljetusetäisyys oli 3,78. Tässä luvussa ovat dumperikuljetuksetkin mukana. Uudenmaan piirin vastaava luku oli 2,34 km.



PIIRIKOHTAISET KULJETETUT MAA- JA KIVIAINESMÄÄRÄT (m<sup>3</sup>itd) JA KESKIMÄÄRAISET KULJETUS-  
ETAISYYDET (km) KULJETUSTAVOITTAIN v. 1980-83, OMAT TYÖT (1000 -LITTERA, TIENRAKENTAMINEN)

taulukko 3.2.2.9

PIIRI v.	M3IID					KM				
	KA (%)	MUUT (%)	KUP <sup>1)</sup> (%)	YHT. (= 100 %)	<sup>1)</sup> TOIM (O+U) (%)	KA	MUUT <sup>2)</sup>	KUP	YHT.	TOIM (O+U)
U -80	94	6	-	2 392 490		3,19			3,01	
-81	98	2	0	2 223 449	580 930 (21)	3,39		0,15	3,32	32,03
-82	86	14	0	3 041 647	413 249 (12)	3,29		0,15	2,87	31,65
-83	72	28	0	3 381 941	344 569 (9)	3,10	0,38	0,15	2,34	22,89
T -80	100	-	-	1 061 437		4,78			4,78	
-81	100	-	0	1 023 919	163 136 (14)	5,56		0,15	5,55	14,83
-82	100	-	0	841 329	522 155 (38)	5,30		0,15	5,29	13,49
-83	100	-	-	716 562	693 620 (49)	5,07	-	-	5,07	8,85
H -80	97	3	-	1 819 172		3,79			3,66	
-81	88	10	2	1 408 459	205 981 (13)	3,53		0,17	3,09	6,90
-82	79	18	3	1 447 191	271 985 (16)	4,18		0,18	3,35	15,93
-83	86	13	1	1 773 065	388 901 (18)	4,32	0,45	0,15	3,78	12,97
Ky -80	100	-	-	775 114		3,82			3,82	
-81	100	-	-	678 557		3,85		-	3,85	
-82	100	-	-	934 859	175 771 (16)	3,89		-	3,89	3,94
-83	98	-	2	821 488	43 242 (5)	3,10	-	0,15	3,03	5,73
M -80	100	-	-	670 378		6,08			6,08	
-81	100	-	-	715 292	65 486 (8)	7,12		-	7,12	6,24
-82	99	-	1	972 904	68 646 (7)	5,68		0,15	5,60	11,73
-83	100	-	0	992 096	102 023 (9)	5,93	-	0,15	5,88	4,86
PK -80	100	-	-	880 325		5,14			5,14	
-81	100	-	0	1 117 234	54 199 (5)	3,58		0,15	3,57	7,62
-82	100	0	0	844 917	139 608 (14)	4,60		0,15	4,58	1,09
-83	99	-	1	1 085 552	108 601 (9)	4,10	-	0,22	4,04	4,42
Ku -80	100	-	-	1 152 687		4,54			4,54	
-81	99	-	1	1 271 030	120 743 (9)	4,00		0,15	3,98	9,53
-82	97	-	3	1 059 007	104 235 (9)	4,46		0,18	4,34	2,88
-83	98	-	2	1 229 180	97 249 (7)	5,25	-	0,15	5,13	10,21
KS -80	99	1	-	1 061 051		4,98			4,94	
-81	98	-	2	1 336 484	121 001 (8)	4,93		0,15	4,83	7,32
-82	99	1	0	1 394 658	61 883 (4)	5,25		0,15	5,20	9,88
-83	98	1	1	1 143 025	150 153 (12)	6,35	0,42	0,15	6,25	5,32
V -80	100	0	-	1 239 204		4,51			4,49	
-81	99	1	-	1 242 447	444 668 (26)	6,03		-	6,00	6,93
-82	90	10	0	783 687	179 042 (19)	4,97		0,15	4,52	7,01
-83	88	12	-	891 501	413 770 (32)	5,06	0,72	-	4,54	11,69
KP -80	100	-	-	786 929		4,33			4,33	
-81	98	-	2	634 610	91 961 (13)	4,89		0,15	4,80	7,92
-82	91	-	9	705 639	243 839 (26)	3,15		0,15	2,89	11,65
-83	100	-	-	660 764	488 185 (42)	4,05	-	-	4,05	7,84
O -80	100	-	-	725 215		4,11			4,11	
-81	100	-	0	687 118	206 297 (23)	5,32		0,15	5,30	12,47
-82	99	-	1	494 566	389 726 (44)	3,61		0,15	3,57	10,04
-83	98	-	2	543 749	409 431 (43)	5,03	-	0,15	4,95	12,46
Kn -80	100	-	-	2 235 048		4,06			4,06	
-81	100	-	0	2 197 788	39 717 (2)	4,61		0,19	4,60	8,02
-82	99	-	1	2 028 746	238 836 (11)	4,93		0,17	4,90	3,03
-83	97	1	2	1 311 051	200 285 (13)	5,50	0,23	0,15	5,38	7,86
L -80	100	-	-	2 874 052		4,91			4,91	
-81	99	0	1	2 784 868	549 297 (16)	4,00		0,42	3,97	7,68
-82	100	0	-	2 515 319	193 205 (7)	4,65		-	4,64	7,91
-83	98	-	2	2 637 447	414 610 (14)	5,21		0,15	5,11	6,94
Koko maa -80	99	1	-	17 673 101		4,36			4,31	
-81	98	1	1	17 321 255	4 665 588 (21)	4,46		0,23	4,38	11,95
-82	94	5	1	17 064 469	3 342 149 (16)	4,44		0,16	4,21	12,40
-83	91	8	1	16 145 723	3 746 038 (19)	4,74	0,42	0,15	4,33	10,63

1) Kantamisesta ja toim.urakoista on alettu tietoja kerätä vasta vuodesta 1981 alkaen.

2) Sarakkeen "muut" -kuljetusvälineet kuljetusetaisyystiedot puuttuvat v. 80-82, koska ne ovat raportoilla virheellisiä, johtuen siitä, että erikoistaksien (601, 603) matkatiedot on rekisteröity vasta 1.6.1982 alkaen. Sarakkeen "KA" tietoihin tällä ei ole merkittävää vaikutusta.

$$\text{TOIM.UR-\%} = \frac{\text{TOIM.UR (O+U) m3itd}}{(\text{KA} + \text{MUUT} + \text{KUP} + \text{TOIM.UR (O+U) m3itd})} \times 100 \%$$



## III TVL:N VUOKRAAMA KULJETUSKALUSTO

### III.2. PIIRIKOHTAISET TAULUKOT JA KUVIOT

#### III.2.3 Kunnossapito

Sivu

3.2.3.1.	Tvl:n yksityisten kuorma-autojen kuormakoko autorekisterin mukaan, maaliskuu 1984 (taulukko).....	95
3.2.3.2.	Tvl:n vieraiden autojen käyttötunnit taksalajeittain v. 1983 omassa johdossa tehtävissä töissä (kuvio).....	96
3.2.3.3.	Keskimääräinen painoitettu kuljetusetäisyys v . 1983 - 81 maa- ja kiviainesten kuljetuksissa (taulukko).....	97
3.2.3.4.	Auraustaksat v. 1980 - 84, kunnossapidon auraustaksan käyttö tammikuussa kustannukset, tunnit ja yksikköhinta (taulukko).....	98
3.2.3.5.	Auraustaksat v. 1980 - 83, kunnossapidon auraustaksan käyttö loka- maaliskuussa 1979 - 84, kustannukset, tunnit ja yksikköhinta (taulukko).....	98



TVL AUTOT TVL:N YKSIITYISTEN KUORMA-AUTOJEN KUORMAKOKO AUTOREKISTERIN MUKAAN MAALISKUU 1984

KUORMAKOKO M<sup>3</sup> UUSIMAA TURKU HäME KYMI MIKKELI POHJOIS-KARJALA KUOPIO KESKI-SUOMI VAASA KESKI-POHJANMAA OULU KAINUU LAPPI TVL

KUNNOSSAPIITO

2-akselisten kuorma-autojen lukumäärä

- 5.0	0	2	0	1	1	2	2	2	0	0	0	4	0	0	6	18
5.0 - 5.2	0	1	0	1	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	2	7
5.2 - 5.4	4	2	0	1	1	1	0	0	0	0	0	1	0	0	3	13
5.4 - 5.6	4	2	3	0	0	2	1	1	0	0	0	0	0	0	1	14
5.6 - 5.8	2	3	4	2	1	1	0	0	0	0	1	1	0	0	0	16
5.8 - 6.0	5	3	6	0	0	0	0	0	2	3	3	0	0	0	3	23
6.0 - 6.2	4	6	5	1	4	2	0	10	3	0	1	3	1	1	1	45
6.2 - 6.4	0	3	0	1	0	1	0	1	0	0	0	2	0	0	0	9
6.4 - 6.6	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2
6.6 - 6.8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6.8 -	0	3	0	0	3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	8
Yhteensä <sup>1)</sup>	19	20	18	6	7	7	15	5.96	7.60	5.86	5.71	5.89	6.00	6.24	10	129
Keskiarvo <sup>1)</sup>	5.61	6.95	5.74	5.60	5.79	5.69	5.96	5.96	7.60	5.86	5.71	5.89	6.00	6.24	6.05	6.05

3-akselisten kuorma-autojen lukumäärä

- 7.0	4	2	0	6	1	1	1	6	0	14	2	3	9	6	54
7.0 - 7.2	0	5	1	1	1	1	1	1	0	3	2	3	0	3	21
7.2 - 7.4	4	9	2	1	3	0	8	0	0	1	2	5	1	3	39
7.4 - 7.6	1	16	4	3	2	2	13	0	0	8	5	1	2	10	67
7.6 - 7.8	6	13	8	6	3	3	15	2	2	18	10	9	5	18	116
7.8 - 8.0	6	15	14	9	11	11	36	5	5	21	13	19	23	36	219
8.0 - 8.2	21	30	12	8	9	10	19	11	11	36	22	26	16	56	276
8.2 - 8.4	4	15	6	4	1	5	4	4	4	11	10	14	3	18	99
8.4 - 8.6	0	5	2	1	1	1	2	2	1	8	8	12	0	4	45
8.6 - 8.8	0	1	0	0	0	1	0	0	0	2	2	0	0	0	6
8.8 - 9.0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	3
9.0 -	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	3
Yhteensä <sup>1)</sup>	42	110	49	33	31	34	98	23	23	110	74	89	50	148	891
Keskiarvo <sup>1)</sup>	7.85	7.79	7.82	7.80	7.76	7.89	7.73	7.97	7.97	7.89	7.91	7.92	7.84	7.86	7.85

1) Keskiarvossa ja summassa ei ole mukana alinta ja ylinta kuormakokoluokkaa



kuvio 3.2.3.2

TVL:n VIERAIDEN AUTOJEN KÄYTTÖ  
TAKSALAJEITTAIN v. 1983  
OMASSA JOHDOSSE TEHTÄVISSÄ TÖISSÄ

KUNNOSSAPITO

IRTOKUUTITAKSAT MAA- JA KIVIINESTEN  
KULJETUKSESSA  
yksikköhinta



tuotantopalkkio



TONNI-, HIEKOITUS- JA KASTELUTAKSAT



TUNTITAKSAT



YHDISTETTY TAKSA



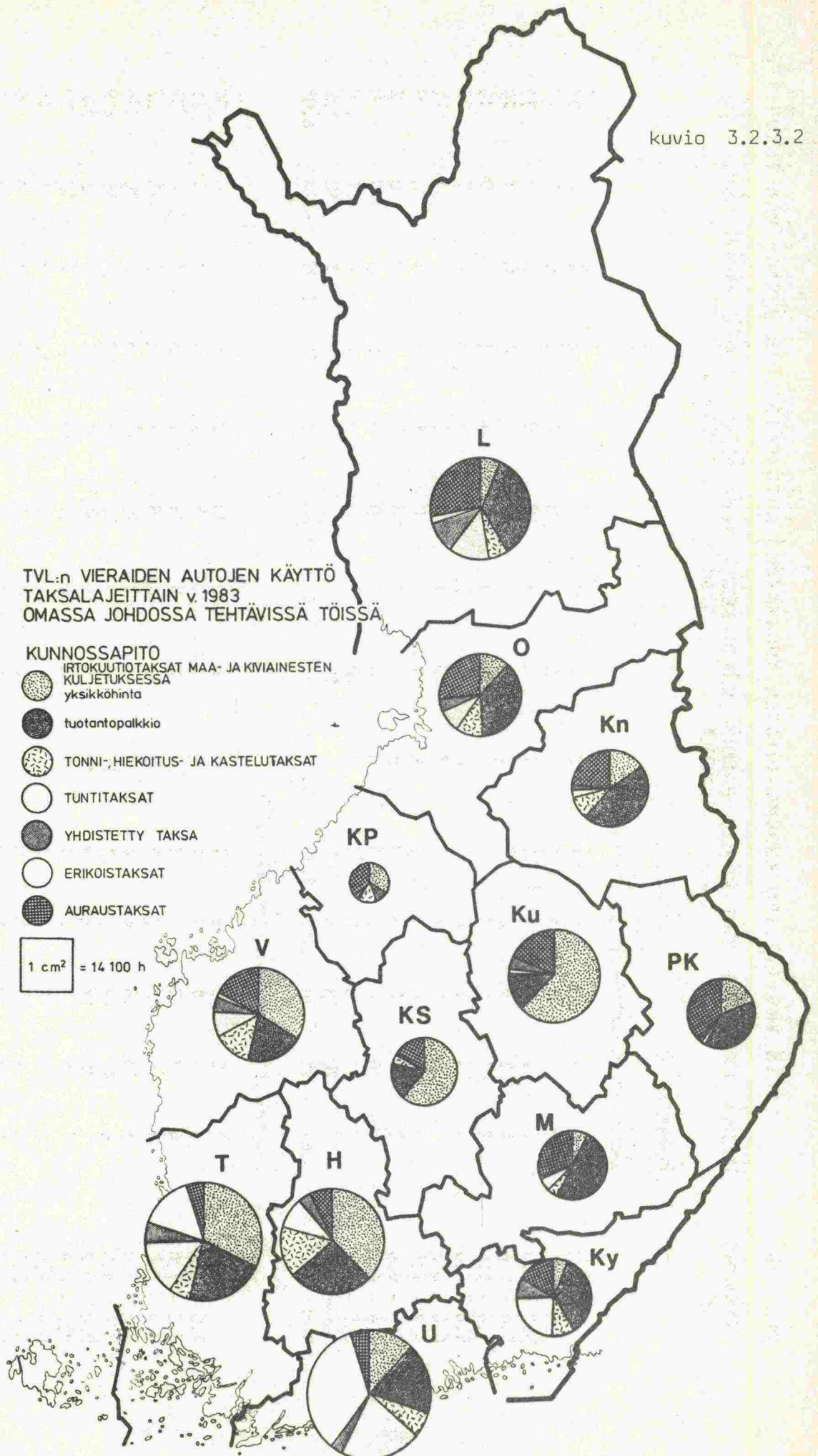
ERIKOISTAKSAT



AURAUSTAKSAT



1 cm<sup>2</sup> = 14 100 h









RB 046

AURAUSTAKSAT vv. 1980-84  
KUNNOSSAPIIDON AURAUSTAKSAN KÄYTTÖ TAMMIKUUSSA  
KUSTANNUKSET, TUNNIT JA YKSIKKÖHINTA

taulukko 3.2.3.4

PIIRI	TAMMIKUU 1984			TAMMIKUU 1983			TAMMIKUU 1982			TAMMIKUU 1981			TAMMIKUU 1980		
	Kustan- nukset mk	Tunnit h	Keski- tunti- ansio mk/h	Kustan- nukset mk	Tunnit h	Keski- tunti- ansio mk/h	Kustan- nukset mk	Tunnit h	Keski- tunti- ansio mk/h	Kustan- nukset mk	Tunnit h	Keski- tunti- ansio mk/h	Kustan- nukset mk	Tunnit h	Keski- tunti- ansio mk/h
U 01	896 885	4 993	179,63	240 947	1 479	162,91	586 617	3 879	151,23	547 136	4 513	121,24	148 976	1 491	99,92
T 02	888 409	4 758	186,73	216 446	1 333	162,37	553 882	3 567	155,28	538 643	4 310	124,96	19 657	180	109,21
H 04	694 537	3 753	185,05	256 359	1 510	169,77	362 070	2 443	148,21	412 191	3 278	125,74	99 390	891	111,55
Ky 05	682 333	3 901	174,91	285 024	1 753	162,59	314 477	2 178	144,39	402 594	3 451	116,66	139 145	1 311	106,14
M 06	873 522	4 284	203,90	545 535	2 968	183,80	268 843	1 603	167,71	476 614	3 307	144,12	200 474	1 649	121,57
PK 07	806 560	4 319	186,75	570 824	3 093	184,55	235 204	1 427	164,82	444 386	3 302	134,58	167 143	1 445	115,67
Ku 08	627 852	3 225	194,68	566 742	3 123	181,47	198 879	1 211	164,23	372 303	2 791	133,39	160 298	1 350	118,74
KS 09	276 225	1 333	207,24	261 007	1 370	190,51	131 754	779	169,13	198 204	1 396	141,98	84 897	690	123,04
V 10	908 702	4 866	186,75	391 779	2 371	165,23	413 895	2 648	156,30	666 279	5 124	130,03	116 358	1 001	116,24
KP 11	180 369	877	205,56	248 613	1 378	180,41	72 353	406	178,21	146 906	1 039	141,39	19 019	163	116,68
O 12	566 643	2 710	209,09	749 420	4 023	186,28	172 047	993	173,26	468 062	3 267	143,27	133 501	1 054	126,66
Ka 13	506 304	2 407	210,35	548 582	2 855	192,14	121 218	684	177,22	412 387	2 840	145,21	108 816	938	116,01
L 14	1 345 492	5 923	227,17	957 276	4 564	209,74	273 636	1 333	205,28	922 051	5 787	159,33	350 189	2 582	135,63
TVL	9 253 831	47 349	195,44	5838 554	31 820	183,48	3704 875	23 152	160,02	6007 756	44 405	135,29	1747 863	14 745	118,54

RB 046 AURAUSTAKSAT vv. 1980-1983  
KUNNOSSAPIIDON AURAUSTAKSAN KÄYTTÖ LOKA-MAALISKUUSSA 1979-1984  
KUSTANNUKSET, TUNNIT JA YKSIKKÖHINTA

taulukko 3.2.3.5

	KUSTANNUKSET		TUNNIT h	KESKITUNTIANSIO mk/h
	MK			
TALVI 1984/83	26 961	826	136 296	197,82
TALVI 1983/82	13 940	386	75 235	185,29
TALVI 1982/81	17 135	127	104 545	163,90
TALVI 1981/80	20 550	044	147 870	138,97
TALVI 1980/79	6 953	864	56 713	118,44